Инструкция по эксплуатации и техобслуживанию

PANIGALE

PANIGALE V4 S

DUCATI

Инструкция по эксплуатации и техобслуживанию

Русский

PANIGALE

PANIGALE V4 S

Настоящая инструкция является неотъемлемой частью мотоцикла и должна находиться рядом с ним в течение всего срока службы.
В случае перехода мотоцикла к другому владельцу всегда передавайте вместе с мотоциклом и инструкцию.
Бережно храните инструкцию. В случае ее износа или утери, сразу же запросите новую копию в дилерском центре или в авторизованной СТО Ducati.

В результате постоянного обновления стандартов качества и безопасности мотоциклов Ducati появляются новые предложения в области дизайна, оснастки и дополнительных принадлежностей. В связи с этим, несмотря на то, что в инструкции содержится информация, актуальная на момент ее издания, компания Ducati Motor Holding S.p.A. оставляет за собой право вносить в нее изменения в любой момент без предварительного уведомления, не беря на себя никаких обязательств. По этой причине может случиться так, что сравнивая ваш настоящий мотоцикл с иллюстрациями, данными в инструкции, вы заметите некоторую разницу.

Категорически запрещается полностью или частично перепечатывать или распространять содержимое настоящей инструкции. Все права принадлежат компании Ducati Motor Holding S.p.A., поэтому необходимо всегда в письменном виде запрашивать у нее разрешение по поводу материала из настоящего издания.

Приятного времяпрепровождения!

Содержание

Введение 8
Нормы безопасности 8
Предупреждающие символы на страницах инструкции 9
Использование по назначению 10
Обязанности водителя 11
Подготовка водителя 13
Одежда 13
Рекомендации по безопасности 14
Заправка 17
Езда при полной нагрузке 18
Информация по транспортируемому грузу 18
Предупреждения по опасным веществам 19
Опознавательный номер мотоцикла 21
Опознавательный номер двигателя 22

Приборная панель (Dashboard) 23
Приборная панель 23
Акронимы и сокращения на страницах инструкции 27
Технологический словарь 27
Функциональные кнопки 32
Установка и отображение параметров 35
Основные и дополнительные функции 40
Индикация оборотов двигателя (RPM) 42
Скорость мотоцикла 43
Передача 44
Часы 45
Температура охлаждающей жидкости двигателя 46
Стиль вождения (RIDING MODE) 48
Меню параметров и изменения уровня 54
DTC 58
DWC 65
DSC 72
EBC 77
ABS 82
DES 90
DQS 92
Меню функций 95
Счетчик пробега (TOT) 97
Счетчик неполного пробега 1 (TRIP 1) 98

Средний расход (CONS. AVG 1) 100
Средняя скорость (SPEED AVG 1) 102
Время езды (TRIP 1 TIME) 104
Температура воздуха окружающей среды (T-AIR) 106
Счетчик резервного остатка топлива (TRIP FUEL) 107
Счетчик неполного пробега 2 (TRIP 2) 108
Мгновенный расход 110
Время на круг (AP Off / On) 111
Управление плеером (PLAYER Off / On) 112
Управление вызовами (LAST CALLS) 114
Меню установок (SETTING MENU) 115
Персонализация стиля вождения (Riding Mode) 118
Персонализация стиля вождения: DAVC 122
Персонализация стиля вождения: установка уровня DTC 125
Персонализация стиля вождения: установка уровня DWC 128
Персонализация стиля вождения: установка уровня DSC 131
Персонализация стиля вождения: настройка двигателя 134
Персонализация стиля вождения: настройка ABS 136
Персонализация стиля вождения: установка уровня EBC 139
Персонализация стиля вождения: активация / отключение DQS 141
Персонализация стиля вождения: настройка режима отображения (Info Mode) 143
Персонализация стиля вождения: регулировка DES 145
Персонализация стиля вождения: восстановление установок по умолчанию 155
Персонализация стиля вождения: восстановление установок по умолчанию (All default) 157
Pin code (Pin-код) 159
Изменение ПИН-кода 164
Lap (круг) 170
Настройка подсветки (Backlight) 176
Настройка даты (Date and Clock) 178
Настройка времени (Date and Clock) 181
Настройка единиц измерения (Units) 184
Индикация предельных сроков для прохождения техосмотра (Service) 192
Калибровка шины и передаточное число (Tire calibration) 194
Настройка работы ходовых огней DRL (DRL) 199

Устройства Bluetooth (Bluetooth) 201
DDA 212
Управление автоматическим выключением указателей поворота (Turn indicators) 216
Информация (Info) 218
Развлекательные функции 220
Управляемый старт (Launch control - DPL) 230
Время на круг (LAP Time) 240
Индикация «OIL SERVICE zero» 242
Индикация OIL SERVICE, SERVICE DATE или DESMO SERVICE 243
Индикация обратного счетчика OIL SERVICE, ANNUAL SERVICE или DESMO SERVICE 244
Предупреждения / Аварийные сигналы (WARNING) 245
Указание ошибок 250
Отображение состояния боковой подставки 251
Контроль фар 252
Противоугонная система 260
Ключи 261
Дубликат ключей 262
Разблокировка мотоцикла посредством PIN-кода 263

Механизмы управления ездой 265
Расположение механизмов управления ездой на мотоцикле 265
Переключатель зажигания и блокировки рулевой колонки 267
Левый переключатель 268
Рычаг управления сцеплением 272
Правый переключатель 273
Подвижная ручка газа 275
Рычаг управления передним тормозом 276
Педаль заднего тормоза 277
Педаль переключения передач 278
Регулировка положения педали переключения передач и заднего тормоза 279

Главные элементы и устройства 283
Расположение на мотоцикле 283
Пробка топливного бака 284
Замок седла 285
Боковая подставка 287
Блок управления bluetooth 289
Рулевой демпфер 291
Регулировка передней вилки 292
Регулировка заднего амортизатора 293

Правила эксплуатации 294
Предупреждения для первого периода эксплуатации мотоцикла 294
Проверки до зажигания 297
Пуск двигателя 300
Зажигание и пуск мотоцикла 303
Торможение 303
Система ABS 304
Останов мотоцикла 305
Парковка 306
Заправка 307
Принадлежности в комплекте поставки мотоцикла 308

Эксплуатация и техобслуживание мотоцикла 309
Демонтаж обшивки 309
Замена воздушного фильтра 310
Проверка уровня охлаждающей жидкости и ее доливание 311
Проверка уровня тормозной жидкости и жидкости сцепления 312
Проверка износа тормозных колодок 314
Подзарядка батареи 315
Подзарядка батареи и поддержание ее заряда зимой 322
Проверка натяжения приводной цепи 324
Смазка приводной цепи 326
Замена лампочек ближнего и дальнего света 327
Задние указатели поворота 327
Направление светового пучка 328
Регулировка зеркал заднего вида 331
Бескамерные шины 332
Контроль уровня моторного масла. 335
Общая очистка 337
Очистка и замена свечей зажигания 340
Длительные простои 341
Важные предупреждения 342

Программа планового профилактического техобслуживания 343
Программа планового профилактического техобслуживания: техобслуживание в дилерском центре 343

Программа планового профилактического техобслуживания: техобслуживание клиентом 349

Технические характеристики 351
Вес 351
Габариты 352
Заправка 353
Двигатель 355
Газораспределение 356
Эксплуатационные характеристики 357
Свечи зажигания 357
Питание 357
Тормоза 357
Трансмиссия 358
Рама 359
Колеса 359
Шины 360
Подвески 360
Выхлопная система 360
Варианты окраски 360
Электропроводка 361

Памятка периодического техобслуживания 368
Памятка периодического техобслуживания 368

Введение

Нормы безопасности

Мы благодарим вас за отличный выбор и рады приветствовать вас в кругу дукатистов! Ducati Motor Holding S.p.A. уверена, что вы будете использовать ваш новый мотоцикл Ducati не только для ежедневных перемещений, но и для длительных путешествий, и желает, чтобы они были всегда приятными и интересными.
Ваш мотоцикл появился в результате неустанного поиска и разработок компании Ducati Motor Holding S.p.A. Для сохранения стандарта качества мотоцикла необходимо строго соблюдать план техобслуживания и использовать оригинальные запасные части.
На страницах инструкции вы найдете указания по выполнению несложных операций по техобслуживанию. Самые важные моменты, касающиеся техобслуживания, описываются в сервисной документации, которая находится в распоряжении авторизованных автомастерских (СТО) Ducati Motor Holding S.p.A.
Компания рекомендует вам обращаться в дилерский центр или авторизованную СТО для выполнения любой операции, предусмотренной программой планового профилактического техобслуживания см. стр. 343. Все это делается в ваших интересах в целях сохранения надежности изделия, гарантии его качества и обеспечения вашей безопасности.
Наши высококвалифицированные специалисты располагают специальными инструментами и приборами для качественного выполнения любых операций на мотоцикле. Кроме этого, они используют только оригинальные запчасти Ducati, которые гарантируют отличную взаимозаменяемость, хорошую работу и длительный срок службы компонентов.
Все мотоциклы Ducati оснащены гарантийной книжкой. Гарантийные обязательства не распространяются на мотоциклы, которые используются для участия в гонках. Нарушение целостности какого-либо компонента или его модификация, пусть даже и частичная, приводят к потере права на гарантийное обслуживание. Неправильное или недостаточное техобслуживание, использование неоригинальных запчастей или деталей, не

одобренных компанией Ducati, могут привести к отмене гарантии, к повреждению или утрате ожидаемых эксплуатационных показателей от мотоцикла.
Для Ducati Motor Holding S.p.A. очень важной является ваша безопасность и безопасность других людей. В связи с этим компания рекомендует вам разумно использовать мотоцикл.
Перед тем, как впервые сесть за руль, внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией от начала до конца, чтобы получить все сведения о правильной эксплуатации и техобслуживании мотоцикла. Соблюдайте все данные в инструкции указания. В случае возникновения сомнений обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО.

Предупреждающие символы на страницах инструкции

Предупреждения о потенциальной опасности, которая может затронуть вас или других людей, даются в различной форме:

- В виде ярлыков безопасности на мотоцикле/
- В виде сообщений о безопасности, которым предшествует предупреждающий символ и одна из двух надписей «Внимание» или «Важная информация».

Внимание

Несоблюдение данных в инструкции указаний может привести к созданию опасной ситуации, нанести серьезные травмы водителю и другим людям, и даже иметь смертельный исход.

Важная информация

Вероятность повреждения мотоцикла и/или его компонентов.

Примечания

Дополнительная информация по текущей операции.

Все указания, связанные со словами «ПРАВЫЙ» или «ЛЕВЫЙ», касаются направления движения мотоцикла.

Использование по назначению

Этот мотоцикл должен использоваться только для езды по асфальтированной дороге или по ровному дорожному полотну без выбоин. Этот мотоцикл нельзя использовать для езды по неасфальтированным дорогам или бездорожью.

Внимание

В противном случае можно потерять контроль над мотоциклом, а это может стать причиной повреждения мотоцикла, травм и даже смерти.

Внимание

Этот мотоцикл не предназначен для буксировки прицепа или коляски, так как это может привести к потере контроля над мотоциклом и аварии.

Внимание

Общая масса мотоцикла в снаряженном состоянии с водителем, багажом и дополнительными принадлежностями не должна превышать 370 кг/816 фунт.

Важная информация

Езда на мотоцикле в экстремальных условиях, например, в случае очень мокрой или грязной дороги либо пыльных и сухих сред, может привести к чрезмерному износу (по сравнению со средними показателями) таких компонентов, как трансмиссия, тормоза или воздушный фильтр. Если воздушный фильтр засорен, это может привести к повреждению двигателя. В связи с этим, техосмотр или замена компонентов, наиболее подверженных износу, может потребоваться раньше предписанного плановым техобслуживанием срока.

Обязанности водителя

У всех водителей должны быть водительские права.

Внимание

Вождение транспортных средств без прав незаконно и преследуется законом. Прежде чем сесть за руль, всегда проверяйте, что при вас есть водительское удостоверение. Не разрешайте садиться за руль неопытным мотоциклистам или людям, у которых нет прав.

Не садитесь за руль, если вы находитесь под воздействием алкоголя и/или наркотиков.

Внимание

Вождение в нетрезвом состоянии и/или под воздействием наркотиков преследуется по закону.

Не принимайте лекарств перед тем, как сесть за руль, если вы заранее не проконсультировались у врача о их побочном эффекте.

Внимание

Некоторые лекарственные препараты могут вызвать сонливость или другие эффекты, снижающие рефлексы и способность водителя контролировать мотоцикл, что может привести к аварии.

Для некоторых государств требуется наличие обязательного страхового покрытия.

Внимание

Проверьте законодательство вашей страны. Заключите договор страхования и бережно храните его вместе с другими документами на мотоцикл.

Для обеспечения безопасности водителя и/или пассажира в некоторых странах обязательно использовать сертифицированный шлем при езде на мотоцикле.

Внимание

Проверьте законодательство вашей страны. Езда на мотоцикле без шлема облагается штрафом.

Внимание

Езда на мотоцикле без шлема в случае аварии увеличивает возможность получения серьезных физических травм и может даже привести к смертельному исходу.

Внимание

Проверьте, чтобы шлем отвечал требованиям безопасности, обеспечивал хороший обзор, был правильно выбран по размеру головы и был оснащен сертификационной этикеткой вашей страны. Правила дорожного движения индивидуальны для каждой страны. Прежде чем сесть за руль мотоцикла, проверьте действующие правила дорожного движения в вашей стране и всегда соблюдайте их.

Подготовка водителя

Многие аварии часто случаются из-за того, что водитель не имеет опыта езды на мотоцикле. Езда, маневры и торможение для мотоцикла отличаются от аналогичных действий на других транспортных средствах.

Внимание

Неподготовленность водителя или эксплуатация мотоцикла не по назначению могут привести к потере контроля над ним, серьезным травмам и смерти.

Одежда

Одежда водителя при езде на мотоцикле играет очень важную роль в плане безопасности, так как мотоцикл в отличии от автомобиля не может защитить человека от ударов.

Правильная одежда мотоциклиста включает: шлем, защиту для глаз, перчатки, сапоги, куртку с длинными рукавами и длинные брюки.

- Шлем должен отвечать требованиям, перечисленным на стр. 11. Если на шлеме нет визора, надевайте подходящие защитные очки.
- Перчатки должны быть 5-пальцевыми и сделанными из кожи или другого прочного материала, стойкого к истиранию.
- Сапоги или ботинки для езды должны иметь противоскользящую подошву и защищать лодыжки.
- Куртка и брюки (или защитный комбинезон) должны быть пошиты из кожи или другого прочного материала, стойкого к истиранию. Кроме того, их цвет или вставки на них должны быть хорошо заметными.

Важная информация

В любом случае не надевайте широкую одежду или аксессуары, которые могут застрять в узлах мотоцикла.

Важная информация

По соображениям безопасности используйте соответствующую одежду и зимой, и летом.

Рекомендации по безопасности

До, во время и после езды на мотоцикле никогда не забывайте следовать некоторым простым советам, которые очень важны для обеспечения безопасности людей и сохранения эффективности мотоцикла.

Важная информация

Во время обкатки тщательного соблюдайте указания, данные в главе «Правила безопасности» настоящей инструкции. Несоблюдение этих правил освобождает компанию Ducati MotHolding S.p.A. от всякой ответственности за возможное повреждение двигателя и сокращение его ресурса.

Внимание

Не садитесь за руль, если вы не привыкли к механизмам управления, которые должны быть использованы во время езды.

Перед заведением мотоцикла выполните необходимые проверки в соответствии с настоящей инструкцией (смотрите стр. 303).

Внимание

Невыполнение необходимых проверок до пуска мотоцикла может привести к его повреждению и серьезным травмам водителя.

Внимание

Заводите двигатель на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении, и никогда не делайте этого в закрытом помещении. Выхлопные газы являются ядовитыми и могут вызвать за короткое время потерю сознания и даже смерть.
Во время езды принимайте правильное положение тела.

Важная информация

Мотоциклист должен ехать, ВСЕГДА держась обеими руками за руль.

Важная информация

Во время движения мотоцикла ноги водителя должны всегда стоять на подножках.

Важная информация
Будьте очень осторожными на перекрестках, при выезде из частных участков или парковок или при въезде на магистраль.

Важная информация
Двигайтесь так, чтобы вас видели транспортные средства, которые едут перед вами.

Важная информация
ВСЕГДА с должным опережением сигнализируйте о смене полосы или о повороте посредством указателей поворота.

Важная информация
Паркуйте мотоцикл так, чтобы его не ударили. При парковке ставьте мотоцикл на боковую подставку. Никогда не паркуйте мотоцикл на поврежденных участках дороги или на мягкой почве, так как он может упасть.

Важная информация
Регулярно проверяйте шины. На них должны отсутствовать трещины или порезы (особенно с боковых сторон), вздутия или заметные протяженные пятна, которые свидетельствуют о внутренних повреждениях. В случае серьезного повреждения замените шины.
Очистите протектор от камешков и посторонних предметов, застрявших в рисунке.

Внимание
Двигатель, выхлопные трубы и глушители после выключения двигателя остаются нагретыми; будьте очень осторожны, чтобы случайно не коснуться выхлопной системы.
Всегда паркуйте мотоцикл вдали от воспламеняющихся предметов (включая дерево, листья и т.д.).

Внимание

Когда вы оставляете мотоцикл без присмотра, всегда вынимайте ключ зажигания и кладите его в надежное место, чтобы он был недоступным для людей, которые не должны садиться за руль.

Заправка

Заправляйте мотоцикл на открытом воздухе при выключенном двигателе.
Во время заправки не курите и не используйте открытый огонь.
Следите за тем, чтобы на двигатель или выхлопную трубу не пролилось топливо.
Никогда полностью не заполняйте топливный бак: уровень топлива должен быть ниже заливного отверстия в шанце пробки.
Во время заправки старайтесь не вдыхать пары топлива и будьте осторожны, чтобы топливо не попало в глаза, на кожу или одежду.

Внимание

Мотоцикл может работать на топливе с максимальным содержанием этанола 10% (E10). Запрещается заливать в бак бензин, в котором содержание этанола превышает 10%. В противном случае, можно серьезно повредить двигатель и другие компоненты мотоцикла. Использование бензина с содержанием этанола выше 10% приводит к отмене гарантийных обязательств.

Внимание

Если вы почувствовали недомогание из-за вдыхания паров топлива в течение продолжительного времени, побудьте на открытом воздухе и обратитесь к врачу. При попадании топлива в глаза тщательно промойте их под струей воды. Если топливо попало на кожу, сразу же вымойте пораженный участок водой с мылом.

Внимание

Топливо представляет собой очень горючую смесь, поэтому, если оно попало на одежду, переоденьтесь.

Езда при полной нагрузке

Этот мотоцикл спроектирован для проезда больших расстояний на полной нагрузке в условиях абсолютной безопасности. Правильное распределение массы на мотоцикле является очень важным условием для сохранения стандартов безопасности и предотвращения трудных ситуаций в случае резких движений в управлении или проезда по неасфальтированным участкам дороги.

Внимание

Никогда не превышайте общий допустимый вес мотоцикла. Внимательно ознакомьтесь со следующей далее информацией, которая касается транспортируемого на мотоцикле груза.

Информация по транспортируемому грузу

Важная информация

Расположите багаж и другие принадлежности в самом низком месте центральной части мотоцикла.

Важная информация

Не закрепляйте объемные и тяжелые предметы на рулевой колонке или переднем крыле, так как это может привести к потере равновесия мотоцикла, а это опасно.

Важная информация

Прочно закрепите багаж к конструкции мотоцикла. Неправильно закрепленный багаж может привести к неустойчивости мотоцикла.

Важная информация

Не ставьте перевозимые предметы в зазоры на раме, так как они могут задевать работающие узлы мотоцикла.

Внимание

Проверьте, чтобы шины находились в хорошем состоянии и были накачанными на правильное давление.

Смотрите параграф «Шины» на стр. 332.

Предупреждения по опасным веществам

Использованное моторное масло

Внимание

Постоянный контакт кожи с использованным моторным маслом может привести к раку кожи. При ежедневной работе с таким маслом рекомендуется сразу же после работы с ним как можно скорее и тщательнее помыть руки водой с мылом. Держите использованное моторное масло в недоступном для детей месте.

Тормозная пыль

Никогда не используйте сжатый воздух или сухие щетки для очистки тормозного блока.

Тормозная жидкость

Внимание

Если на пластмассовые, резиновые или окрашенные части мотоцикла попадет тормозная жидкость, это может привести к их повреждению. Всякий раз при выполнении сервисных работ, прежде чем выполнять техобслуживание тормозной системы, накройте чистой промышленной ветошью эти части мотоцикла. Держите использованное моторное масло в недоступном для детей месте.

Внимание

Жидкость, используемая в тормозной системе, является коррозионной. В случае попадания жидкости в глаза или на кожу, тщательно промойте пораженный участок под струей воды.

Охлаждающая жидкость

Этиленгликоль, содержащийся в охлаждающей жидкости, отличается тем, что при некоторых условиях он может стать горючим, а его пламя бесцветное. Этиленгликоль горит бесцветным пламенем и при соприкосновении с ним можно получить серьезные ожоги.

Внимание

Не допускайте, чтобы охлаждающая жидкость двигателя попадала на выхлопную систему или другие части мотоцикла.

Эти части могут быть настолько горячими, что могут привести к возгоранию жидкости, и вы не заметите этого, так как она горит без огня. Охлаждающая жидкость (этиленгликоль) может привести к раздражению кожи. Кроме того, она ядовитая, и при попадании внутрь организма может привести к серьезным травмам. Держите использованное моторное масло в недоступном для детей месте. Не снимайте пробку радиатора до тех пор, пока не охладится двигатель. Охлаждающая жидкость находится под давлением и может привести к ожогам. Держите руки и одежду подальше от крыльчатки насоса охлаждающей жидкости, так как крыльчатка запускается автоматически.

Батарея

Внимание

Батарея выделяет взрывоопасный газ. Держите ее вдали от искр и источников открытого огня. Проверьте, чтобы во время подзарядки батареи должным образом проветривалось помещение.

Опознавательный номер мотоцикла

Примечания

В этих номерах указана модель мотоцикла, и они необходимы для заказа запасных деталей.

Рекомендуется записать номер рамы вашего мотоцикла в следующем месте.

Рама №

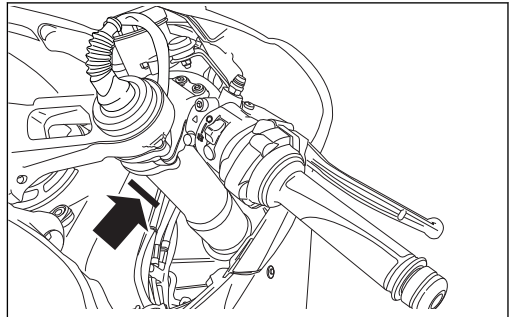


Рис. 1

Опознавательный номер двигателя

Примечания

В этих номерах указана модель мотоцикла, и они необходимы для заказа запасных деталей.

Опознавательный номер двигателя находится в передней части мотоцикла, а именно: с нижней стороны цилиндра горизонтальной головки рядом со стартером и крышкой генератора.

Рекомендуется записать номер двигателя вашего мотоцикла в следующем месте.

Двигатель №

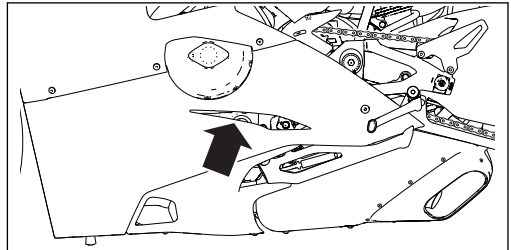


Рис. 2

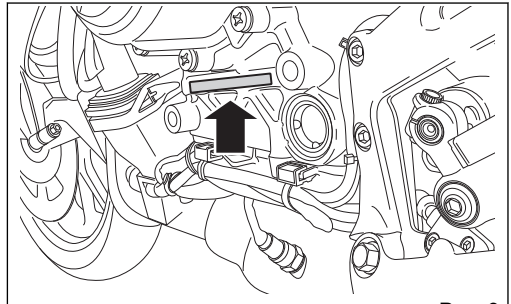


Рис. 3

Приборная панель (Dashboard)

Приборная панель

1) ДИСПЛЕЙ

2) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ХОЛОСТОГО ХОДА N (ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА)
Контрольная лампа загорается, когда коробка передач находится в нейтральном положении.

3) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ОБЩЕЙ ОШИБКИ ⚠ (ЯНТАРНО-ЖЕЛТОГО ЦВЕТА)
Загорается при появлении ошибок мотоцикла, активных ошибок блоков управления, за исключением блока управления двигателем.

4) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ДАЛЬНЕГО СВЕТА ≣D (СИНЕГО ЦВЕТА)
Контрольная лампа загорается, когда горит дальний свет и включается мигание.

5) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ЗАПАСА ТОПЛИВА ⛽ (ЯНТАРНО-ЖЕЛТОГО ЦВЕТА)
Контрольная лампа загорается, когда заканчивается топливо; в баке остается около 4,5 литров (1,19 галлона) топлива.

6) КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА ⇔ (ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА)
Контрольная лампа загорается и мигает, когда включен указатель поворота.

7) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ДАВЛЕНИЯ МОТОРНОГО МАСЛА (КРАСНОГО ЦВЕТА)
Загорается для указания недостаточного уровня моторного масла. Контрольная лампа должна загораться при включении зажигания и отключаться спустя несколько секунд после заведения двигателя. Контрольная лампа может загореться на короткое время, если двигатель очень горячий, но она должна отключиться с увеличением оборотов двигателя.

Важная информация

Не садитесь за мотоцикл, если контрольная лампа МОТОРНОГО МАСЛА продолжает гореть, так как это может привести к поломке двигателя.

8) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА DAVC (ЯНТАРНО-ЖЕЛТОГО ЦВЕТА)

Контрольная лампа указывает на включение или отключение системы DTC/DWC/DSC.

- Контрольная лампа не горит: DTC/DWC/DSC включена и работает;
- Контрольная лампа мигает: DTC/DWC/DSC включена, но с ограниченными возможностями;
- Контрольная лампа горит непрерывно: Система DTC/DWC/DSC отключена и/или не работает из-за отказа блока управления.

9) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА «ДИАГНОСТИКА ДВИГАТЕЛЯ — MIL» (ЯНТАРНО-ЖЕЛТОГО ЦВЕТА)
Контрольная лампа загорается при появлении ошибок двигателя. В некоторых случаях после этого двигатель блокируется.

10) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ABS (ЯНТАРНО-ЖЕЛТОГО ЦВЕТА)
Указывается на статус функции ABS.

- Контрольная лампа не горит: Система ABS включена и работает;
- Контрольная лампа мигает: Самодиагностика ABS и/или работа с ограниченными возможностями системы;
- Контрольная лампа горит непрерывно: Система ABS отключена и/или не работает из-за отказа блока ABS.

11) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА DES (ЯНТАРНО-ЖЕЛТОГО ЦВЕТА)

- Контрольная лампа выключена: система DES активна;
- Контрольная лампа мигает: система DES работает в ограниченном режиме либо находится на этапе инициализации;
- Контрольная лампа горит немигающим светом: неисправная работа системы DES.

12) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ДНЕВНЫХ ХОДОВЫХ ОГНЕЙ DRL (ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА)
Показывает состояние дневных ходовых огней DRL (отсутствует в моделях для рынков Китая, Канады и Японии).

- Контрольная лампа выключена: ходовые огни DRL выключены;

- Контрольная лампа горит немигающим светом: ходовые огни DRL включены;
- Контрольная лампа мигает: ходовые огни DRL в состоянии ошибки.

13) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА DTC (ЯНТАРНО-ЖЕЛТОГО ЦВЕТА)

- Контрольная лампа выключена: никакого вмешательства;
- Контрольная лампа горит немигающим светом: ограничение опережения или ограничение впрыска.

14) OVER REV / ЗАДЕРЖКА ИММОБИЛАЙЗЕРА

Over rev:

- Контрольная лампа выключена: никакого вмешательства;
- Контрольная лампа мигает: ограничитель;
- Контрольная лампа горит немигающим светом: первый порог (кол-во RPM до ограничителя).

Примечания

При каждой калибровке блока управления двигателем достигаются различные предельные значения до ограничителя и самого ограничителя.

Иммобилайзер:

- Контрольная лампа выключена: мотоцикл с включенным или выключенным зажиганием уже более 12 часов;
- Контрольная лампа мигает: зажигание мотоцикла выключено;

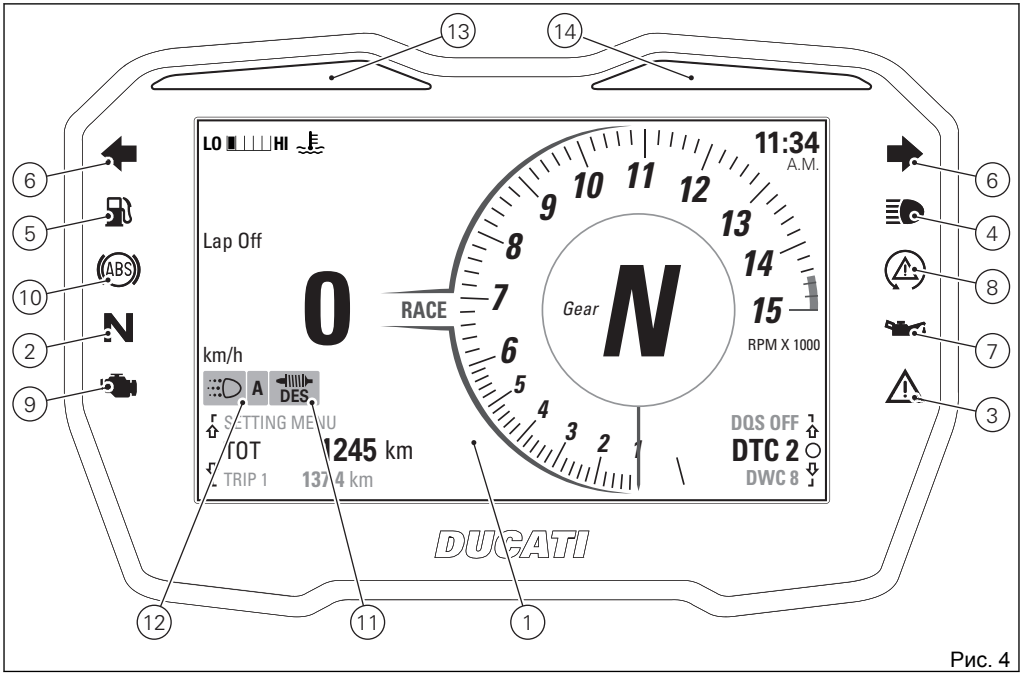

13
14
6
5
10
2
9
6
4
8
7
3
LO
HI
11:34
A.M.
Lap Off
0
km/h
RACE
Gear
N
RPM X 1000
A
DES
SETTING MENU
TOT
1245 km
TRIP 1
1374 km
DQS OFF
DTC 2
DWC 8
DUCATI
12
11
1

Рис. 4

Акронимы и сокращения на страницах инструкции

ABS
Антиблокировочная тормозная система
BBS
Блок обработки зашифрованной информации
CAN
Сеть контроллера
DDA
Система сбора информации DUCATI
DES
Электронные подвески Ducati
DPL
Контроль быстрого старта Ducati
DQS
Система быстрого переключения DUCATI
DSB
Приборная панель
DSC
Система плавного управления Ducati
DTC
Противобуксовочная система DUCATI
DWC
Система управления подъемом переднего колеса DUCATI
EBC
Блок управления тормозом двигателя DUCATI
ECU
Блок управления двигателем
GPS
Глобальная система контроля местонахождения
IMU
Инерциальный измерительный блок

Технологический словарь

Engine Brake Control (EBC)

Система регулировки торможения двигателя (EBC) работает вместе с проскальзывающим сцеплением для предупреждения блокировки заднего колеса во время резкого сброса передач и для управления блокировкой.
Блок EBC оснащен 3-уровневой операционной системой, и его можно выбрать в трех стилях вождения.

Стиль вождения

Водитель мотоцикла модели Panigale V4 может выбрать один из 3-х предварительно заданных стилей вождения, наиболее подходящий к его стилю и к условиям трассы. Стили вождения позволяют мгновенно изменить мощность

двигателя (Power Mode), уровни срабатывания ABS, DTC, DQS, EBC, DWC и графическое изображение на панели приборов.
Для мотоцикла Panigale V4 в распоряжении имеются следующие стили вождения: Race, Sport и Street. Мотоциклист может изменить предварительно заданные установки для каждого стиля вождения.

Режим мощности

Режимы мощности прошиты в мотоцикле и выбираются мотоциклистом, чтобы подогнать уровень мощности и крутящий момент к стилю вождения и к условиям трассы.
Для мотоцикла Panigale V4 предусмотрено три различных режима мощности, каждый из которых совмещается с конкретным стилем вождения:

- LOW и «мягкое» набирание мощности;
- MEDIUM и «мягкое» набирание мощности;
- HIGH и мгновенный выход на мощность.

Ride by Wire (RbW)

Система Ride by Wire — это электронная система контроля открытия и закрытия дроссельных заслонок подачи топлива. Отсутствие механического соединения между ручкой газа и дроссельными заслонками позволяет блоку ECU регулировать мощность, изменяя угол открытия заслонок.
Система Ride by Wire позволяет не только ездить на разной мощности и крутящих моментах, выбранных на основании установленного стиля вождения (режима мощности), но и точно управлять торможением двигателем (EBC), а это позволяет лучше контролировать проскальзывание заднего колеса (DTC).

Блок управления подвеской (SCU)

Мотоцикл Panigale V4 оснащен системой Öhlins Smart EC, установленной на подвесках полуактивного типа и электронном рулевом демпфере (DES).
Эта система соединена с инерционной платформой Bosch. Это позволяет динамически изменять поведение мотоцикла с учетом постоянно меняющихся дорожных условий и условий езды для получения наилучших результатов от подвесок и полного контроля над мотоциклом. Система работает в двух режимах: Fixed, то есть неподвижном, когда система не активная и позволяет гонщику задавать

особенные уровни переднего и заднего сжатия, а также преднатяга рулевого демпфера. Эти уровни остаются неизменными до тех пор, пока гонщик не решит поменять их, что подобно традиционной системе подвесок с возможностью регулировки. Event Based, то есть полуактивном, когда система позволяет гонщику выбрать уровни поведения подвески от жесткой до мягкой. В этом режиме система динамически регулирует сжатие, отбой и натяг амортизатора с учетом условий езды. При этом поддерживается ранее выбранное гонщиком общее поведение мотоцикла.

Ducati Traction Control (DTC)

Противобуксовочная система Ducati (DTC) контролирует проскальзывание задней шины и работает на основе восьми различных уровней срабатывания. Для каждого из уровней запрограммирован различный допуск на проскальзывание заднего колеса. Каждому стилю вождения присвоен конкретный предварительно заданный уровень срабатывания. На восьмом уровне система включается при минимальном проскальзывании колеса, а на первом уровне — для самых опытных гонщиков для езды по треку, система срабатывает более мягко, т.е. допуск на включение системы значительно больший.

Система плавного управления DUCATI (DSC)

Система плавного управления DUCATI (DSC) помогает гонщику при набирании скорости на выходе из поворота, облегчая управление заносом и боковым скольжением заднего колеса. Система улучшает срабатывание только функции DTC , которая воздействует на продольное скольжение шины, оказывая наилучшую поддержку в условиях вождения на пределе.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Система ABS, которой оснащен мотоцикл Panigale V4, представляет собой систему, которая предотвращает блокировку колес при торможении, применяя различные стратегии в зависимости от выбранного уровня, когда мотоцикл едет в выровненном, а не наклоненном положении. Активное применение стратегий и их уровень срабатывания зависит от выбранного уровня. Система ABS имеет 3 уровня

срабатывания, каждый из них присвоен одному из стилей вождения.
Кроме того, система ABS мотоцикла Panigale V4 выполняет новую дополнительную функцию cornering, которая оптимизирует работу ABS даже при крене мотоцикла. Система предотвращает блокировку и проскальзывание колес в пределах физических ограничений, допускаемых мотоциклом и дорожными условиями. Функция "cornering" активна на всех уровнях ABS.
В зависимости от выбранного уровня ABS на мотоцикле Panigale V4 можно увеличить контроль отрыва заднего колеса, чтобы не только сократить расстояние на останов, но и обеспечить бóльшую стабильность мотоцикла при торможении.

Ducati Quick Shift (DQS)

Система DQS с функцией вверх/вниз позволяет изменять и сбрасывать передачи, не используя сцепление. Система включает двунаправленный микровыключатель, встроенный в кинематический механизм рычага. Как только включается какая-либо передача, микровыключатель отправляет сигнал на блок управления двигателем. Система ведет себя по-разному при переключении передач «вниз» и «вверх», опережая зажигание и впрыск при переходе с более низкой на более высокую передачу и управляя открытием дроссельной заслонки при сбросе передач.

Система управления подъемом переднего колеса DUCATI (DWC)

Система DWC (система контроля подъема переднего колеса Ducati) управляет подъемом колеса и работает на основе восьми различных уровней взаимодействия. Установленное в каждом из уровней значение позволяет различным образом предупреждать подъем и различным образом реагировать на его. Каждому стилю вождения присвоен конкретный предварительно заданный уровень срабатывания. При установке восьмого уровня система в большей степени следит за тем, чтобы колесо не поднималось, а в случае подъема реакция срабатывания системы будет интенсивной. При установке первого уровня (для очень опытных мотоциклистов) система меньше контролирует подъем колеса, а в случае его появления срабатывание системы будет минимальным.

Ducati Data Analyzer+ (DDA+)

Система сбора информации DDA+ — это система сбора данных Ducati последнего поколения, которая включает систему GPS для создания «виртуального финиша». Система автоматически, без вмешательства водителя, определяет окончание круга и прерывает хронометрический замер. Дополнение системы GPS-сигналом позволяет отображать на карте кольцевой гоночной трассы проехавшую траекторию и главные параметры мотоцикла: открытие газа, скорость, режим двигателя, выбранную передачу, температуру двигателя, срабатывание DTC.

Контроль быстрого старта DUCATI (DPL)

Система контроля быстрого старта Ducati Power Launch (DPL) помогает пилоту выполнить очень быстрый старт стоящего мотоцикла и контролировать при этом мощность мотоцикла. Система DPL работает на основе 3 различных уровней срабатывания, каждый из которых был откалиброван таким образом, чтобы предоставлялась различная помощь при старте.

Функциональные кнопки

1) КНОПКА УПРАВЛЕНИЯ ВВЕРХ (UP) « ▲ »
Кнопка используется для отображения и задачи параметров приборной панели, двигаясь в направлении « ▲ ».

2) КНОПКА УПРАВЛЕНИЯ ВНИЗ (DOWN) « ▼ »
Кнопка используется для отображения и задачи параметров приборной панели, двигаясь в направлении « ▼ ».

3) КНОПКА МИГАНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ
Кнопка, обычно включающая мигание дальним светом, может быть использована для выполнения функций LAP.

4) КНОПКА ПОДТВЕРЖДЕНИЯ МЕНЮ / МЕНЮ ВЫБОРА СТИЛЯ ВОЖДЕНИЯ
Кнопка используется для подтверждения входа в Меню выбора режима вождения и входа в Меню установок.

5) КНОПКА БЫСТРОГО ВЫБОРА «SELECT»
Кнопка используется для выбора/подтверждения быстрого изменения уровня

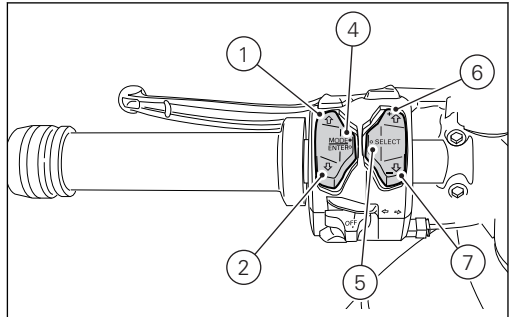


Рис. 5

6) КНОПКА БЫСТРОГО ВЫБОРА ВВЕРХ (UP) " ▲ " (Рис. 5)
Кнопка используется для выбора вверх при быстром изменении уровня
7) КНОПКА БЫСТРОГО ВЫБОРА ВНИЗ (DOWN) " ▼ " (Рис. 5)
Кнопка используется для выбора вниз при быстром изменении уровня
8) КНОПКА HAZARD
Кнопка используется для включения / выключения четырех указателей поворота (аварийная сигнализация).
9) КНОПКА DRL
Кнопка используется для включения/выключения дневных ходовых огней DRL (отсутствует в моделях для рынков Китая, Канады и Японии).

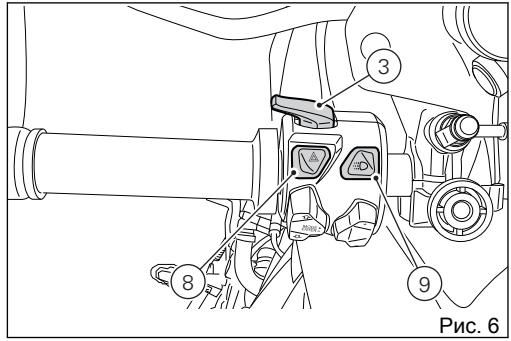


Рис. 6

Внимание

Нажатие одной из кнопок быстрого выбора (6) и (7) во время езды может привести к возникновению опасных ситуаций, так как мгновенно могут измениться пороги присвоенной кнопкам функции: противобуксовочной системы (DTC), системы управления подъемом переднего колеса (DWC), системы торможения двигателем (EBC). На вашем мотоцикле это действие можно выполнить во время езды независимо от того, в каком положении находится ручка газа, однако, если оно осуществляется необдуманно, могут возникнуть опасные ситуации. В связи с этим не рекомендуется нажимать на кнопки UP или DOWN во время езды на мотоцикле. Ducati снимает с себя всякую ответственность за любой ущерб, вытекающий по причине отключения или ручной настройки дополнительных функций клиентом или третьими лицами.

Установка и отображение параметров

При включении приборной панели на дисплее отображается логотип DUCATI, после чего выполняется последовательная проверка светодиодных контрольных ламп.
После проверки на приборной панели появляется главная страница в одном из режимов (TRACK, ROAD) последней конфигурации, которая была использована на мотоцикле до выключения зажигания.

Если на стадии контроля действительная скорость мотоцикла превысит 5 км/ч (3 миль/ч), приборная панель прекратит:

- контроль дисплея и отобразит стандартную страницу с обновленной информацией;
- контроль контрольных ламп и оставит гореть только те контрольные лампы, которые в тот момент действительно задействованы.

Возможны два различных способа представления главной страницы: TRACK и ROAD.

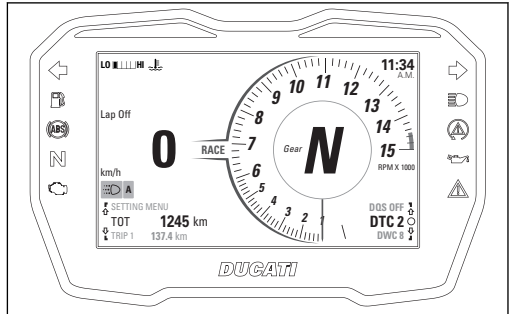


Рис. 7

На главной странице режима отображения TRACK может быть представлена следующая информация:

1) Скорость мотоцикла
2) Температура охлаждающей жидкости двигателя
3) Заданный стиль вождения (Riding Mode)
4) Индикация передачи
5) Счетчик оборотов
6) Часы
7) Время прохождения круга (LAP), если функция включена
8) Индикация BLUETOOTH (только если Bluetooth включен)
9) Индикации пропущенных звонков или полученных СМС/ММС/эл.почты (только при включенном Bluetooth и подключенном смартфоне)
10) Индикация подключенных устройств (только при наличии и включении Bluetooth)
11) Меню функций
12) Меню параметров и изменения уровня
13) Состояние дневных ходовых огней DRL (Auto, Manual или отключенные огни/Фары ближнего света (включен/не включен): в этой зоне попеременно работают сигнальные лампы DRL и фар ближнего света (ходовые огни DRL отсутствуют в моделях для рынков Китая, Канады и Японии).

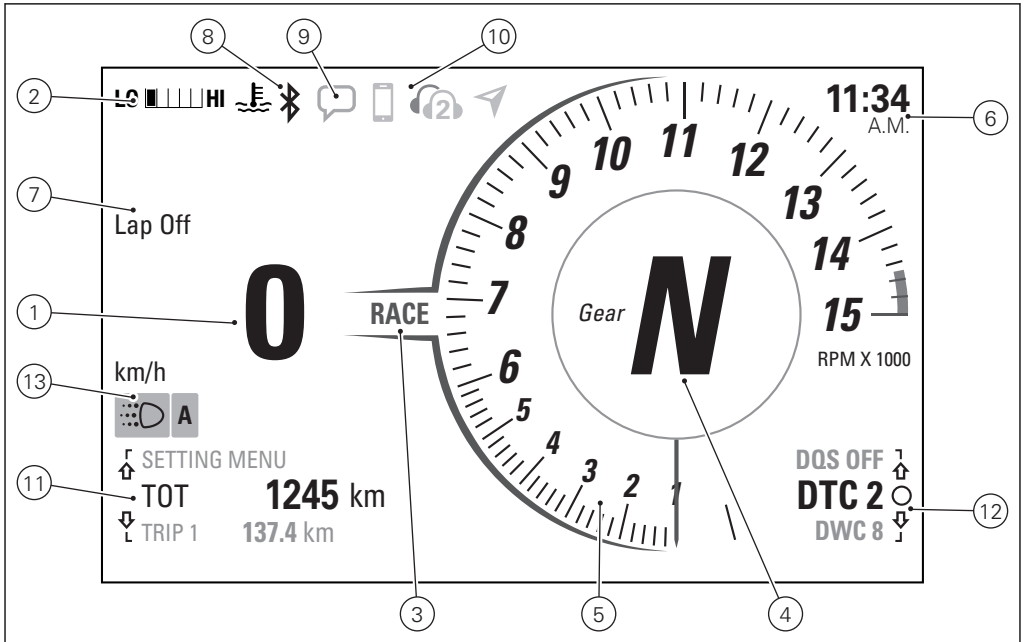

8
9
10
2
LO
HI
11:34
A.M.
6
7
Lap Off
0
1
RACE
Gear
N
15
RPM X 1000
km/h
13
A
SETTING MENU
DQS OFF
11
TOT
1245 km
DTC 2
12
TRIP 1
137.4 km
DWC 8
3
5
4

Рис. 8

На главной странице режима отображения ROAD может быть представлена следующая информация:

1) Скорость мотоцикла
2) Температура охлаждающей жидкости двигателя
3) Заданный стиль вождения (Riding Mode)
4) Индикация передачи
5) Счетчик оборотов
6) Часы
7) Развлекательные функции — Плеер (громкость/выбор песни/управление песней) (только при включенном Bluetooth, подключенном смартфоне и включенном плеере)
8) Индикация Bluetooth (только если Bluetooth включен)
9) Индикации пропущенных звонков или полученных СМС/ММС/эл.почты (только при имеющемся и включенном Bluetooth и подключенном смартфоне)
10) Индикация подключенных устройств (только при наличии и включении Bluetooth)
11) Меню функций
12) Меню параметров и изменения уровня
13) Состояние дневных ходовых огней DRL (Auto, Manual или отключенные огни/Фары ближнего света (включен/не включен): в этой зоне попеременно работают сигнальные лампы DRL и фар ближнего света (ходовые огни DRL отсутствуют в моделях для рынков Китая, Канады и Японии).

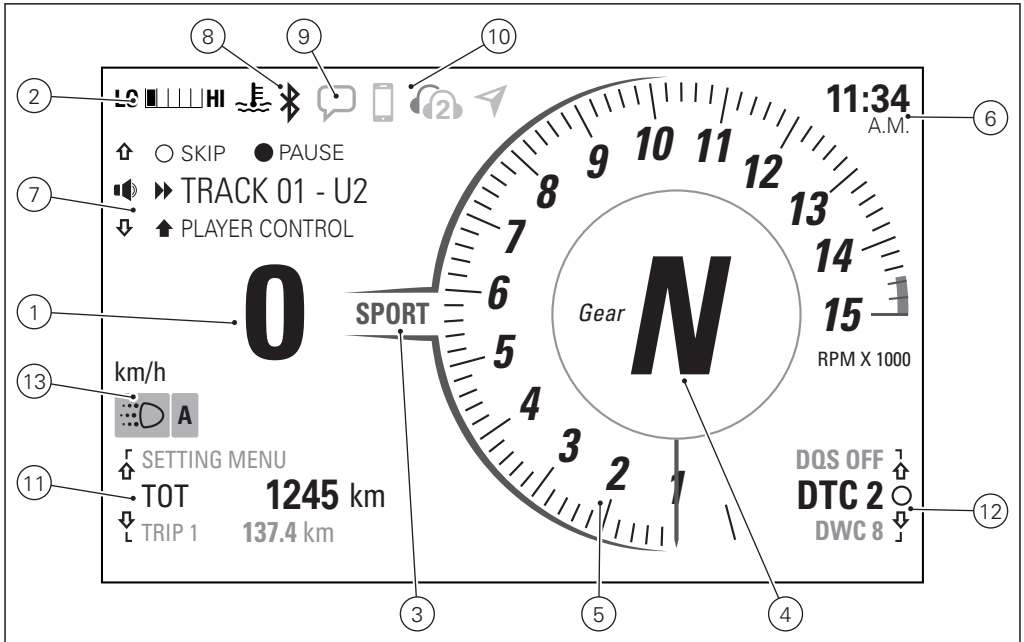

8
9
10
2
LO
HI
11:34
A.M.
6
SKIP
PAUSE
7
TRACK 01 - U2
PLAYER CONTROL
1
0
SPORT
Gear
N
15
RPM X 1000
km/h
13
A
SETTING MENU
11
TOT
1245 km
TRIP 1
137.4 km
DQS OFF
DTC 2
DWC 8
12
3
5
4

Рис. 9

Основные и дополнительные функции

На стандартной странице отображаются следующие функции:

Главные

- Счетчик оборотов
- Скорость мотоцикла
- Температура охлаждающей жидкости двигателя
- Часы
- Заданный стиль вождения (Riding Mode)
- Индикация передачи
- Меню параметров и изменения уровня:
  - DTC
  - DWC
  - DSC
  - EBC
  - ABS
  - DES
  - DQS
- Menù funzioni:
  - Счетчик (TOT)
  - Счетчик неполного пробега 1 (TRIP 1)
  - Средний расход (CONS. AVG 1)
  - Средняя скорость (SPEED AVG 1)
  - Время езды (TRIP 1 TIME)
  - Температура воздуха окружающей среды T-AIR)
  - Счетчик резервного запаса топлива (TRIP FUEL).
  - Счетчик неполного пробега 2 (TRIP 2)
  - Мгновенный расход (CONS. I.)
  - Время на круг выкл/вкл (LAP) (только в режиме TRACK)
  - Управление плеером выкл/вкл (PLAYER) (только в режиме ROAD и при наличии блока Bluetooth и подключенного смартфона)
  - Управление вызовами (LAST CALLS) (только в режиме ROAD и при наличии блока Bluetooth и подключенного смартфона)
  - Меню установок (SETTING MENU)

Далее указываются функции, которые могут быть изменены пользователем в Меню установок:

- Персонализация стиля вождения: на странице этого меню персонализации можно выполнить следующее:
  - Установить уровни DTC/DWC/DSC (DAVC)
  - Отрегулировать двигатель (Engine)
  - Установить уровень ABS (ABS)
  - Установить уровень EBC (EBC)
  - Установить уровень DQS (DQS)
  - Персонализация режима отображения (Info Mode)
  - регулировка электронных подвесок (DES)
  - Восстановить установки по умолчанию (DEFAULT)
- активация и изменение PIN-кода (Pin-code)
- время на круг (Lap)
- настройка подсветки (Backlight)
- настройка даты и времени (Date and Clock)
- настройка единиц измерения (Units)
- отображение сроков для прохождения техосмотра (Service)
- калибровка шин (Tire Calibration)
- настройка дневных ходовых огней DRL (ходовые огни отсутствуют DRL в моделях для рынков Китая, Канады и Японии).
- индикация сопряженных устройств, сопряжение устройств, удаление устройств и отображение версии Bluetooth (Bluetooth)
- отключение автоматического выключения указателей поворота (Turn indicators)
- DDA
- Информация (Info):
  - Индикация батареи (BATTERY).
  - Цифровая индикация оборотов двигателя (RPM).

Дополнительные

- Информационно-развлекательное меню Bluetooth
- Время на круг LAP
- Уровень DPL
- Индикация «SERVICE»
- Индикация «SERVICE» (счет в обратном порядке)
- Индикация предупреждений/аварийных сигналов (Warning)
- Статус боковой подставки (Side Stand)

Индикация оборотов двигателя (RPM)

На приборную панель поступает информация об оборотах двигателя, которые отображаются на дисплее в виде часового тахометра со стрелкой. Тахометр отображается в режиме (A) при стиле вождения TRACK и в режиме (B) при стиле вождения ROAD.

Движение стрелки сопровождается серым следом в режиме ДЕНЬ (C), и белым следом в режиме НОЧЬ.

При превышении 13 000 оборотов (rpm) след стрелки становится янтарно-желтого цвета (для блоков управления двигателя Performance это предел установлен на 12 500 оборотов (rpm)), а при достижении первого порога ограничителя (Over-rev) след становится красного цвета, и загорается контрольная лампа 15 (Рис. 4). При срабатывании ограничителя (Over-rev) красный след стрелки начнет мигать.

Если число оборотов (rpm) ниже 1000, стрелка не сопровождается никаким следом.

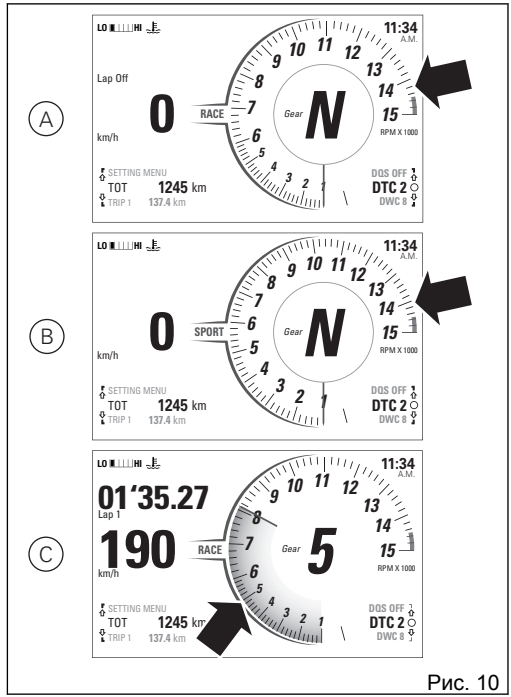


Рис. 10

Скорость мотоцикла

На приборную панель поступает информация о действительной скорости мотоцикла, рассчитанной в км/ч. Кроме этого, на ней отображается значение, увеличенное на 5% и преобразованное в заданную единицу измерения (км/ч или миль/ч).

На дисплее будут показаны черточки «- - -» и заданная единица измерения, если:

- скорость больше 299 км/ч (186 миль/ч), или на панель не поступает информация о скорости (черточки «- - -» горят немигающим светом);
- задний датчик скорости находится в состоянии ошибки (мигают черточки «- - -»).

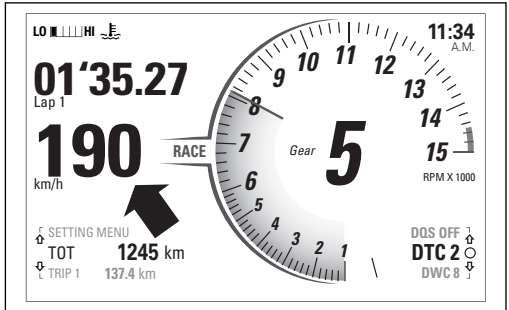


Рис. 11

Примечания

Если на приборную панель не поступает информация о единице измерения, мигающим светом отображается ранее заданная единица измерения.

Передача

На приборную панель поступает информация о передаче, и она отображает ее значение на дисплее.

Если передача включена, то отображенное значение будет меняться от «1» до «6», а если передача находится в нейтральном положении, на дисплее появляется буква N и загорается контрольная лампа нейтрали (контрольная лампа 2, Рис. 4).

Если обнаружена ошибка датчика передачи на дисплее появится немигающая черточка «-» и мигающая контрольная лампа Neutral (контрольная лампа 2, Рис. 4).

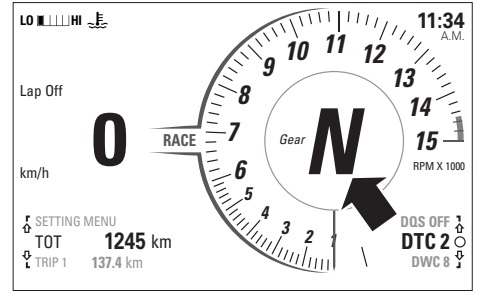


Рис. 12

Часы

Приборная панель отображает время в следующем формате:

- A.M. (для времени от 12:00 до 11:59) или «P.M.» (для времени от 12:00 до 11:59).
- hh (часы) : mm (минуты).

Если прерывается подача питания (разрядка батареи), то при последующем включении зажигания вместо времени будут отображаться четыре немигающие черточки « - - : - - » с двумя мигающими точками и надпись «A.M.» до тех пор, пока в меню установок не будет выполнена установка времени.

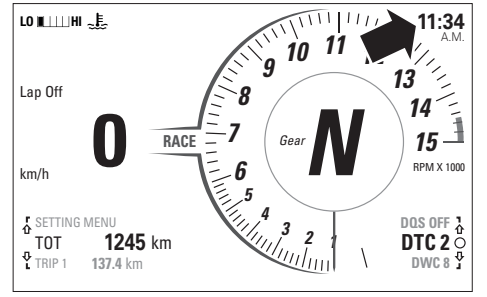


Рис. 13

Температура охлаждающей жидкости двигателя

На градуированной шкале приборной панели будет отображаться температура двигателя, шкала разделена на пять секторов, расположенных между символами "LO" и "HI".

Диапазон отображения температуры находится в пределах от +40 °C до +125 °C (+104 °F ÷ +257 °F).

Когда температура превышает +125 °C (+257 °F), градуированная шкала сменяется красной мигающей надписью «HIGH».

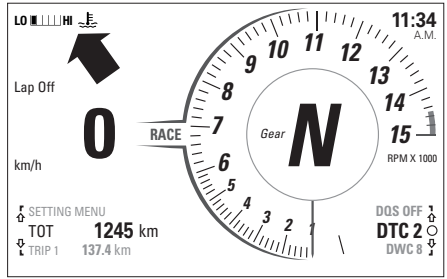


Рис. 14

Внимание

В случае перегрева рекомендуется (если возможно) снизить скорость, чтобы позволить системе охлаждения понизить температуру двигателя. Если дорожные условия этого не позволяют, необходимо остановиться и выключить двигатель.

Продолжение поездки на мотоцикле с перегретым двигателем может привести к серьезным неисправностям.

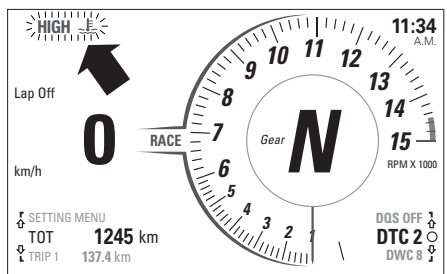


Рис. 15

Когда температура двигателя вернется к нормальным значениям, можете возобновить движение, часто проверяя индикации на приборной панели.

Стиль вождения (RIDING MODE)

С приборной панели можно выбрать желаемый стиль вождения. Вашему выбору предоставлены три предварительно заданных стиля: RACE, SPORT, STREET.
Выбранный и активный стиль вождения отображен в центральной части между показателем скорости и тахометром.

Внимание

Компания Ducati рекомендует менять стиль вождения на остановленном мотоцикле. Если вы меняете стиль вождения во время езды, будьте очень осторожны (рекомендуется менять стиль, перемещаясь на низкой скорости).

Далее указываются параметры, присвоенные каждому стилю вождения. Эти параметры заданы на Ducati или персонализированы пользователем на страницах установки параметров:

- конкретная мощность двигателя, которая изменит поведение дроссельной заслонки (HIGH, MEDIUM, LOW);

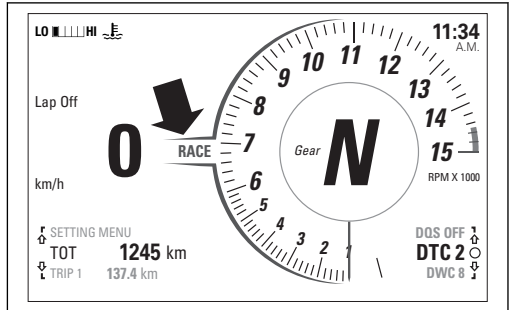


Рис. 16

- определенный уровень срабатывания противобуксовочной системы DTC (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, OFF);
- конкретная настройка системы ABS (1, 2, 3);
- определенный уровень срабатывания системы DWC (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, OFF);
- определенный уровень срабатывания системы контроля бокового скольжения задней шины DSC (1, 2, 3, OFF);
- определенный уровень срабатывания системы управления торможением двигателем EBC (1, 2, 3, OFF);

- определенный уровень DQS (UP/DOWN, OFF)
- определенный уровень срабатывания системы электронных подвесок DES (FIXED, DYNAMIC).

Каждому стилю вождения присвоена своя стандартная страница отображение информации (TRACK, ROAD), которая задается на заводе Ducati или изменяется пользователем на страницах функций настроек. Стилям вождения присвоены заданные на Ducati режимы отображения:

- Режим отображения TRACK для стиля вождения RACE (Рис. 8);
- Режим отображения ROAD для стиля вождения SPORT (Рис. 9);
- Режим отображения ROAD для стиля вождения STREET (Рис. 9);

Функция смены стиля вождения

При соблюдении статических и динамических условий эта функция позволяет изменить стиль вождения мотоцикла. Далее указываются возможные стили вождения: RACE, SPORT, STREET.
Для выбора стиля вождения необходимо войти в меню стилей вождения и нажимать в течение 1 секунды кнопку (4).
На приборной панели отображается индикация скорости (в правой части дисплея) и показывается название стиля вождения (в левой части дисплея):

- RACE
- SPORT
- STREET

Одно из названий будет выделено, указывая на последнее записанное в память и используемое в текущий момент условие. Кроме того, присутствует надпись «EXIT». Если в то время, как выделена эта надпись, нажимается кнопка (4), приборная панель выходит из этого меню, не сохраняя новый стиль вождения.

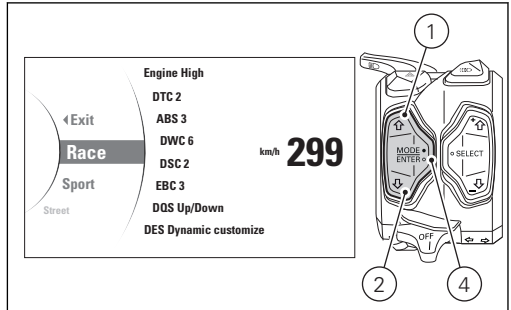


Рис. 17

Для выделенного стиля вождения отображается информация, касающаяся некоторых присвоенных ему параметров:

- мощность двигателя (ENGINE): надпись «Engine», за которой следует заданная мощность двигателя (High, Medium или Low);
- система DTC: надпись «DTC», за которой следует заданный уровень срабатывания (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8), если система DTC включена, или надпись «off», если она отключена;
- система ABS: надпись «ABS», за которой следует заданный уровень настройки (1, 2, 3);

- система DWC: надпись «DWC», за которой следует заданный уровень срабатывания (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8), если система DWC включена, или надпись «off», если она отключена.
- система DSC: надпись «DSC», за которой следует заданный уровень срабатывания (1, 2, 3), если система DSC включена, или надпись «off», если система DSC отключена;
- система EBC: надпись «EBC», за которой следует заданный уровень срабатывания (1, 2, 3), если система EBC включена, или надпись «Off», если она отключена;
- система DQS: надпись «DQS», за которой следует заданный уровень срабатывания (Up/Down), если система DQS включена, или надпись «off», если она отключена.
- система DES: надпись «DES», за которой следует индикация заданного режима контроля (Fixed Suspension или Dynamic Suspension).

В отображенной информации указываются значения, заданные для каждого отдельного стиля вождения. Сохраненными в памяти значениями могут быть значения, предусмотренные Ducati, или значения, заданные пользователем.

При каждом нажатии кнопки (1) или (2) приборная панель будет "прокручивать" другие стили вождения (RACE, SPORT, STREET) и указывать надпись « ◄ EXIT». Если, к примеру, исходным стилем вождения был RACE, то при нажатии кнопки (2) приборная панель выделит стили SPORT, STREET и индикацию « ◄ EXIT», после чего снова вернется к стилю RACE. Если же нажимается кнопка (1), приборная панель выделяет надпись « ◄ EXIT», STREET, SPORT, а затем снова вернется к стилю RACE.

После выбора требуемого стиля нажмите на кнопку (4), чтобы записать новый стиль вождения в память.

Если скорость мотоцикла выше или равна 5 км/ч (3 милям/ч), приборная панель проверяет только положение ручки газа:

- если она отжата, приборная панель подтверждает выбранный стиль вождения, название стиля вождения мигает 3 секунды, после чего возвращается отображение стандартной страницы;
- если ручка газа выжата, приборная панель выводит на дисплей сообщение «CLOSE THROTTLE» (A), . Только если ручка газа отжимается, подтверждается и записывается в память выбранный стиль вождения и возвращается стандартная страница.

Если скорость мотоцикла выше 5 км/ч (3 миль/ч), приборная панель проверяет положение ручки газа и передних и задних тормозов:

- если ручка газа отжата и тормоза отпущены или мотоцикл стоит, приборная панель принимает выбранный стиль вождения. Название стиля вождения мигает 3 секунды, после чего возвращается отображение стандартной страницы;

Рис. 18

- если ручка газа выжата, приборная панель выводит на дисплей сообщение «CLOSE THROTTLE» (A), . Только если ручка газа отжимается, подтверждается и записывается в память выбранный стиль вождения и возвращается стандартная страница;
- если ручка газа отжата, но тормоза нажаты, приборная панель выводит на дисплей сообщение «RELEASE BRAKES» (B), . Только если тормоза отпускаются, подтверждается и записывается в память выбранный стиль вождения и возвращается стандартная страница;
- если ручка газа выжата или тормоза нажаты, и мотоцикл едет, на дисплее приборной панели появляется индикация «CLOSE THROTTLE AND RELEASE BRAKES» (C), . Как только все условия будут соблюдены (ручка газа отжата, тормоза отпущены или мотоцикл стоит), приборная панель подтвердит и запишет в память выбранный стиль вождения, а потом выведет на дисплей стандартную страницу.

Если за 5 секунд с момента активации индикации «CLOSE GAS» / RELEASE BRAKES» / «CLOSE THROTTLE AND RELEASE BRAKES» не будут соблюдены ранее описанные условия для подтверждения стиля вождения, процедура выбора отменяется и приборная панель возвращается к отображению, которое было на дисплее до выбора стиля вождения, не изменяя никакого заданного значения.

Если выбирается индикация «EXIT», то при нажатии кнопки (4) (Рис. 17) приборная панель возвращается к отображению главной страницы, не выполняя запись в память новой настройки (нового стиля вождения).

Меню параметров и изменения уровня

В нижнем правом углу главной страницы показывается "Меню параметров и изменения уровня".
В этом меню имеется два режима:

- Отображение параметров
- Изменение уровня

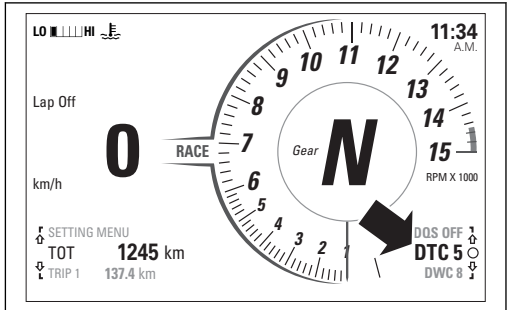


Рис. 19

Примечания

При следующем включении зажигания "Меню параметров и изменения уровня" будет отображаться в режиме, который использовался до выключения зажигания.

Примечания

Если отключается батарея, то при восстановлении подачи питания и последующем включении зажигания "Меню параметров и изменения уровня" будет отображаться в режиме "Отображение параметров".

Отображение параметров

В этом режиме в "Меню параметров и изменения уровня" отображаются следующие параметры и их значения, заданные в настоящий момент:

- DTC
- DWC
- DSC
- EBC
- ABS
- DES
- DQS

Кнопками (6) ⇧ и (7) ⇩ можно пролистать список доступных параметров.
Появление пустого кружка ○ справа от значения отображаемого параметра означает, что при нажатии на кнопку (5) ○ в этом параметре можно изменить уровень.

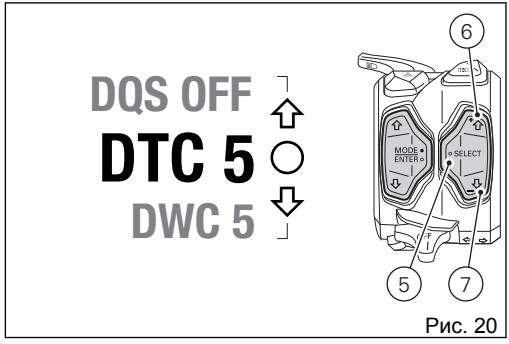


Рис. 20

Примечания

Если параметр был установлен на "выкл" в Меню установок (например, DTC, DWC, DSC, EBC), на дисплее будет отображаться "off", и возможность быстрого изменения отсутствует.

Изменение уровня

В этом режиме в "Меню параметров и изменения уровня" отображается выбранный параметр и его уровень, заданный в настоящий момент. Можно задать новый уровень для этого параметра, выбрав одно из доступных значений. Параметры, для которых можно выполнить быстрое изменение уровня:

- DTC (с 1-го по 8-ой уровень)
- DWC (с 1-го по 8-ой уровень)
- DSC (с 1-го по 2-ой уровень)
- EBC (с 1-го по 3-ий уровень)

Во время отображения одного из перечисленных выше параметров в режиме "Отображение параметров" нажмите на кнопку (5) ○ и зайдите в режим быстрого изменения уровня. Внутри меню параметр будет отображен слева, и при помощи кнопок (6) ⇧ и (7) ⇩ можно выбрать желаемый уровень.

Например, если вы хотите быстро изменить уровень параметра «DTC», который в настоящий момент находится на уровне 5:

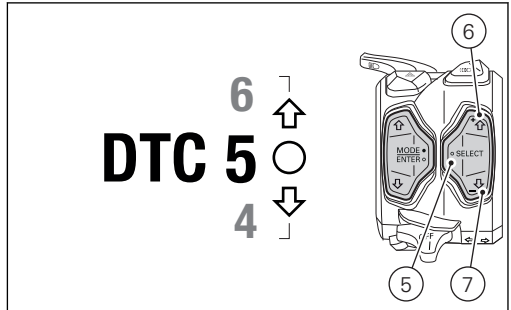


Рис. 21

- при каждом нажатии на кнопку (7) ⇩ уровень будет уменьшаться на одно значение до достижения уровня 1;
- при каждом нажатии на кнопку (6) ⇧ уровень будет увеличиваться на одно значение до достижения уровня 8.

Отображенный уровень требуемого параметра будет мгновенно задан на приборной панели.

Примечания

При помощи функции быстрого изменения невозможно отключить параметр, заданный на уровне "off".

Нажав на кнопку (5) ○ , можно вернуться в режим "Отображение параметров и их соответствующих значений".

DTC

На дисплее приборной панели режим функции DTC отображается в "Меню параметров и изменения уровня" стр. 54:

- если система DTC включена, будет отображаться надпись «DTC» и значение заданного уровня срабатывания (от 1 до 8);
- если система DTC включена, но в режиме с ограниченными возможностями, будет отображаться надпись «DTC» и мигающее числовое значение от 1 до 8; кроме того, загорится и будет мигать контрольная лампа DAVC (контрольная лампа 8, Рис. 4);
- в случае ошибок, будет отображаться надпись «DTC» и красная надпись «Err»;
- если DTC отключена, появляется надпись «DTC» и «Off». Кроме того, загорится немигающая контрольная лампа DAVC (контрольная лампа 8, Рис. 4).

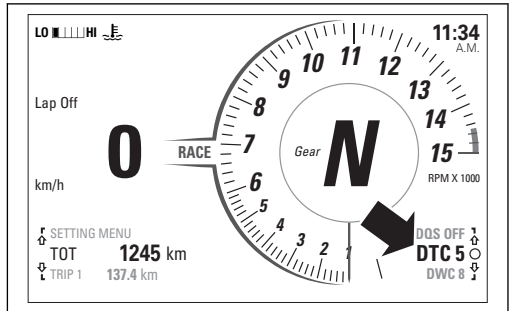


Рис. 22

Внимание

В случае отказов системы обратитесь за помощью в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati.

Внимание

Система DTC выступает в роли системы поддержки, которая предоставляется в распоряжение водителю. Ею он может воспользоваться при езде как по дороге, так и по треку. Под системой поддержки понимается механизм, способный облегчить езду на мотоцикле и сделать безопаснее управление им. Однако это не подразумевает, что водитель может расслабиться и перестать следить за своим поведением за рулем. Он должен продолжать быть осторожным, чтобы предотвратить не только свои ошибки, но и ошибки других людей, осуществляя при необходимости аварийный маневр, как предусмотрено правилами дорожного движения.

Водитель должен всегда помнить о том, что системы активной безопасности выполняют профилактическую функцию. Активные элементы помогают водителю контролировать мотоцикл с целью обеспечения его более податливого и безопасного управления. Наличие активных систем не должно вводить водителя в заблуждение. Он не должен слепо полагаться на них, например, ведя мотоцикл на скорости, превышающей дозволенную, не принимая во внимание окружающие условия, в которых находится мотоцикл, физические законы, вышеуказанные правила поведения и дорожный кодекс.

В следующей таблице указывается наиболее подходящий к разным типам вождения уровень срабатывания системы DTC, а также даются уровни, которые были заданы по умолчанию в стилях вождения, выбираемых пользователем:

DTC	ТИП ВОЖДЕНИЯ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	DEFAULT
ВЫКЛ.		Система DTC отключена.	НЕТ
1	TRACK Professional	Исключительно на треке гонщиками с большим опытом езды; лучшее вождение с шинами Pirelli из смеси SC1. В этом режиме система DTC допускает занос.	НЕТ
2	TRACK	Исключительно на треке гонщиками с большим опытом езды; лучшее вождение с шинами первичной комплектации (изготовителя подлинного оборудования). В этом режиме система DTC допускает занос.	НЕТ
3	SPORT / TRACK	На треке опытными мотоциклистами. В этом режиме система DTC допускает занос.	Это уровень по умолчанию стиля вождения RACE
4	SPORT / TRACK	На треке или дороге опытными мотоциклистами.	

DTC	ТИП ВОЖДЕНИЯ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	DEFAULT
5	SPORT	На дороге и треке, совместимых с параметром ENGINE LOW	Это уровень по умолчанию стиля вождения SPORT
6	SAFE & STABLE	На дороге в условиях хорошего сцепления при любых условиях езды.	Это уровень по умолчанию стиля вождения STREET
7	RAIN	На треке и только с шинами Rain в условиях мокрого асфальта.	НЕТ
8	HEAVY RAIN	Этот уровень используется на дороге в условиях мокрого и очень скользкого асфальта. Для безупречной работы этого уровня требуется низкая мощность двигателя (ENGINE LOW).	НЕТ

Указания по выбору уровня

Внимание

Оптимальная работа системы DTC (для всех имеющихся уровней) обеспечивается только в том случае, если на мотоцикле установлены шины первичной комплектации и/или шины, рекомендованные Ducati, с окончательным передаточным числом, таким же, как число шин первичной комплектации. В частности, шинами первичной комплектации мотоцикла являются шины Pirelli Diablo Supercorsa SP: передняя шина 120/70ZR17, задняя шина 200/60ZR17. Использование шин с размерами и характеристиками, отличающимися от шин первой комплектации мотоцикла, может нарушить рабочие характеристики системы и сделать езду на мотоцикле небезопасной. Не рекомендуется устанавливать на мотоцикле шины с размерами, отличающимися от размеров шин, сертифицированных для использования на вашем мотоцикле.

В случае незначительных отличий шин, например, другой марки и/или модели, необходимо воспользоваться специальной функцией автоматической настройки, чтобы позволить правильно работать системе.

В отношении настройки окончательного передаточного числа в том случае, если на мотоцикле установлены шины не первой комплектации (возможно только при использовании мотоцикла на треке), рекомендуется воспользоваться специальной функцией автоматической настройки, чтобы восстановить оптимальную работу системы.

С выбором уровня 8 система DTC сработает при минимальной пробуксовке заднего колеса. Между уровнем 8 и уровнем 1 находятся 6 промежуточных уровней срабатывания. Быстрота срабатывания DTC постепенно снижается с переходом от уровня 8 до уровня 1.

Уровень 1 задуман специально для езды по треку с шинами из смеси SC1 (Pirelli Diablo Supercorsa SC1), которые отличаются от шин первичной комплектации мотоцикла. Использование этого уровня с шинами, имеющими другие характеристики, может нарушить исправное функционирование системы.

Правильный выбор уровня в основном зависит от трех переменных:

1) Сцепления (типа шины, износа шины, типа асфальта, погодных условий и т.д.)
2) Трассы/траектории (повороты с очень похожей или очень разной скоростью проезда)
3) Стиля вождения (более «плавный» или более «резкий»)

Зависимость уровня от условий сцепления с дорогой

Поиск правильного уровня тесно связан с условиями сцепления трассы/пути (смотрите рекомендации по использованию на треке и дороге). Слабое сцепление обуславливает выбор более высокого уровня, так как он будет обеспечивать более интенсивное срабатывание DTC.

Зависимость уровня от типа трассы

Если трасса/траектория характеризуется наличием поворотов, которые мотоциклист может проехать на равномерной скорости, будет проще найти подходящий уровень срабатывания на каждом повороте и наоборот, если на трассе повороты очень разные, необходимо выбрать компромиссное решение при выборе наиболее удачного уровня срабатывания DTC.

Зависимость уровня от стиля вождения

Система DTC срабатывает чаще у того, кто ездит плавно, сильно наклоняя мотоцикл, и меньше у того, кто управляет мотоциклом «под углом», стараясь как можно скорее вернуть мотоцикл в вертикальное положение при выходе из поворота.

Рекомендации по езде на треке

Рекомендуется проехать два полных круга на 6 уровне, чтобы прогреть шины и привыкнуть к системе. После этого можно последовательно пробовать уровни 6, 5, 4 и т. д. до тех пор, пока не будет найден наиболее подходящий тип срабатывания DTC.
Если вы выбрали уровень, подходящий для всех поворотов, за исключением одного или двух медленных поворотов, при проезде которых сильно срабатывает система, можно попробовать слегка изменить свой стиль вождения, больше «срезая» медленный поворот и быстрее возвращая мотоцикл в вертикальное положение

на выходе из поворота, а не прибегать сразу же к поиску другого уровня.

Рекомендации по езде на дороге

Рекомендуется использовать уровень, чтобы привыкнуть к системе. Если срабатывание системы DTC слишком сильное, рекомендуется постепенно переходить с уровня 5 на 4 и так далее до тех пор, пока вы найдете наиболее подходящий для вас уровень.
Если меняются условия сцепления с дорогой и/или тип траектории, и/или собственный стиль вождения, и заданный уровень оказывается неподходящим, перейдите к следующему уровню и продолжайте поиск до тех пор, пока не найдете более приятный для вас уровень (например, если после установки уровня 7 срабатывание DTC излишнее, перейдите на уровень 6; если после выбора уровня 7 вы не чувствуете срабатывание DTC, перейдите на уровень 8).

DWC

На дисплее приборной панели режим функции DWC отображается в "Меню параметров и изменения уровня" стр. 54:

- если система DWC включена, будет отображаться надпись «DWC» и значение заданного уровня срабатывания (от 1 до 8);

- если система DWC включена, но в режиме с ограниченными возможностями, будет отображаться надпись «DWC» и мигающее числовое значение от 1 до 8; кроме того, загорится и будет мигать контрольная лампа DAVC (контрольная лампа 8, Рис. 4);

- в случае ошибок будет отображаться надпись «DWC» и красная надпись «Err». Кроме того, загорится и будет гореть немигающим светом контрольная лампа DAVC (контрольная лампа 8, Рис. 4).

- если система DWC отключена, то будет отображаться надпись «DWC» и «OFF»;

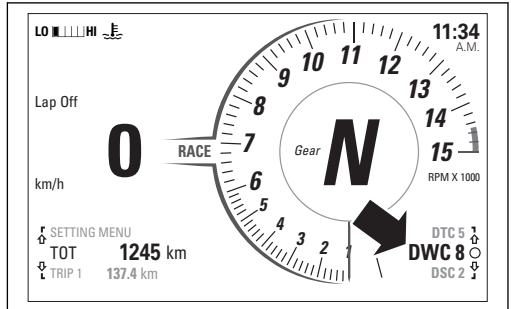


Рис. 23

Внимание

В случае отказов системы обратитесь за помощью в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati.

Примечания

Если DTC установлена на OFF, контроль DWC также переходит в статус OFF.

Система DWC (система контроля подъема переднего колеса Ducati) управляет подъемом колеса и работает на основе восьми различных

уровней взаимодействия. Установленное в каждом из уровней значение позволяет различным образом предупреждать подъем и различным образом реагировать на его. Каждому стилю вождения присвоен конкретный предварительно заданный уровень срабатывания. При установке восьмого уровня система в большей степени следит за тем, чтобы колесо не поднималось, а в случае подъема реакция срабатывания системы будет интенсивной. При установке первого уровня (для очень опытных мотоциклистов) система меньше контролирует подъем колеса, а в случае его появления срабатывание системы будет минимальным.

Внимание

Система DWC выступает в роли системы поддержки, которая предоставляется в распоряжение водителю. Ею он может воспользоваться как при езде по дороге, так и по треку. Под системой поддержки понимается механизм, способный облегчить езду на мотоцикле и сделать безопаснее управление им. Однако это не подразумевает, что водитель может расслабиться и перестать следить за своим поведением за рулем. Он должен продолжать быть осторожным, чтобы предотвратить не только свои ошибки, но и ошибки других людей, осуществляя при необходимости аварийный маневр, как предусмотрено правилами дорожного движения.

Водитель должен всегда помнить о том, что системы активной безопасности выполняют профилактическую функцию. Активные элементы помогают водителю контролировать мотоцикл с целью обеспечения его более податливого и безопасного управления. Наличие активных систем не должно вводить водителя в заблуждение. Он не должен слепо полагаться на них, например, ведя мотоцикл на скорости,

превышающей дозволенную, не принимая во внимание окружающие условия, в которых находится мотоцикл, физические законы, вышеуказанные правила поведения и дорожный кодекс.

В следующей таблице указывается наиболее подходящий к разным типам вождения уровень срабатывания системы DWC, а также даются уровни, которые были заданы по умолчанию в стилях вождения, выбираемых пользователем:

DWC	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ		DEFAULT
ВЫКЛ.		Система DWC отключена.	НЕТ
1	HIGH PERFORMANCE	На треке для опытных водителей. Системой допускается подъем переднего колеса, но при этом при подъеме снижается скорость мотоцикла.	НЕТ
2	MEDIUM PERFORMANCE	На треке для опытных водителей. Системой допускается подъем переднего колеса, но при этом при подъеме снижается скорость мотоцикла.	НЕТ
3	ХАРАКТЕРИСТИКИ	На треке для опытных водителей. Системой допускается подъем переднего колеса, но при этом при подъеме снижается скорость мотоцикла.	Это уровень по умолчанию стиля вождения RACE
4	ХАРАКТЕРИСТИКИ	На треке для всех пользователей. Системой допускается подъем переднего колеса, но при этом при подъеме снижается скорость мотоцикла.	Это уровень по умолчанию стиля вождения SPORT

DWC	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ		DEFAULT
5	SPORT	Для всех пользователей. Система снижает тенденцию к подъему переднего колеса и заметно срабатывает в случае его подъема.	Это уровень по умолчанию стиля вождения STREET
6	SPORT	Для всех пользователей. Система снижает тенденцию к подъему переднего колеса и заметно срабатывает в случае его подъема.	НЕТ
7	MEDIUM SAFE & STABLE	Для всех пользователей. Система снижает тенденцию к подъему переднего колеса и заметно срабатывает в случае его подъема.	НЕТ
8	HIGH SAFE & STABLE	Для всех пользователей. Система снижает до минимума тенденцию к подъему переднего колеса и заметно срабатывает в случае его подъема.	НЕТ

Указания по выбору уровня

Внимание

Оптимальная работа системы DWC для всех имеющихся уровней обеспечивается только в том случае, если окончательное передаточное число такое же, как передаточное число шин первичной комплектации мотоцикла, и на мотоцикле установлены шины первичной комплектации и/или шины, рекомендованные Ducati. В частности, шинами первичной комплектации мотоцикла являются шины Pirelli Diablo Supercorsa SP: передняя шина 120/70ZR17, задняя шина 200/60ZR17. Использование шин с размерами и характеристиками, отличающимися от шин первой комплектации мотоцикла, может нарушить рабочие характеристики системы и сделать езду на мотоцикле небезопасной. Не рекомендуется устанавливать на мотоцикле шины с размерами, отличающимися от размеров шин, сертифицированных для использования на вашем мотоцикле.

В отношении настройки окончательного передаточного числа в том случае, если на мотоцикле установлены шины не первой комплектации (возможно только при использовании мотоцикла на треке), рекомендуется воспользоваться специальной функцией автоматической настройки, чтобы восстановить оптимальную работу системы.

При выборе уровня 8 система DWC будет срабатывать, снижая до минимума тенденцию к подъему переднего колеса, и заметно воздействовать на мотоцикл в случае его подъема. По сравнению с уровнем 8 на 1-ом уровне система DWC срабатывает меньше. При выборе уровней 1, 2 и 3 мотоцикл будет легче вставать на заднее колесо, однако при этом будет снижена скорость. Рекомендуется выбирать эти уровни при езде на треке и только опытными мотоциклистами, способными самостоятельно управлять подъемом. В этом случае помощь системы будет отражаться на снижении скорости при подъеме переднего колеса, но не на управлении его тенденцией.

Выбор правильного уровня зависит в основном от следующих параметров:

- Опыта мотоциклиста;

- Трассы/траектории (восстановление езды на низких или высоких передачах).

Опыт мотоциклиста

Уровень, используемый мотоциклистом, тесным образом связан с его опытом самостоятельного управления подъемом переднего колеса. Для того чтобы правильно использовать уровни 1, 2 и 3, мотоциклист должен иметь большой опыт.

Зависимость уровня от типа трассы

Если при выходе из поворота конкретной трассы/пути необходимо ехать на низкой скорости или передаче, лучше выбрать самый низкий уровень и наоборот, если при выходе из поворота можно ехать на более высокой скорости или передаче, можно выбрать более высокий уровень.

Рекомендации по езде на треке

Рекомендуется использовать уровень 8 при проезде двух полных кругов трека для того, чтобы привыкнуть к системе. После этого можно последовательно переходить на уровень 7, 6 и т.д. до тех пор, пока вы не найдете наиболее подходящее для вас срабатывание системы DWC (помните о том, что всегда нужно проехать два полных круга для каждого выбранного уровня, чтобы шины набрали температуру).

Рекомендации по езде на дороге

Включите систему DWC, выберите уровень 8 и ведите мотоцикл в соответствии с вашим стилем вождения; если срабатывание системы DWC окажется чрезмерным, рекомендуется последовательно пробовать уровни 7, 6 и т.д. до тех пор, пока вы не найдете предпочитаемый уровень срабатывания. Если меняется тип траектории и заданный уровень оказывается неподходящим, перейдите к следующему уровню и продолжайте поиск до тех пор, пока не найдете более приятный для вас уровень (например, если после установки уровня 7 срабатывание DWC излишнее, перейдите на уровень 6; если после выбора уровня 7 вы не чувствуете срабатывание DWC, перейдите на уровень 8).

DSC

На дисплее приборной панели режим функции DSC отображается в "Меню параметров и изменения уровня" стр. 54:

- если система DSC включена, будет отображаться надпись «DSC» и значение заданного уровня срабатывания (от 1 до 2);
- если система DSC включена, но в режиме с ограниченными возможностями, будет отображаться надпись «DSC» и мигающее числовое значение от 1 до 2; кроме того, загорится и будет мигать контрольная лампа DAVC (контрольная лампа 8, Рис. 4);
- в случае ошибок, будет отображаться надпись «DSC» и красная надпись «Err»;
- если DSC отключена, будет отображаться надпись «DSC» и «Off». Кроме того, загорится немигающая контрольная лампа DAVC (контрольная лампа 8, Рис. 4).

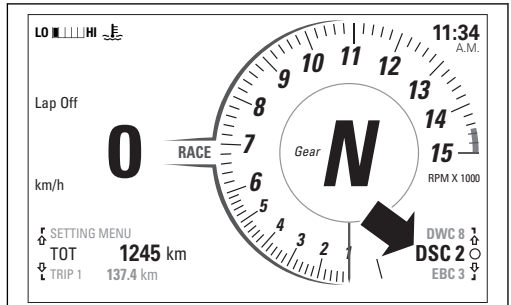


Рис. 24

Внимание

В случае отказов системы обратитесь за помощью в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati.

Примечания

Если DTC установлена на OFF, контроль DSC также переходит в статус OFF.

Система плавного управления DUCATI (DSC) помогает гонщику при набирании скорости на выходе из поворота, облегчая управление

заносом и боковым скольжением заднего колеса. Система улучшает срабатывание только функции DTC , которая воздействует на продольное скольжение шины, оказывая наилучшую поддержку в условиях вождения на пределе.

Система DSC работает на основе 2 разных уровней, каждый из которых настроен так, чтобы получалось различное значение срабатывания бокового скольжения шины вместе с определенным уровнем DTC.

Водитель должен всегда помнить о том, что системы активной безопасности выполняют профилактическую функцию. Активные элементы помогают водителю контролировать мотоцикл с целью обеспечения его более податливого и безопасного управления. Наличие активных систем не должно вводить водителя в заблуждение. Он не должен слепо полагаться на них, например, ведя мотоцикл на скорости, превышающей дозволенную, не принимая во внимание окружающие условия, в которых находится мотоцикл, физические законы, вышеуказанные правила поведения и дорожный кодекс.

В следующей таблице приведены уровни срабатывания DSC, наиболее подходящие к различным типам вождения. В зависимости от выбранного уровня DTC различные уровни оптимизируются под шины и указанные уровни DTC.

DSC	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	DEFAULT
ВЫКЛ.	Система DSC отключена.	НЕТ
1	Уровень базового срабатывания зависит от выбранного уровня DTC. Система DSC существенно увеличивает силу срабатывания для ограничения бокового скольжения.	НЕТ
2	Уровень базового срабатывания зависит от выбранного уровня DTC. Система DSC еще больше увеличивает силу срабатывания для ограничения бокового скольжения.	Это уровень по умолчанию стиля вождения RACE, SPORT и STREET.

Внимание

Система DSC помогает пользователю ограничить боковое скольжение задней шины и облегчает ускорение на выходе из поворота в условиях заноса. Система не препятствует пользователю достигнуть потенциально опасных углов заноса, однако по соображениям безопасности необходимо в любом случае использовать ее разумно при езде.

Указания по выбору уровня

В зависимости от стиля вождения отрезок на выходе из поворота может быть пройден более или менее резко, от чего получается больший или меньший угол заноса. В связи с этим необходимо следовать следующим указаниям, чтобы определить наиболее целесообразный уровень срабатывания для собственного стиля вождения. Рекомендуется сначала определить наиболее подходящий уровень DTC с учетом указаний, предоставленных в описании системы DTC. Затем мы рекомендуем выбрать уровень DSC 2 с более значимым уровнем срабатывания и проехать несколько кругов трека, чтобы привыкнуть к самой системе. Если срабатывание для бокового сцепления оказывается слишком сильным, рекомендуется попробовать уровень DSC 1 с более мягким типом срабатывания.
Если же на мотоцикле используются шины не OEM, другого размерного ряда или шины с размерами, сильно отличающимися от размеров шин первой комплектации, то работа системы может быть нарушена.
В случае незначительных отличий шин, например, другой марки и/или модели, необходимо воспользоваться специальной функцией автоматической настройки, чтобы позволить правильно работать системе.

Внимание

DSC — это дополнительная система помощи в распоряжении гонщика. Под системой поддержки понимается механизм, способный облегчить и сделать безопаснее управление мотоциклом. Однако это не подразумевает, что водитель может расслабиться и перестать следить за своим поведением за рулем. Он должен продолжать быть осторожным, чтобы предотвратить не только свои ошибки, но и ошибки других людей, осуществляя при необходимости аварийный маневр, как предусмотрено правилами дорожного движения.

Водитель должен всегда помнить о том, что системы активной безопасности выполняют профилактическую функцию. Активные элементы помогают водителю контролировать мотоцикл с целью обеспечения его более податливого и безопасного управления. Наличие активных систем не должно вводить водителя в заблуждение. Он не должен слепо полагаться на

них, например, ведя мотоцикл на скорости, превышающей дозволенную, не принимая во внимание окружающие условия, в которых находится мотоцикл, физические законы, вышеуказанные правила поведения и дорожный кодекс.

EBC

На дисплее приборной панели режим функции EBC отображается в "Меню параметров и изменения уровня" стр. 54:

- надпись «EBC» и значение заданного уровня срабатывания от 1 до 3, если система EBC включена;
- если система EBC включена, но в режиме с ограниченными возможностями, будет отображаться надпись «EBC » и мигающее числовое значение от 1 до 3;
- в случае ошибок, будет отображаться надпись «EBC» и красная надпись «Err»;
- если система EBC отключена, то будет отображаться надпись «EBC» и «Off».

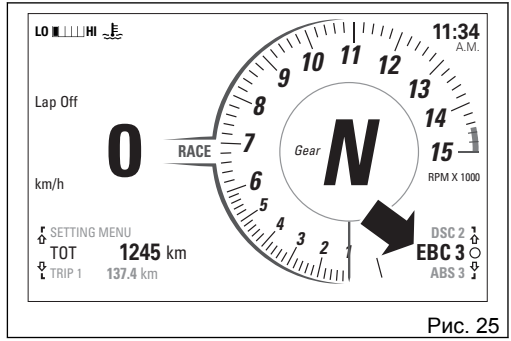


Рис. 25

Система Engine Braking Control (EBC) контролирует торможение двигателем во время езды в условиях полностью отжатой ручки газа (как при сбросе передач, так и при обычном отпускании ручки газа, когда вы едете на постоянной скорости, как при торможении, так и не тормозя). Система самостоятельно регулирует дроссельные заслонки, чтобы поддерживать постоянным крутящий момент, идущий в обратном направлении от колеса к двигателю в вышеуказанных условиях езды.

Система позволяет регулировать торможение двигателем. Максимальное торможение двигателем будет обеспечиваться в случае установки OFF. По мере повышения уровня будет уменьшаться торможение двигателем.

Влияние системы особенно ощущается на высоких оборотах двигателя, а по мере снижения оборотов влияние системы становится все меньше и меньше.

Внимание

Система EBC выступает в роли системы поддержки, которая предоставляется в распоряжение водителю. Ею он может воспользоваться как при езде по дороге, так и по треку. Под системой поддержки понимается механизм, способный облегчить управление мотоциклом. Однако это не подразумевает, что водитель может расслабиться и перестать следить за своим поведением за рулем. Он должен продолжать быть осторожным, чтобы предотвратить не только свои ошибки, но и ошибки других людей, осуществляя при необходимости аварийный маневр, как предусмотрено нормативами по обеспечению безопасности дорожного движения.

В следующей таблице указывается наиболее подходящий к разным типам вождения уровень срабатывания системы EBC, а также даются уровни, которые были заданы по умолчанию в стилях вождения, выбираемых пользователем:

EBC	ХАРАКТЕРИСТИКА	DEFAULT
ВЫКЛ.	Система EBC отключена. Обеспечивается максимальное торможение двигателем.	НЕТ
1	Торможение двигателем довольно высокое, но несколько меньше по сравнению с торможением, которое достигается при выставлении параметра EBC на OFF.	НЕТ
2	Очень слабое торможение двигателем. Этот уровень рекомендуется для тех, кто предпочитает снижать скорость, используя небольшое торможение двигателем.	Это уровень по умолчанию стиля вождения RACE и SPORT.
3	Минимальное торможение двигателем. Этот уровень рекомендуется для тех, кто предпочитает снижать скорость, используя очень слабое торможение двигателем.	Это уровень по умолчанию стиля вождения STREET.

Указания по выбору уровня

Внимание

Оптимальная работа системы EBC для всех имеющихся уровней обеспечивается только в том случае, если на мотоцикле установлены шины первичной комплектации и/или шины, рекомендованные Ducati, с окончательным передаточным числом, таким же, как число шин первичной комплектации. В частности, шинами первичной комплектации мотоцикла являются шины Pirelli Diablo Supercorsa SP: передняя шина 120/70ZR17, задняя шина 200/60 ZR17.
Использование шин с размерами и характеристиками, отличающимися от шин первой комплектации мотоцикла, может нарушить рабочие характеристики системы и сделать езду на мотоцикле небезопасной. Не рекомендуется устанавливать на мотоцикле шины с размерами, отличающимися от размеров шин, сертифицированных для использования на вашем мотоцикле.

В случае незначительных отличий шин, например, другой марки и/или модели, необходимо воспользоваться специальной функцией автоматической настройки, чтобы позволить правильно работать системе.
В отношении настройки окончательного передаточного числа в том случае, если на мотоцикле установлены шины не первой комплектации (возможно только при использовании мотоцикла на треке), рекомендуется воспользоваться специальной функцией автоматической настройки, чтобы восстановить оптимальную работу системы.
С выбором уровня 3 система EBC будет срабатывать так, что торможение будет самым минимальным. От уровня 3 до уровня 1 торможение двигателем постепенно усиливается; если система EBC выставлена на OFF уровень торможения двигателем будет максимальным.
Выбор правильного уровня зависит в основном от следующих параметров:

- Сцепления (типа шины, износа шины, типа асфальта, погодных условий и т.д.).
- Трассы/траектории (очень похожие или очень разные повороты).
- Стиля вождения.

Зависимость уровня от условий сцепления с дорогой

Поиск правильного уровня тесно связан с условиями сцепления трассы/пути.

Зависимость уровня от типа трассы

Если на трассе/пути торможение равномерное (или слишком резкое, или слишком слабое), будет проще найти подходящий уровень срабатывания на каждом торможении и наоборот, если на трассе торможение очень разное, необходимо выбрать компромиссное решение при выборе наиболее удачного уровня срабатывания системы EBC.

ABS

На дисплее приборной панели режим функции ABS отображается в "Меню параметров и изменения уровня"стр. 54:

- надпись «ABS» и значение заданного уровня срабатывания (от 1 до 3);

- надпись «ABS» и мигающее числовое значение от 1 до 3 заданного уровня срабатывания ABS, если система ABS находится в режиме ограниченных функциональных возможностей из-за какого-либо сбоя (отсутствие функции cornering); кроме того, загорится и будет мигать контрольная лампа ABS (контрольная лампа 10, Рис. 4);

- в случае ошибок будет отображаться надпись «ABS» и красная надпись «Err». Кроме того, загорится контрольная лампа ABS (контрольная лампа 10, Рис. 4);

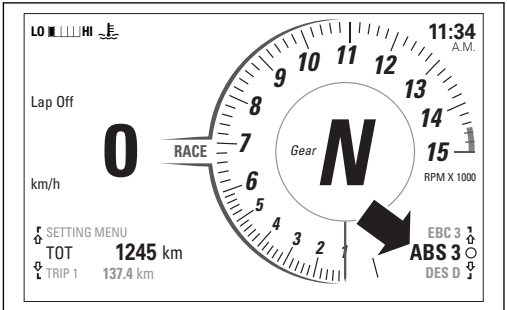


Рис. 26

Внимание

В случае отказов системы обратитесь за помощью в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati.

Использование тормоза в особенно сложных ситуациях требует от водителя большой чуткости. Торможение представляет собой один из самых трудных и опасных моментов при управлении двухколесным мотоциклом: по статистике наибольшая вероятность падений и аварий случаются именно по этой причине. Когда

блокируется переднее колесо, пропадает стабилизирующее действие трения и теряется контроль над мотоциклом.

Для использования всей тормозной способности мотоцикла в аварийных ситуациях, в условиях неблагоприятных погодных условий и плохого грунта была разработана антиблокировочная тормозная система (ABS). Речь идет о электронно-гидравлическом устройстве, которое управляет давлением внутри тормозного контура в тот момент, когда блок, анализируя данные, поступающие от установленных на колесе датчиках, определяет, что одно или оба колеса вот-вот заблокируются. В этом случае уменьшение давления в тормозном контуре позволяет колесу продолжить вращение, удерживая идеальное сцепление с дорожным полотном. Вслед за этим блок возвращает нормальное давление в тормозной контур, восстанавливая нормальной тормозное действие. Этот цикл повторяется до тех пор, пока проблема полностью не исчезнет. Срабатывание механизма при торможении ощущается по легкому «пульсирующему» сопротивлению рычага и педали тормоза. Передняя и задняя тормозная система управляются по отдельности.

Система ABS, которой оснащен мотоцикл Panigale V4, представляет собой систему, которая предотвращает блокировку колес при торможении, применяя различные стратегии в зависимости от выбранного уровня. Активное применение стратегий и их уровень срабатывания зависит от выбранного уровня. Система ABS имеет 3 уровня срабатывания, каждый из них присвоен одному из стилей вождения.

Кроме того, система ABS мотоцикла Panigale V4 выполняет новую дополнительную функцию cornering, которая оптимизирует работу ABS даже при крене мотоцикла. Система предотвращает блокировку и проскальзывание колес в пределах физических ограничений, допускаемых мотоциклом и дорожными условиями. Функция "cornering" активна на всех уровнях ABS.

В зависимости от выбранного уровня ABS на мотоцикле Panigale V4 можно увеличить контроль отрыва заднего колеса, чтобы не только сократить расстояние на останов, но и обеспечить бóльшую стабильность мотоцикла при торможении.

На уровне 1 системы ABS, привязанном к режиму вождения RACE, система воздействует только на передние диски, чтобы обеспечить наилучшие характеристики при езде по треку. На этом уровне функция "cornering" также активна: уровень срабатывания этой функции будет описан далее.

На уровне 2 системы ABS, привязанном по умолчанию к режиму вождения SPORT, также активна функция контроля DSC (контроль скольжения при торможении). При определенных условиях активации, которые в любом случае гарантируют безопасность пилота, система ABS допускает более выраженное скольжение заднего колеса, обеспечивая рыскание или плавное скольжение мотоцикла, что способствует более спортивному и быстрому заходу в поворот. Эта система контроля включается, когда водитель нажимает на задний тормоз во время поворота, достаточного резкого и для переднего колеса. Во время работы этой системы ABS отслеживает уровень скольжения, чтобы оно оставалось в пределах уровня безопасности, который рассчитывается на основании угла крена. Если уровень скольжения мотоцикла увеличивается слишком сильно, ABS возвращается к работе в стандартном режиме, чтобы обеспечить максимальную безопасность.

Внимание

Независимое использование одного из двух тормозных механизмов управления снижает тормозную эффективность мотоцикла. Никогда не задействуйте тормозные механизмы управления резко и с излишней силой, так как это может привести к отрыву заднего колеса с последующей потерей контроля над мотоциклом. Тормозная способность мотоцикла значительно снижается, если вы едите по дороге во время дождя или в случае плохого сцепления шин с дорожным полотном. В этих ситуациях необходимо мягко и осторожно включать механизмы управления тормозом. Внезапные маневры могут привести к потере контроля над мотоциклом. В случаях длинных спусков с резким уклоном используйте тормозную способность двигателя, сбрасывая передачи; тормоза задействуйте попеременно и только на коротких отрезках дороги: непрерывное использование тормозов вызовет чрезмерный перегрев фрикционного материала и резкое снижение тормозной эффективности. Шины, накачанные на давление, меньшее или большее предписанного значения, уменьшают тормозную эффективность, нарушают точность езды и сцепление мотоцикла с грунтом на повороте.

В следующей таблице указывается наиболее подходящий к разным типам вождения уровень срабатывания системы ABS, а также даются уровни, которые были заданы по умолчанию в стилях вождения, выбираемых пользователем:

ABS	ТИП ВОЖДЕНИЯ	ХАРАКТЕРИСТИКА	DEFAULT
1	TRACK	Использование исключительно на треке опытными гонщиками (не рекомендуется использовать при езде по дороге). При выборе этого уровня система ABS воздействует только на переднее колесо, разрешая блокировку заднего. На этом уровне система НЕ выполняет контроль за отрывом. В это время работает функция "cornering".	Это уровень по умолчанию стиля вождения RACE

ABS	ТИП ВОЖДЕНИЯ	ХАРАКТЕРИСТИКА	DEFAULT
2	SPORT	Использование на треке и дороге при условии хорошего сцепления. При выборе этого уровня система ABS воздействует на оба колеса. Функция cornering включена. При выборе этого уровня система НЕ контролирует отрыв, так как в этой установке предпочтение отдается тормозной мощности, а отрывом колеса управляет сам мотоциклист. На этом уровне работает также функция DSC (контроль скольжения при торможении).	Это уровень по умолчанию стиля вождения SPORT.
3	SAFE & STABLE	Использование для езды по дороге при любых условиях вождения. Этот уровень обеспечивает надежное и стабильное торможение. При выборе этого уровня система ABS воздействует на оба колеса. Функция cornering и контроль за отрывом задействованы.	Это уровень по умолчанию стиля вождения STREET

Указания по выбору уровня

Внимание

Оптимальная работа системы ABS для всех имеющихся уровней обеспечивается только при условии, что на мотоцикле установлены тормозная система и шины первичной комплектации и/или рекомендованные Ducati. В частности, шинами первичной комплектации мотоцикла являются шины Diablo Supercorsa SP: передняя шина 120/70 ZR17, задняя шина 200/60 ZR17. Использование шин с размерами и характеристиками, отличающимися от шин первой комплектации мотоцикла, может нарушить рабочие характеристики системы и сделать езду на мотоцикле небезопасной. Не рекомендуется устанавливать на мотоцикле шины с размерами, отличающимися от размеров шин, сертифицированных для использования на вашем мотоцикле.

При выборе уровня 3 срабатывание системы ABS будет гарантировать очень стабильное торможение благодаря контролю за отрывом. При этом мотоцикл будет сохранять хорошее выровненное положение в течение всего периода торможения. На уровне 3 системы ABS работает функция cornering. В условиях крена мотоцикла она предупреждает блокировку и проскальзывание колес в пределах физических ограничений, допускаемых мотоциклом и дорожными условиями.

При выборе уровня 2 система ABS отдает предпочтение тормозной мощности в ущерб устойчивости и контролю за отрывом, который на уровне 2 отключен. На уровне 2 системы ABS работает функция cornering. В условиях крена мотоцикла она предупреждает блокировку и проскальзывание колес в пределах физических ограничений, допускаемых мотоциклом и дорожными условиями. На уровне 2 также активируется функция DSC (доступна только для этого уровня).

Уровень 1 системы ABS задуман для использования исключительно на треке. В этом случае система ABS воздействует только на переднее колесо, позволяя достигнуть наилучших результатов. На этом уровне контроль за отрывом отключен, но остается активной функция "cornering".

Выбор правильного уровня зависит в основном от следующих параметров:

1) От сцепления шины с дорожным полотном (на это влияет тип шины и степень ее износа, тип дорожного полотна, погодные условия и т.д.).
2) Опыта и чувствительности водителя: опытные мотоциклисты могут управлять отрывом колеса для сокращения тормозного пространства. Для менее опытных водителей рекомендуется использовать настройку 3, так как она помогает поддержать устойчивость мотоцикла даже в случае аварийного торможения.

DES

На дисплее приборной панели режим функции DES отображается в "Меню параметров и изменения уровня" стр. 54:

- если DES работает в динамическом режиме, то будет отображаться надпись «DES D»;
- если система DES работает в фиксированном режиме, то будет отображаться надпись «DES F»;
- если DES находится в режиме с ограниченными возможностями, то режиме Dynamic надпись «DES D» будет мигать, а в фиксированном режиме будет мигать надпись «DES F»;
- в случае ошибок, будет отображаться надпись «DES» и красная надпись «Err»;
- на этапе инициализации функции DES надпись «DES» будет мигать.

Эта система соединена с инерционной платформой Bosch. Это позволяет динамически

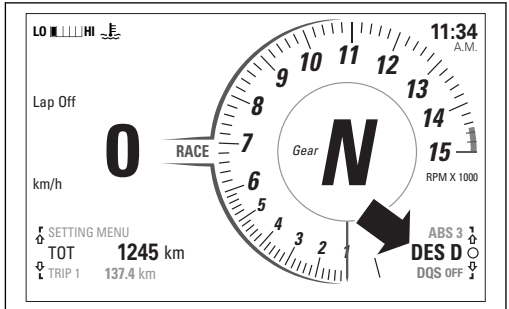


Рис. 27

изменять поведение мотоцикла с учетом постоянно меняющихся дорожных условий и условий езды для получения наилучших результатов от подвесок и полного контроля над мотоциклом. Система работает в двух режимах: Fixed, то есть неподвижном, когда система не активная и позволяет гонщику задавать особенные уровни переднего и заднего сжатия, а также преднатяга рулевого демпфера. Эти уровни остаются неизменными до тех пор, пока гонщик не решит поменять их, что подобно традиционной системе подвесок с возможностью регулировки.

Event Based, то есть полуактивном, когда система позволяет гонщику выбрать уровни поведения подвески от жесткой до мягкой. В этом режиме система динамически регулирует сжатие, отбой и натяг амортизатора с учетом условий езды. При этом поддерживается ранее выбранное гонщиком общее поведение мотоцикла.

DQS

На дисплее приборной панели режим функции DQS отображается в "Меню параметров и изменения уровня" стр. 54:

- если система DQS включена, появляется надпись «DQS U-D» (включение высоких и низких передач);
- если система DQS работает в режиме ограниченных возможностей, надпись «DQS» будет мигать;
- если присутствует ошибка DQS или блока управления, отображается красная надпись «Err»;
- если система DQS отключена, будет отображаться надпись «DQS Off».

Система DQS с функцией вверх/вниз позволяет изменять и сбрасывать передачи, не используя сцепление.
Система включает двунаправленный микровыключатель, встроенный в кинематический механизм рычага. Как только включается какая-либо передача, микровыключатель отправляет сигнал на блок управления двигателем.

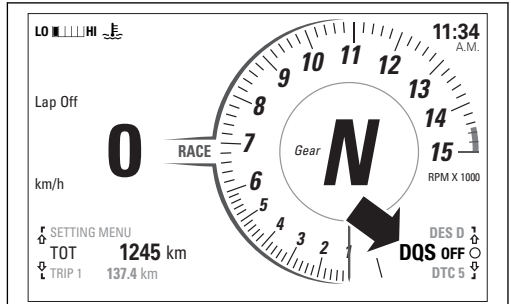


Рис. 28

Система ведет себя по-разному при переключении передач «вниз» и «вверх», опережая зажигание и впрыск при переходе с более низкой на более высокую передачу и управляя открытием дроссельной заслонки при сбросе передач.

Далее предоставляется информация, которая поможет наилучшим образом использовать функцию:

- Система Ducati Quick Shift задействуется так же, как и рычаг передачи в мотоциклах, не имеющих данной функции. Система Ducati Quick Shift не спроектирована для автоматического переключения передач.
- Для переключения передачи (вверх или вниз) мотоциклист должен переместить рычаг передачи из исходного положения в требуемом направлении, преодолевая сопротивление пружины в течение определенного хода и удерживая это положение до тех пор, пока не изменится передача. После переключения полностью отпустите рычаг передачи, чтобы можно было дальше переключать передачи при помощи Ducati Quick Shift. Если мотоциклист не сместил до упора рычаг передачи во время запроса Ducati Quick Shift, передачи могут включиться не до конца.
- Система Ducati Quick Shift не помогает при смене передачи, если мотоциклист использует рычаг сцепления.
- Электронное переключение передач Ducati Quick Shift не работает, если выжат рычаг сцепления.
- Ducati Quick Shift переключает передачу вниз (сбрасывает) только в том случае, если ручка газа полностью отжата.
- Если стратегия системы Ducati Quick Shift не срабатывает правильно, всегда можно завершить переключение, используя рычаг сцепления.
- Если рычаг переключения передач перемещается вверх или вниз (даже случайно) в течение 30 секунд, возможно, что в электронный блок будет записана ошибка вероятности и система Ducati Quick Shift может отключиться. В этом случае для активации системы необходимо отпустить рычаг, выключить приборную панель, подождать 5 минут, а затем снова включить приборную панель.
- Электронная система переключения передач Ducati Quick Shift была спроектирована для работы с оборотами двигателя выше 2500 об/мин.

- При езде на любой передаче функция переключения более низкой передачи (сбрасывание) с использованием электронной системы Ducati Quick Shift срабатывает только в пределах определенных оборотов. Это необходимо для того, чтобы не были превышены максимально допустимые обороты, когда включена более низкая передача.

Меню функций

Находясь на главной странице, нажмите на кнопку (1) или кнопку (2) левого переключателя, чтобы просмотреть Меню функций.
При каждом нажатии кнопки (1) на приборной панели положение будет увеличиваться на одну позицию (с первого положения до последнего, а после этого снова с первого). При каждом нажатии кнопки (2) на приборной панели положение будет уменьшаться на одну позицию (с последнего до первого, а после этого снова с последнего).

Возможность просматривать разные функции указывается с левой стороны внутри рамки Меню функций стрелками ВВЕРХ ⇧ и ВНИЗ ⇩, соответствующими кнопкам (1) и кнопке (2) на левом переключателе. Появление пустого кружка O указывает на то, что можно взаимодействовать с отображенной функцией посредством кнопки (4) левого переключателя. Например, можно сбросить счетчик неполного пробега 1 (TRIP 1, стр. 98).

В зависимости от заданных информационного режима и стиля вождения в Меню функций могут отображаться разные функции.

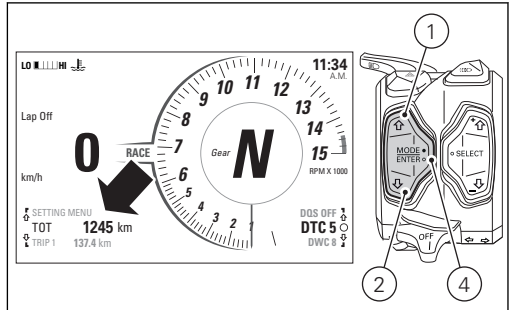


Рис. 29

Далее перечисляются все доступные функции Меню функций:

- Счетчик пробега (TOT)
- Счетчик неполного пробега 1 (TRIP 1)
- Средний расход (CONS. AVG 1)
- Средняя скорость (SPEED AVG 1)
- Время езды (TRIP 1 TIME)
- Температура воздуха окружающей среды (T AIR)
- Счетчик резервного остатка топлива (TRIP FUEL)
- Счетчик неполного пробега 2 (TRIP 2)

- Мгновенный расход (CONS. I.)
- Отключение/включение подсчета времени на круг (LAP Off / On)
  отображается только в информационном режиме стиля вождения TRACK (Рис. 8)
- Управление плеером, включение-выключение (PLAYER Off / On)
  только при наличии блока Bluetooth и хотя бы одного подключенного смартфона;
  отображается только в информационном режиме стиля вождения ROAD (Рис. 9)
- Управление вызовами (LAST CALLS)
  только при наличии блока Bluetooth и хотя бы одного подключенного смартфона;
  отображается только в информационном режиме стиля вождения ROAD (Рис. 9)
- Меню установок (SETTING MENU)

Счетчик пробега (TOT)

Чтобы выбрать эту функцию внутри Меню функций, пролистайте список функций при помощи кнопок (1) и (2), пока не найдете пункт «TOT».

Счетчик пробега выполняет подсчет и отображает в заданной единице измерения (километрах или милях) общее расстояние, пройденное мотоциклом.
Количество км или миль отображается вместе с надписью «TOT» и единицей измерения. Как только расстояние доходит до максимального значения (199999 км или 199999 миль), это значение начинает непрерывно высвечиваться на приборной панели.
Значение счетчика остается постоянно записанным в память, поэтому его обнуление невозможно выполнить ни при каких условиях.

Если прерывается подача питания (разряжается батарея), значение не теряется.

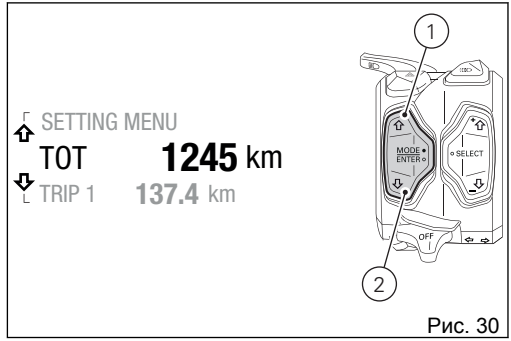


Рис. 30

Примечания

Если в функции счетчика пробега появляются мигающие черточки « ----- », это говорит о том, что необходимо обратиться в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati.

Счетчик неполного пробега 1 (TRIP 1)

Чтобы выбрать эту функцию внутри Меню функций, пролистайте список функций при помощи кнопок (1) и (2), пока не найдете пункт «TRIP 1».

Счетчик неполного пробега выполняет подсчет и отображает в заданной единице измерения (километрах или милях) пройденное мотоциклом неполное расстояние. Этот счетчик используется для расчета среднего расхода, средней скорости и времени езды. Количество км или миль, соответствующее TRIP 1, отображается вместе с надписью «TRIP 1» и индикацией единицы измерения.

Если значение превышает максимальный предел, равный 9999,9 км или 9999,9 миль, счетчик автоматически обнуляется и подсчет начинается с нуля.

Если во время отображения значения счетчика неполного пробега будет нажата кнопка (4), на приборной панели появится сообщение «TRIP 1 RESET ?» вместо значения и единицы измерения. Когда активирована эта индикация, невозможно просматривать Меню функций.

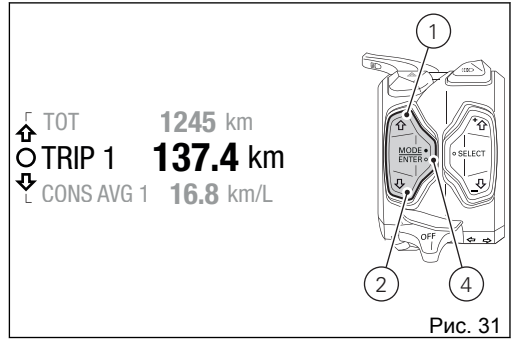


Рис. 31

При нажатии кнопки (1) или кнопки (2) приборная панель возвращается к отображению TRIP 1, не сбрасывания значение.
При нажатии кнопки (4) значение, относящееся к TRIP 1, обнуляется и приборная панель возвращается к отображению TRIP 1 со значением «0.0» и заданной единицы измерения.

С обнулением значения TRIP 1 будут сброшены и все данные по среднему расходу топлива (CONS. AVG 1), средней скорости (SPEED AVG 1) и времени езды (TRIP 1 TIME).

Счетчик TRIP 1 обнуляется автоматически также в следующих случаях:

- при сбросе времени езды (TRIP 1 TIME);
- при сбросе счетчика среднего расхода (CONS. AVG 1);
- после снятия аккумуляторной батареи (Battery Off);
- при ручном изменении единиц измерения системы.

Средний расход (CONS. AVG 1)

Чтобы выбрать эту функцию внутри Меню функций, пролистайте список функций при помощи кнопок (1) и (2), пока не найдете пункт «CONS. AVG 1».

Приборная панель рассчитывает и отображает средний расход топлива мотоциклом.
Средний расход отображается вместе с надписью «CONS. AVG 1» и индикацией единицы измерения (км/литр или литр/100 км, либо миль/англ. галлон или миль/амер. галлон).
Расчет осуществляется с учетом израсходованного количества топлива и расстояния, пройденного с момента последнего сброса TRIP 1.
Во время обнуления TRIP 1 значение устанавливается на нуль. Спустя 10 секунд после сброса появляется новое значение. В течение 10 секунд подготовки нового значения на дисплее будут отображаться три черточки «- - . - » в качестве значения среднего расхода.

Действительное вычисление активируется в условиях заведенного двигателя, даже если мотоцикл остановлен. Не принимаются во внимание перерывы в езде, при которых двигатель заглушен.

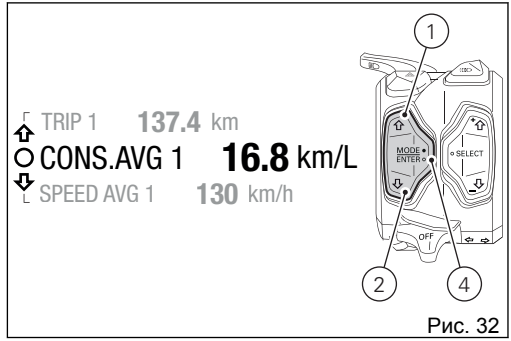


Рис. 32

Если во время отображения среднего расхода будет нажата кнопка (4), на приборной панели появится сообщение «CONS.AVG 1 RESET ?» вместо значения и единицы измерения. Когда активирована эта индикация, невозможно просматривать Меню функций.
При нажатии кнопки (1) или кнопки (2) приборная панель возвращается к отображению CONS. AVG 1, не обнуляя значение.

Если будет нажата кнопка (4), значение, относящееся к CONS. AVG 1, будет обнулено и приборная панель перейдет к отображению CONS. AVG 1 с «0.0» и заданной единицей измерения.
При обнулении среднего расхода в течение 10 секунд подготовки нового значения на дисплее будут отображаться три черточки «- - . -».

Одновременно со сбросом значения CONS. AVG 1 приборная панель обнуляет также значение счетчика неполного пробега 1 (TRIP 1), средней скорости (SPEED AVG 1) и времени езды (TRIP 1 TIME).

Счетчик CONS. AVG 1 обнуляется автоматически также в следующих случаях:

- при сбросе времени езды (TRIP 1 TIME);
- при сбросе счетчика неполного пробега 1 (TRIP 1);
- после снятия аккумуляторной батареи (Battery Off);
- при ручном изменении единиц измерения системы.

Примечания

Можно изменить единицу измерения расхода (одновременно среднего и мгновенного) посредством функции UNITS в МЕНЮ УСТАНОВОК.

Средняя скорость (SPEED AVG 1)

Чтобы выбрать эту функцию внутри Меню функций, пролистайте список функций при помощи кнопок (1) и (2), пока не найдете пункт “SPEED AVG”. 1”.

Приборная панель рассчитывает и отображает среднюю скорость мотоцикла
Средняя скорость мотоцикла отображается вместе с надписью «SPEED AVG. 1» и индикацией единицы измерения (км/час или миль/час).
Значение средней скорости увеличено на 5% так же, как и значение скорости мотоцикла.
Расчет осуществляется с учетом расстояния и времени, пройденного с момента последнего сброса TRIP 1. Во время обнуления TRIP 1 значение устанавливается на нуль. Спустя 10 секунд после сброса появляется новое значение.
В течение первых 10 секунд до появления значения на дисплее в качестве значения средней скорости непрерывно горят три черточки « - - - ».
Действительное вычисление активируется в условиях заведенного двигателя, даже если мотоцикл остановлен. Не принимаются во внимание перерывы в езде, при которых двигатель заглушен.

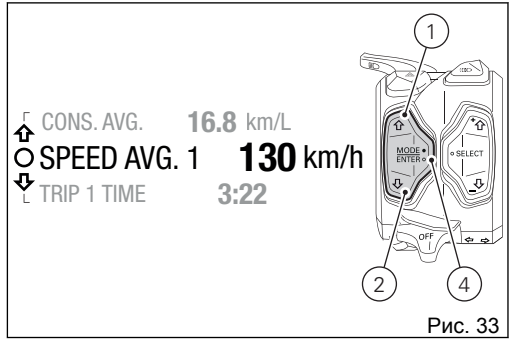


Рис. 33

Если во время отображения средней скорости будет нажата кнопка (4), на приборной панели вместо значения и единицы измерения появится сообщение «SPEED AVG 1 RESET ?». Когда активирована эта индикация, невозможно просматривать Меню функций.
При нажатии кнопки (1) или кнопки (2) приборная панель возвращается к отображению SPEED AVG. 1, не сбрасывая значение.
Если будет нажата кнопка (4), значение SPEED AVG. 1, будет обнулено, и на приборной панели

для функции SPEED AVG. 1 будет отображаться "0" и заданная единица измерения.

При обнулении средней скорости в течение 10 секунд подготовки нового значения на дисплее будут отображаться три черточки -«- - - ».

Одновременно со сбросом значения SPEED AVG. 1 будут обнулены также данные счетчика неполного пробега 1 (TRIP 1), среднего расхода (CONS. AVG 1) и времени езды (TRIP 1 TIME).

Счетчик SPEED AVG. 1 обнуляется автоматически также в следующих случаях:

- при сбросе времени езды (TRIP 1 TIME);
- при сбросе счетчика неполного пробега 1 (TRIP 1);
- при сбросе счетчика среднего расхода (CONS. AVG 1);
- после снятия аккумуляторной батареи (Battery Off);
- при ручном изменении единиц измерения системы.

Время езды (TRIP 1 TIME)

Чтобы выбрать эту функцию внутри Меню функций, пролистайте список функций при помощи кнопок (1) и (2), пока не найдете пункт «TRIP 1 TIME».

Приборная панель рассчитывает и отображает время езды.
Значение отображается в формате «hhh:mm» вместе с надписью «TRIP 1 TIME».
Расчет осуществляется с учетом времени, пройденного с момента последнего сброса счетчика неполного пробега 1 (TRIP 1), среднего расхода (CONS. AVG 1) и средней скорости (SPEED AVG 1).

Действительный подсчет времени активируется в условиях заведенного двигателя, даже если мотоцикл остановлен. Во время перерывов в езде, когда двигатель заглушен, автоматически останавливается и время. Как только двигатель заводится, автоматически восстанавливается подсчет времени.
Если значение превышает «511:00» (511 часов и 00 минут), счетчик автоматически обнуляется и подсчет начинается с нуля.

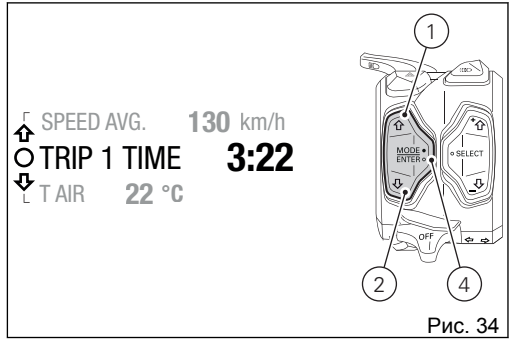


Рис. 34

Если во время отображения значения времени езды будет нажата кнопка (4), на приборной панели появится сообщение «TRIP 1 TIME RESET ?» вместо времени. Когда активирована эта индикация, невозможно просматривать Меню функций.
При нажатии кнопки (1) или кнопки (2) приборная панель возвращается к отображению TRIP 1 TIME, не сбрасывая значение.
При нажатии кнопки (4) или кнопки (1) значение, относящееся к TRIP 1 TIME, обнуляется и

приборная панель возвращается к отображению TRIP 1 TIME со значением «0:00».

С обнулением значения TRIP 1 TIME будут сброшены и данные счетчика неполного пробега 1 (TRIP 1), средней скорости (SPEED AVG 1) и среднего расхода (CONS. AVG 1).

Счетчик CONS. AVG 1 обнуляется автоматически также в следующих случаях:

- при сбросе счетчика неполного пробега 1 (TRIP 1);
- при сбросе счетчика среднего расхода (CONS. AVG 1);
- после снятия аккумуляторной батареи (Battery Off);
- при ручном изменении единиц измерения системы.

Температура воздуха окружающей среды (T-AIR)

Чтобы выбрать эту функцию внутри Меню функций, пролистайте список функций при помощи кнопок (1) и (2), пока не найдете пункт «T AIR».

На приборной панели отображается температура воздуха, единица измерения (°C или °F) и надпись «T AIR».

Значение отображается, если входит в следующий диапазон: от минус 39°C до 125 °C (или от минус 38°F до 257 °F).
Если температура другая, ниже минус 39°C (минус 38°F) или выше 125°C (257°F), на дисплее непрерывно горят три черточки «- - -» и отображается единица измерения.

Если на приборную панель не поступает информация о температуре воздуха, на дисплее будут непрерывно гореть три черточки «- - -» и отображаться единица измерения.

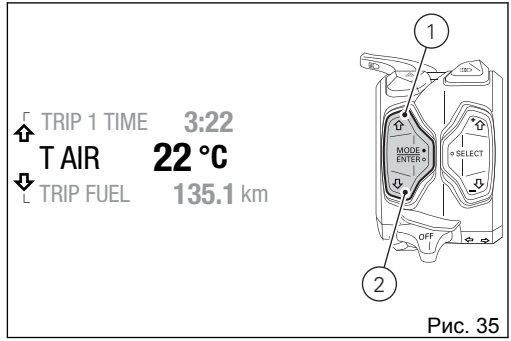


Рис. 35

Примечания

Если мотоцикл остановлен, то тепло, поступающее от двигателя, может повлиять на значение температуры.

Счетчик резервного остатка топлива (TRIP FUEL)

Чтобы выбрать эту функцию внутри Меню функций, пролистайте список функций при помощи кнопок (1) и (2), пока не найдете пункт “TRIP FUEL”.

Счетчик резервного остатка топлива подсчитывает и отображает в заданной единице измерения (километрах или милях) расстояние, пройденное мотоциклом на резервном остатке топлива, то есть, расстояние, пройденное с момента загорания контрольной лампы резервного остатка топлива, (индикатор 5, Рис. 4). Как только загорается контрольная лампа резервного остатка топлива (индикатор 5, Рис. 4), на дисплее автоматически отображается функция TRIP FUEL независимо от того, какая функция отображалась на дисплее в тот момент. В любом случае после отображения функции можно будет прокрутить другие функции Меню функций.
Если в бак не будет залито топливо, то данное по резервному запасу остается в памяти и после выключения мотоцикла. Подсчет автоматически останавливается, как только мотоцикл выходит из состояния резервного остатка.

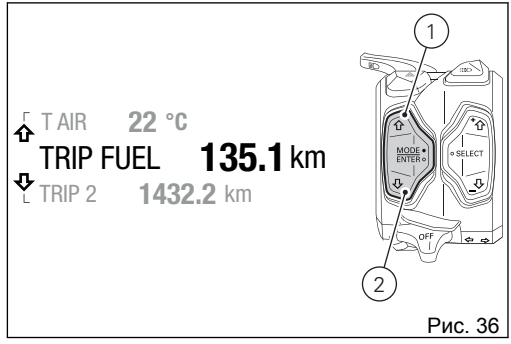


Рис. 36

Значение в км или милях, соответствующее TRIP FUEL, отображается вместе с надписью «TRIP FUEL», а после него указывается единица измерения.
Если данное заходит за максимальный предел, равный 9999,9 км или 9999,9 миль, счетчик автоматически обнуляется и подсчет начинается с нуля.
Если функция TRIP FUEL не включена, в Меню функций соответствующее данное будет отсутствовать.

Счетчик неполного пробега 2 (TRIP 2)

Чтобы выбрать эту функцию внутри Меню функций, пролистайте список функций при помощи кнопок (1) и (2), пока не найдете пункт «TRIP 2».

Счетчик неполного пробега выполняет подсчет и отображает в заданной единице измерения (километрах или милях) неполное расстояние, пройденное мотоциклом. Количество км или миль, соответствующее TRIP 2, отображается вместе с надписью «TRIP 2» и индикацией единицы измерения.

Если значение превышает максимальный предел, равный 9999,9 км или 9999,9 миль, счетчик автоматически обнуляется и подсчет начинается с нуля.

Если во время отображения значения счетчика неполного пробега будет нажата кнопка (4), на приборной панели появится сообщение «TRIP 2 RESET ?» вместо значения и единицы измерения. Когда активирована эта индикация, невозможно просматривать Меню функций.

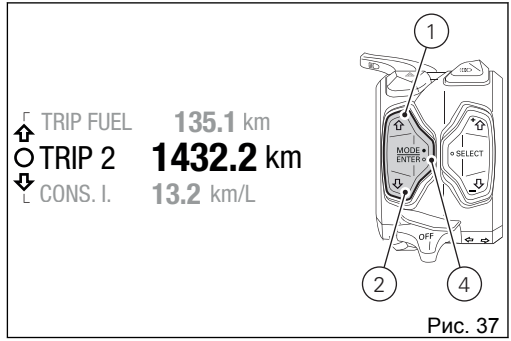


Рис. 37

При нажатии кнопки (1) или кнопки (2) приборная панель возвращается к отображению TRIP 2, не сбрасывания значение.
При нажатии кнопки (4) значение, относящееся к TRIP 2, обнуляется и приборная панель возвращается к отображению TRIP 2 со значением «0.0» и заданной единицы измерения.

Счетчик TRIP 2 автоматически обнуляется и во время ручного изменения единиц измерения системы или после разрядки батареи: подсчет

начинается с нуля с учетом новых заданных
единиц измерения.

Мгновенный расход

Чтобы выбрать эту функцию внутри Меню функций, пролистайте список функций при помощи кнопок (1) и (2), пока не найдете пункт «CONS. I.».

Приборная панель рассчитывает и отображает мгновенный расход топлива мотоциклом. Мгновенный расход отображается вместе с надписью «CONS. I.» и индикацией единицы измерения (литры/100 км, мили/английский галлон или милях/американский галлон). Подсчет осуществляется с учетом использованного объема топлива и расстояния, пройденного за последнюю секунду.

Значение выражается в заданной единице измерения: км/литр или литр/100 км или в миль/брит.гал или в миль/америк.гал.
Действительный подсчет осуществляется только в том случае, если двигатель заведен и мотоцикл едет. Не принимаются во внимание перерывы в езде, при которых скорость равна нулю и/или двигатель выключен.
В то время, когда не идет подсчет, на дисплее непрерывно горят три черточки « - - . - » в качестве значения мгновенного расхода.

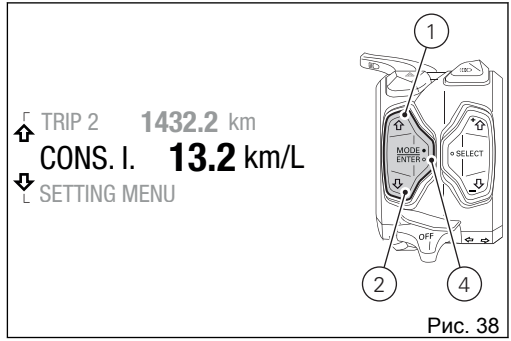


Рис. 38

Примечания

Можно изменить единицу измерения расхода (одновременно среднего и мгновенного) посредством функции UNITS в МЕНЮ УСТАНОВОК.

Время на круг (AP Off / On)

Эта функция имеется только в режиме отображения TRACK (Рис. 8).
Чтобы выбрать эту функцию внутри Меню функций, пролистайте список функций при помощи кнопок (1) и (2), пока не найдете пункт “LAP”.

Эта функция позволяет выключать/включать регистрацию Времени на круг (LAP Time) стр. .

Если функция LAP отключена, на приборной панели будет отображаться надпись «LAP OFF». Нажмите на кнопку (4) для включения.
Если функция LAP включена, на приборной панели будет отображаться надпись «LAP ON». Нажмите на кнопку (4) для выключения.

Можно включить или отключить функцию LAP также и в меню настроек стр. 170.

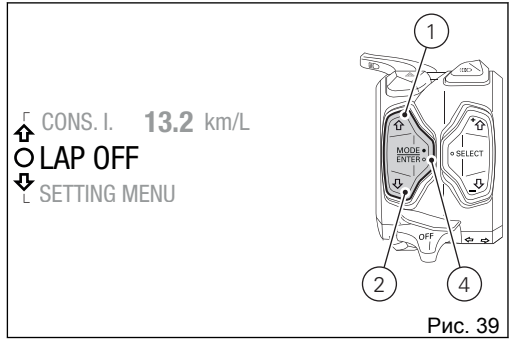


Рис. 39

Управление плеером (PLAYER Off / On)

Эта функция имеется только в режиме отображения ROAD (Рис. 9).
Чтобы выбрать эту функцию внутри Меню функций, пролистайте список доступных функций при помощи кнопок (1) и (2), пока не найдете пункт “PLAYER”.

Функция позволяет управлять плеером (включать или выключить).
Функция PLAYER присутствует в Меню функций только при наличии блока Bluetooth и хотя бы одного подключенного смартфона.

Если плеер отключен, на приборной панели будет отображаться надпись «PLAYER OFF». Чтобы активировать плеер и получить доступ в его меню, нажмите на кнопку (4). Смотрите информацию по использованию плеера в параграфе «Развлекательные функции» стр. .

Если плеер включен, на приборной панели будет отображаться надпись «PLAYER ON». Чтобы получить доступ в меню Player, в течение 2 секунд нажимайте на кнопку (1). Смотрите информацию по использованию плеера в параграфе «Развлекательные функции» стр. .

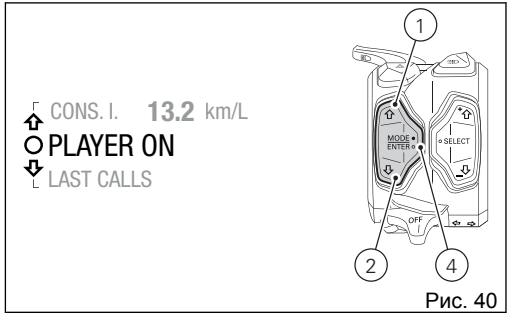


Рис. 40

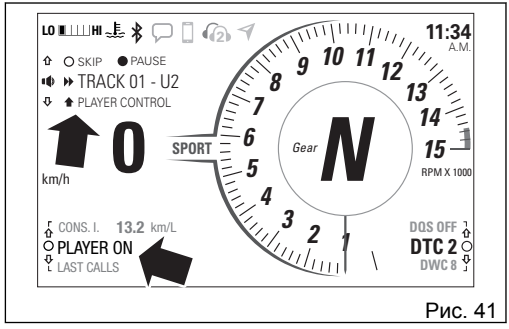


Рис. 41

Для выключения плеера нажмите на кнопку (4).

Управление вызовами (LAST CALLS)

Эта функция имеется только в режиме отображения ROAD (Рис. 9).
Чтобы выбрать эту функцию внутри Меню функций, пролистайте список функций при помощи кнопок (1) и (2), пока не найдете пункт «LAST CALLS».

Эта функция позволяет отобразить список последних пропущенных, исходящих или входящих вызовов.

Функция LAST CALLS присутствует в Меню функций только при наличии блока Bluetooth и хотя бы одного подключенного смартфона.

Войдя на страницу этой функции путем нажатия кнопки (4), отобразится максимум 7 вызовов (пропущенных, исходящих или входящих). Приборная панель выводит на дисплей имя/имена или номер(-а) телефона. Кнопками (1) и (2) можно просмотреть список вызовов, а кнопкой (4) осуществить вызов на высвечивающееся имя или номер.

Если в списке нет вызовов, на приборной панели в Меню функций будет гореть надпись «EMPTY».

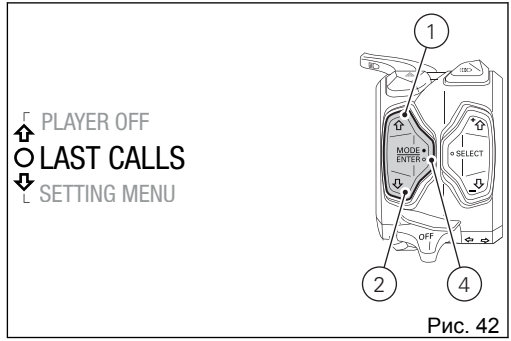


Рис. 42

Для выхода из функции и возврата на предыдущее отображение нажимайте на кнопку (2) в течение 2 секунд.

Меню установок (SETTING MENU)

В этом меню можно включить, отключить и задать некоторые функции мотоцикла.

По соображениям безопасности в это меню можно войти только в том случае, если реальная скорость мотоцикла меньше или равна 5 км/ч (3 миль/ч). Если, находясь на странице МЕНЮ УСТАНОВОК, скорость мотоцикла превысит 5 км/ч (3 миль/ч), приборная панель автоматически выйдет из МЕНЮ УСТАНОВОК и на ней отобразится стандартная страница.

Чтобы войти в МЕНЮ УСТАНОВОК, кнопками (1) или (2) выберите в меню слева пункт «SETTING MENU» (в главном положении, то есть, в центральной рамке) и нажмите на кнопку (4).

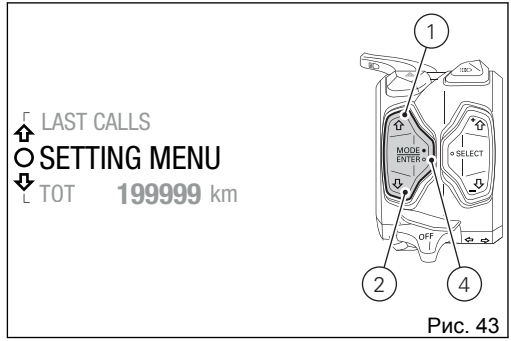


Рис. 43

В меню установок отображаются следующие индикации:

- ◀ Exit (выйти)
- Стиль вождения
- Pin code (Pin-код)
- Lap (круг)
- Backlight (подсветка)
- Date and Clock (дата и время)
- Units (единица измерения)
- Service (сервис)
- Tire Calibration (калибровка шины)
- DRL
- Bluetooth
- Turn indicators off (выключение указателей поворота)
- DDA
- Info (информация)
  - BATTERY (батарея)
  - RPM (обороты в минуту)
- ◀ Exit (выйти)

Важная информация

По соображениям безопасности рекомендуется работать с этим меню только после останова мотоцикла.

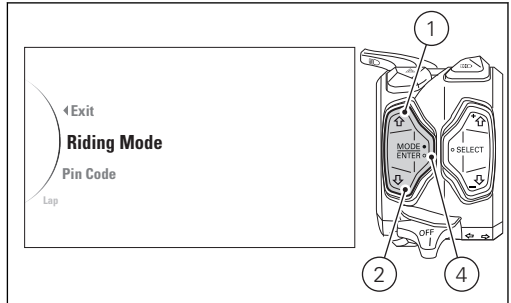


Рис. 44

Далее указываются функции, которые можно настроить и просмотреть:

- Riding Mode (стили вождения)
- Pin Code (активация и изменение Pin-кода)
- Lap (время на проход круга)
- Backlight (настройка подсветки AUTO, DAY, NIGHT)
- Date and Clock (настройка даты и времени)
- Units (настройка единицы измерения)
- Service (индикация сроков прохождения техосмотра)

- Tire Calibration (калибровка шины и передаточное число)
- DRL (управление дневными ходовыми огнями DRL: система DRL отсутствует в моделях для рынков Китая, Канады и Японии)
- Bluetooth (удаление привязанных и сопряженных устройств) (функция активна только при наличии блока управления Bluetooth, который отсутствует на этом мотоцикле, но который можно приобрести дополнительно)
- Turn indicators (отключение функции автоматического выключения указателей поворота)
- DQS (отображение информации DDA) (функция активна только при наличии системы DDA, которая идет как опция)
- Info (информация)
    - BATTERY (указание напряжения батареи)
    - RPM (цифровая индикация оборотов двигателя)

При нажатии кнопок (1) и (2) можно переместить перечисленные функции в «главное» положение: это значит, что индикация функции становится более выраженной (например, **Riding Mode**).

После того как требуемая функция была отображена в «главном» положении, нажмите на кнопку (4), чтобы перейти на страницу меню выбранной функции.

Чтобы выйти из МЕНЮ УСТАНОВОК, нажмите на кнопку (4) пока индикация « ◀ **Exit**» находится в «главном» положении.

Персонализация стиля вождения (Riding Mode)

Можно персонализировать отдельные установки по каждому стилю вождения.

Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.
Выберите индикацию «**Riding Mode**». Для этого нажмите на кнопку (1) или кнопку (2). После того как функция была отображена, нажмите на кнопку (4).
При входе на страницу функции с левой стороны дисплея отображаются возможные стили вождения (Race, Sport и Street), а с правой — заданный стиль вождения.
На этой странице отображаются следующие индикации:

- ◀ Back
- Race
- Sport
- Street
- All Default (показывается, только если один или несколько параметров одного или нескольких стилей вождения не являются значениями "по умолчанию")

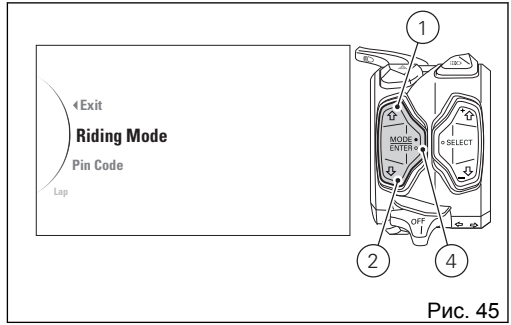


Рис. 45

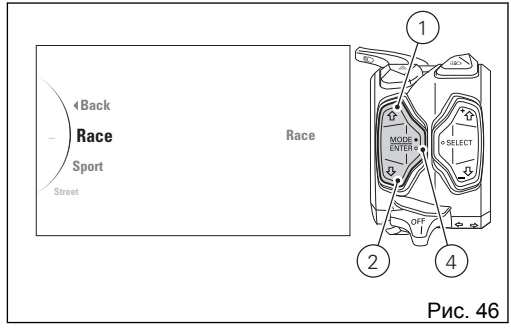


Рис. 46

- ◀ Back

Кнопками (1), (2) и (4) можно выполнить следующее:

- Выбрать, выделяя стиль вождения, который необходимо персонализировать, посредством кнопок (1) или (2). При нажатии кнопки (4) происходит переход на страницу персонализации выбранного стиля.
- Выбрать, выделяя, надпись « ◀ **Back**» кнопками (1) и (2). Нажимая на кнопку (4), происходит переход к предыдущему отображению.
- Выбрать, выделяя, надпись «**All Default**» кнопками (1) и (2). Нажимая на кнопку (4), можно восстановить значения по умолчанию для всех четырех стилей вождения.

Персонализируемые параметры стилей вождения: DAVC (DTC, DWC, DSC), Двигатель, ABS, EBC, DQS, Info Mode, DES (Подвески) и DEFAULT (для восстановления заводских настроек стиля вождения). На этой странице отображаются следующие индикации:

- ◀ Back
- DAVC
- Engine

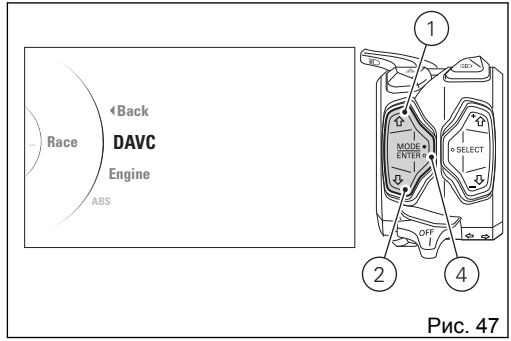


Рис. 47

- ABS
- EBC
- DQS
- Info Mode (режим инфо)
- DES
- Default (отражается, если персонализирован один или несколько параметров)
- ◀ Back

При каждом нажатии кнопки (1) или кнопки (2) приборная панель позволяет просмотреть все параметры выбранного стиля вождения. Если

нажать на кнопку (4) после того, как был выделен параметр, можно войти на его страницу и изменить настройки.

Любой измененный параметр сохраняется в памяти даже после разряда батареи. Кроме того, посредством функции Default можно восстановить параметры, заданные на Ducati, для каждого стиля вождения путем нажатия кнопки (4). Если в то время как выделена надпись « ◀ **Back**», нажимается кнопка (4), происходит выход из подменю и возврат к предыдущему отображению.

Внимание

Рекомендуется изменять параметры только в том случае, если у вас есть опыт в выполнении настроек мотоцикла. Если параметры были изменены случайно, рекомендуется воспользоваться функцией DEFAULT, чтобы восстановить параметры по умолчанию.

Функция DAVC - это пакет электронных команд (DTC, DWC, DSC), предназначенных для управления приводом мотоцикла на этапах ускорения: если функция DTC отключена, то есть, установлена на OFF, параметр DWC нельзя изменить и он принудительно устанавливается на OFF.

Персонализация стиля вождения: DAVC

Эта функция позволяет задать уровни функций DTC DWC DSC, сгруппированных в одну функцию DAVC, и которая присваивается каждому стилю вождения.

Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.
Выберите надпись «**Riding Mode**» (A), нажимая на кнопку (1) или кнопку (2). После того как функция была отображена, нажмите на кнопку (4).
Так вы перейдете в меню стилей вождения.
Выберите стиль вождения для изменения (Race, Sport, Street) (B), нажимая на кнопку (1) или кнопку (2). После выбора стиля вождения нажмите на кнопку (4).
Так вы войдете в меню персонализации выбранного стиля вождения (напр., Race) (C).
При нажатии кнопки (1) или (2) выберите, выделяя, индикацию «**DAVC**», а затем нажмите на кнопку (4).

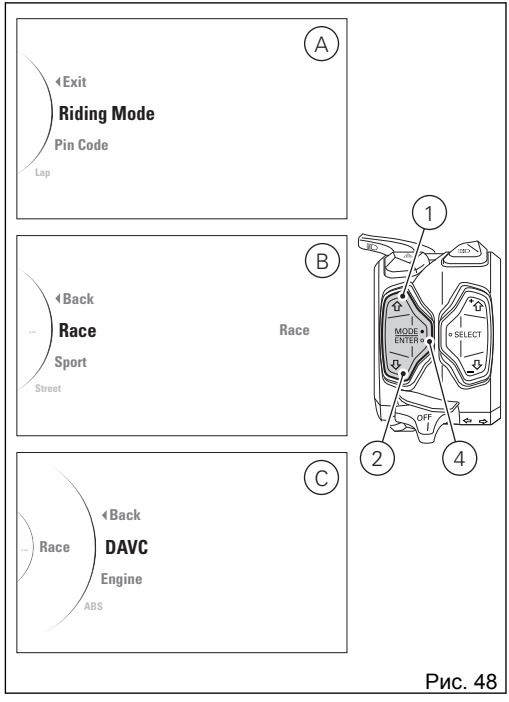


Рис. 48

Функция DAVC представляет собой пакет электронных команд (DTC, DWC, DSC), предназначенных для управления приводом мотоцикла на этапах ускорения.

При входе на страницу функции можно выбрать, какую функцию вы хотите персонализировать (DTC, DWC, DSC).
На этой странице отображаются следующие выбираемые индикации:

- ◀ Back
- DTC
- DWC
- DSC
- Default (отражается, если персонализирован один или несколько параметров)
- ◀ Back

При каждом нажатии кнопки (1) или кнопки (2) на приборной панели можно просмотреть все функции DTC, DWC, DSC; после выделения функции нажмите на кнопку (4) и зайдите в функцию, которую вы хотите персонализировать. Если в то время как выделена надпись « ◀ **Back**», нажимается кнопка (4), происходит

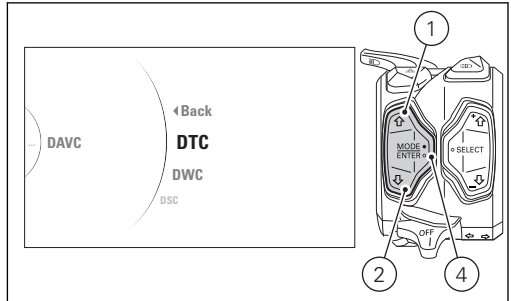


Рис. 49

выход из подменю и возврат к предыдущему отображению.

Описание функции DTC см. в параграфе стр. 125.
Описание функции DWC см. в параграфе стр. 128.
Описание функции DSC см. в параграфе стр. 131.

Если функция DTC отключена (установлена на уровень OFF), невозможно изменить параметр DWC. Он принужденно выставлен на уровень OFF.

В функции DAVC, которая включает в себя функции DTC, DWC и DSC, можно восстановить

параметры всех функций, заданные на Ducati: нажмите на кнопку (1) или кнопку (2), выберите и выделите индикацию «**Default**”» и нажмите кнопку (4).

Восстанавливаются параметры по умолчанию функции DAVC, которая включает в себя функции DTC, DWC и DSC выбранного стиля вождения. С этого момента индикация «Default» пропадает до тех пор, пока снова не будет персонализирован один или несколько параметров.

Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ Back» и нажмите на кнопку (4).

Персонализация стиля вождения: установка уровня DTC

Эта функция позволяет задать уровень срабатывания системы DTC для каждого стиля вождения или отключить ее.

Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.
Выберите надпись «**Riding Mode**» (A), нажимая на кнопку (1) или кнопку (2). После того как функция была отображена, нажмите на кнопку (4).
Так вы перейдете в меню стилей вождения.
Выберите стиль вождения для изменения (Race, Sport, Street) (B), нажимая на кнопку (1) или кнопку (2). После выбора стиля вождения нажмите на кнопку (4).
Так вы войдете в меню персонализации выбранного стиля вождения (напр., Race) (C).
При нажатии кнопки (1) или (2) выберите, выделяя, индикацию «**DAVC**», а затем нажмите на кнопку (4).

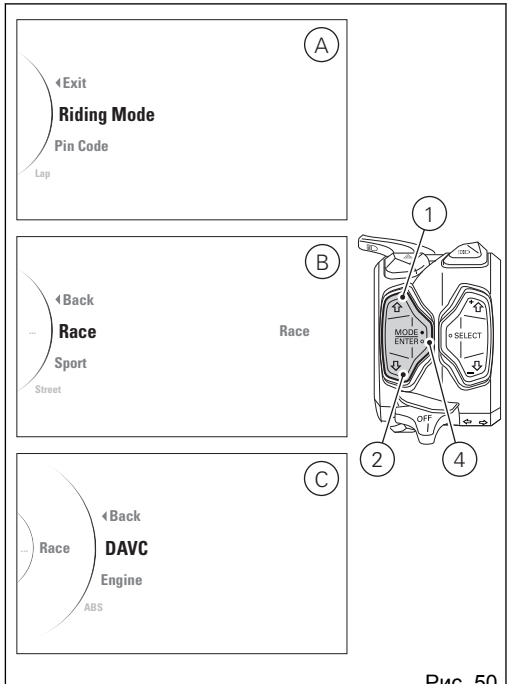


Рис. 50

При нажатии кнопки (1) или (2) в меню функций DAVC выберите, выделяя, индикацию «**DTC**», а затем нажмите на кнопку (4).
При входе на страницу функции с левой стороны дисплея перечисляются все возможные персонализируемые уровни (от 1 до 8 и статус OFF), а справа отображается текущий заданный уровень или статус DTC.
На этой странице отображаются следующие выбираемые индикации:

- ◀ Back
- 8
- 7
- 6
- 5
- 4
- 3
- 2
- 1
- Off
- ◀ Back

Кроме того, отображается профиль мотоцикла, на котором голубым цветом отмечена требуемая часть.

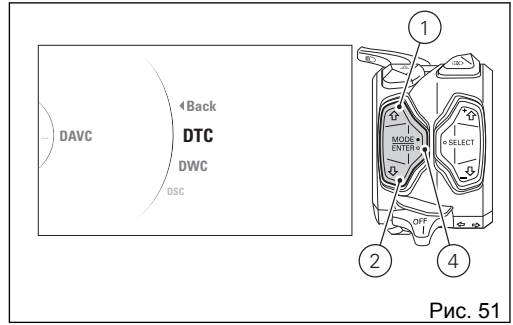


Рис. 51

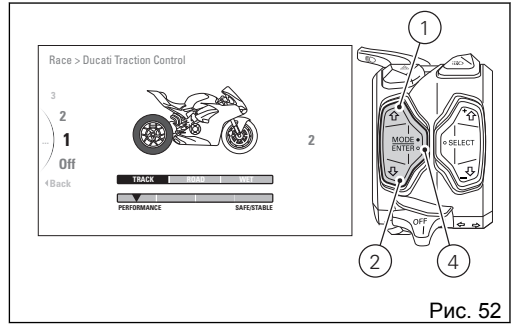


Рис. 52

Посредством кнопок (1) и (2) выберите новый уровень срабатывания. Для каждого выделенного уровня на черном фоне или черной стрелкой ▼ будет показано соответствующее ему значение в центральной таблице. Рядом с выбранным уровнем 7 появится надпись «**RAIN TIRE ONLY!**». После того как был выделен требуемый уровень, нажмите на кнопку (4) для записи нового выбора в память.
Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

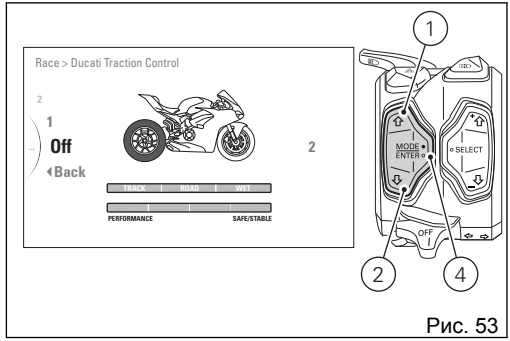


Рис. 53

Примечания

Если функция DTC отключена (установлена на уровень OFF), невозможно изменить параметр DWC. Он принужденно выставлен на уровень OFF, и меню для установки параметра отсутствует.

Персонализация стиля вождения: установка уровня DWC

Эта функция позволяет задать уровень срабатывания системы DWC для каждого стиля вождения или отключить ее.

Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.
Выберите надпись «**Riding Mode**» (A), нажимая на кнопку (1) или кнопку (2). После того как функция была отображена, нажмите на кнопку (4).
Так вы перейдете в меню стилей вождения.
Выберите стиль вождения для изменения (Race, Sport, Street) (B), нажимая на кнопку (1) или кнопку (2). После выбора стиля вождения нажмите на кнопку (4).
Так вы войдете в меню персонализации выбранного стиля вождения (напр., Race) (C).
При нажатии кнопки (1) или (2) выберите, выделяя, индикацию «**DAVC**», а затем нажмите на кнопку (4).

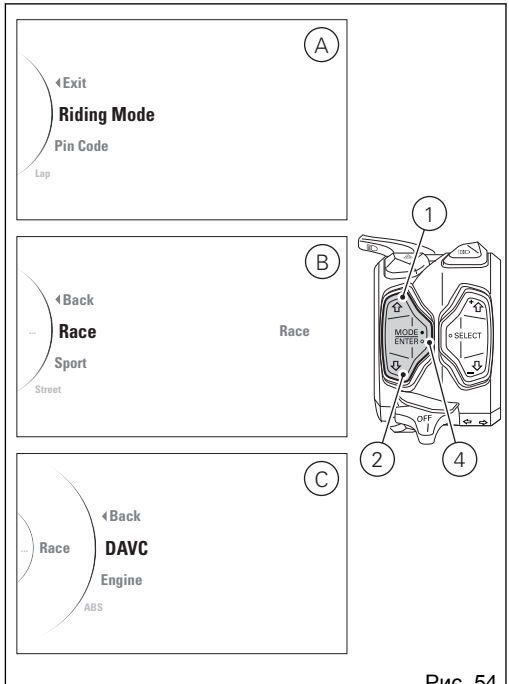


Рис. 54

При нажатии кнопки (1) или (2) в меню функций DAVC выберите, выделяя, индикацию «**DWC**», а затем нажмите на кнопку (4).
При входе на страницу функции с левой стороны дисплея перечисляются все возможные персонализируемые уровни (от 1 до 8 и статус OFF), а справа отображается текущий заданный уровень или статус DWC.
На этой странице отображаются следующие выбираемые индикации:

- ◀ Back
- 8
- 7
- 6
- 5
- 4
- 3
- 2
- 1
- Off
- ◀ Back

Кроме того, отображается профиль мотоцикла, на котором голубым цветом отмечена требуемая часть.

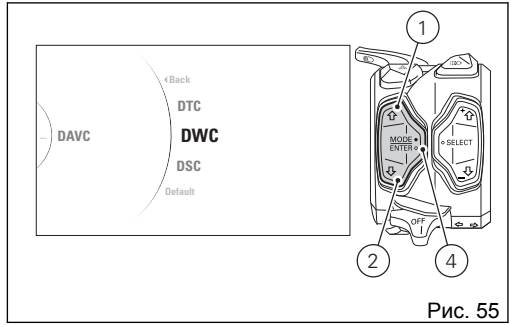


Рис. 55

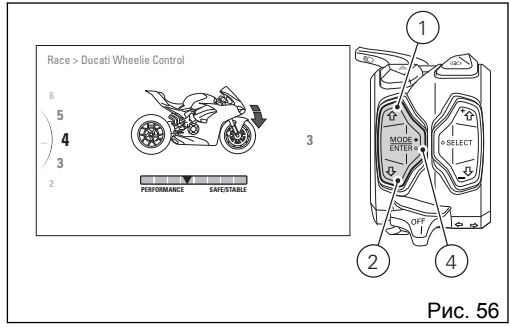


Рис. 56

Посредством кнопок (1) и (2) выберите новый уровень срабатывания. Для каждого выделенного уровня черной стрелкой ▼ будет показано соответствующее ему значение в центральной таблице. Кроме того, будет показан уровень срабатывания системы голубой стрелкой.
После того как был выделен требуемый уровень, нажмите на кнопку (4) для записи нового выбора в память.
Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

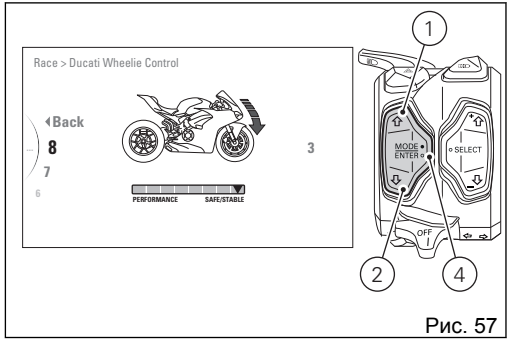


Рис. 57

Примечания

Если функция DTC отключена (установлена на уровень OFF), невозможно изменить параметр DWC. Он принужденно выставлен на уровень OFF, и меню для установки параметра отсутствует.

Персонализация стиля вождения: установка уровня DSC

Эта функция позволяет задать уровень срабатывания системы DSC для каждого стиля вождения или отключить ее.

Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.
Выберите надпись «**Riding Mode**» (A), нажимая на кнопку (1) или кнопку (2). После того как функция была отображена, нажмите на кнопку (4).
Так вы перейдете в меню стилей вождения.
Выберите стиль вождения для изменения (Race, Sport, Street) (B), нажимая на кнопку (1) или кнопку (2). После выбора стиля вождения нажмите на кнопку (4).
Так вы войдете в меню персонализации выбранного стиля вождения (напр., Race) (C).
При нажатии кнопки (1) или (2) выберите, выделяя, индикацию «**DAVC**», а затем нажмите на кнопку (4).

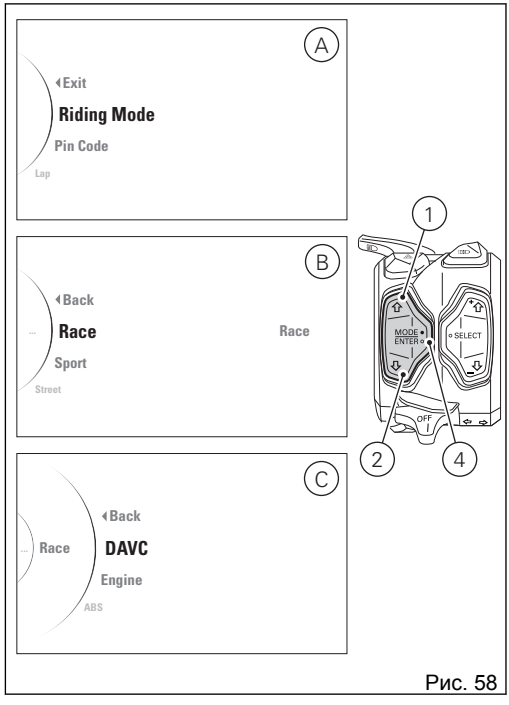


Рис. 58

При нажатии кнопки (1) или (2) в меню функций DAVC выберите, выделяя, индикацию «**DSC**», а затем нажмите на кнопку (4).
При входе на страницу функции с левой стороны дисплея перечисляются все возможные персонализируемые уровни (уровни 1 и 2 и статус OFF), а справа отображается текущий заданный уровень или статус DSC.
На этой странице отображаются следующие выбираемые индикации:

- ◀ Back
- 2
- 1
- Off
- ◀ Back

Кроме того, отображается профиль мотоцикла, на котором отмечена требуемая часть.

Посредством кнопок (1) и (2) выберите новый уровень срабатывания. Для каждого выделенного уровня на черном фоне или черной стрелкой ▼ будет показано соответствующее ему значение в центральной таблице.

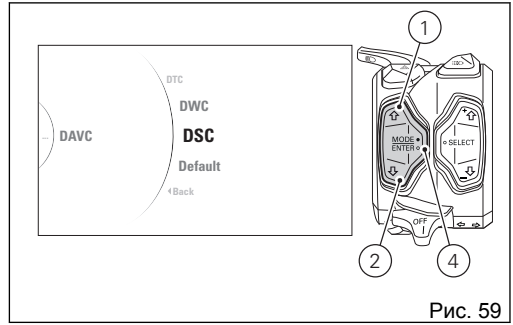


Рис. 59

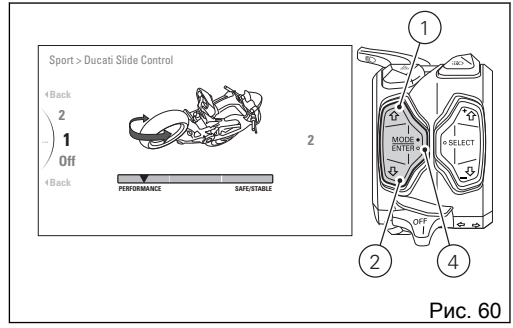


Рис. 60

После того как был выделен требуемый уровень, нажмите на кнопку (4) для записи нового выбора в память.
Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

Персонализация стиля вождения: настройка двигателя

Эта функция позволяет задать мощность двигателя для каждого стиля вождения.

Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.
Выберите надпись «**Riding Mode**» (A), нажимая на кнопку (1) или кнопку (2). После того как функция была отображена, нажмите на кнопку (4).
Так вы перейдете в меню стилей вождения.
Выберите стиль вождения для изменения (Race, Sport, Street) (B), нажимая на кнопку (1) или кнопку (2). После выбора стиля вождения нажмите на кнопку (4).

Так вы войдете в меню персонализации выбранного стиля вождения (напр., Race) (C).
При нажатии кнопки (1) или (2) выберите, выделяя, индикацию «**Engine**», а затем нажмите на кнопку (4).

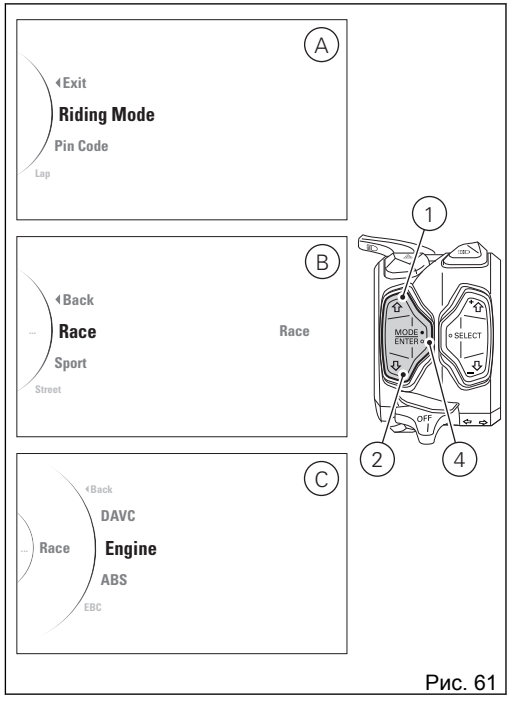


Рис. 61

При входе на страницу с левой стороны дисплея будут перечислены возможные варианты персонализации: High, Medium, Low, а с правой стороны заданное значение.
На этой странице отображаются следующие выбираемые индикации:

- ◀ Back
- High
- Medium
- Low
- ◀ Back

Кроме того, отображается профиль мотоцикла, на котором голубым цветом отмечена требуемая часть.

Посредством кнопок (1) и (2) выберите новую мощность двигателя.
Для каждого выделенного уровня на черном фоне будет показано соответствующее ему значение в центральной таблице.
После того как был выделен требуемый уровень, нажмите на кнопку (4) для подтверждения выбора.

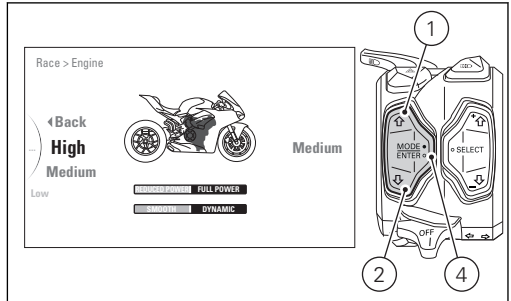


Рис. 62

Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

Персонализация стиля вождения: настройка ABS

Эта функция позволяет задать уровень срабатывания системы ABS для каждого стиля вождения или отключить ее.

Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.
Выберите надпись «**Riding Mode**» (A), нажимая на кнопку (1) или кнопку (2). После того как функция была отображена, нажмите на кнопку (4).
Так вы перейдете в меню стилей вождения.
Выберите стиль вождения для изменения (Race, Sport, Street) (B), нажимая на кнопку (1) или кнопку (2). После выбора стиля вождения нажмите на кнопку (4).
Так вы войдете в меню персонализации выбранного стиля вождения (напр., Race) (C).
При нажатии кнопки (1) или (2) выберите, выделяя, индикацию «**ABS**», а затем нажмите на кнопку (4).

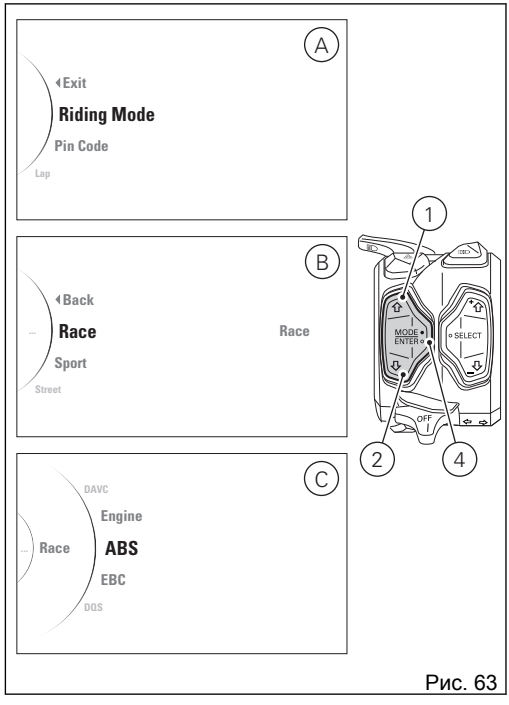


Рис. 63

При входе на страницу функции с левой стороны дисплея перечисляются все возможные персонализируемые уровни (от 1 до 3), а справа отображается текущий заданный уровень или статус ABS.
На этой странице отображаются следующие выбираемые индикации:

- ◀ Back
- 3
- 2
- 1
- ◀ Back

Кроме того, отображается профиль мотоцикла, на котором голубым цветом отмечена требуемая часть.

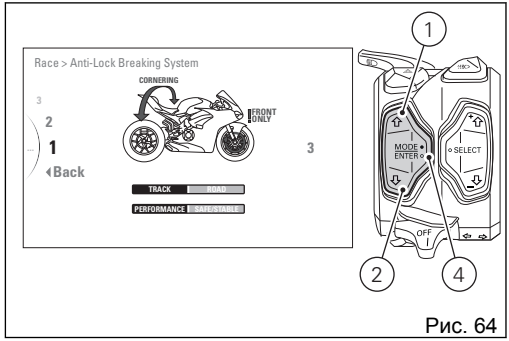


Рис. 64

Посредством кнопок (1) и (2) выберите новый уровень срабатывания. Для каждого выделенного уровня на черном фоне будет показано соответствующее ему значение в центральной таблице. Кроме того, голубой стрелкой будет показан уровень срабатывания тормозной системы: надпись «**FRONT ONLY!**», (Рис. 64) если включен только передний тормоз, и надпись «**CORNERING**» (Рис. 65) при включенной функции «Cornering».

После того как был выделен требуемый уровень, нажмите на кнопку (4) для записи нового выбора в память.

Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

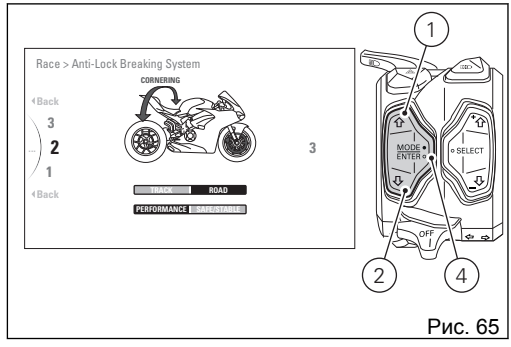


Рис. 65

Персонализация стиля вождения: установка уровня EBC

Эта функция позволяет задать уровень срабатывания или отключить систему защиты блокировки заднего колеса (EBC) для каждого стиля вождения.

Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.
Выберите надпись «**Riding Mode**» (A), нажимая на кнопку (1) или кнопку (2). После того как функция была отображена, нажмите на кнопку (4).
Так вы перейдете в меню стилей вождения.
Выберите стиль вождения для изменения (Race, Sport, Street) (B), нажимая на кнопку (1) или кнопку (2). После выбора стиля вождения нажмите на кнопку (4).
Так вы войдете в меню персонализации выбранного стиля вождения (напр., Race) (C).
При нажатии кнопки (1) или (2) выберите, выделяя, индикацию «**EBC**», а затем нажмите на кнопку (4).

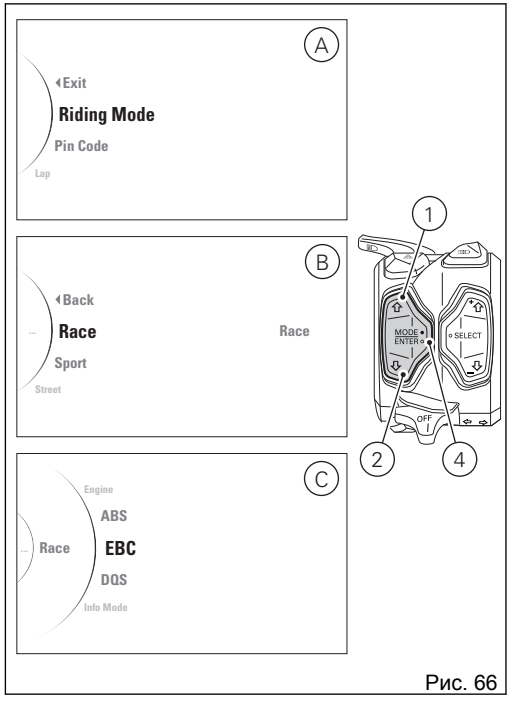


Рис. 66

При входе на страницу функции с левой стороны дисплея перечисляются все возможные персонализируемые уровни (от 1 до 3 и статус OFF), а справа отображается текущий заданный уровень или статус EBC.
На этой странице отображаются следующие выбираемые индикации:

- ◀ Back
- 3
- 2
- 1
- Off
- ◀ Back

Кроме того, отображается профиль мотоцикла, на котором голубым цветом отмечена требуемая часть.

Посредством кнопок (1) и (2) выберите новый уровень срабатывания. Для каждого выделенного уровня черной стрелкой ▼ будет показано соответствующее ему значение в центральной таблице.
После того как был выделен требуемый уровень, нажмите на кнопку (4) для записи нового выбора в память.

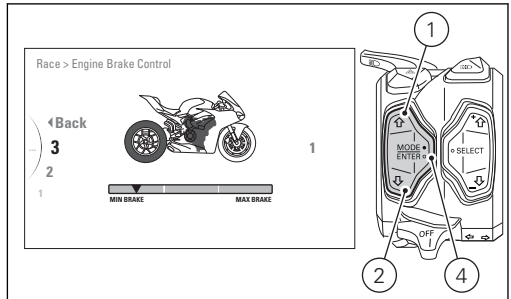


Рис. 67

Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

Персонализация стиля вождения: активация / отключение DQS

Эта функция позволяет включить или отключить систему DQS для каждого стиля вождения.

Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.
Выберите надпись «**Riding Mode**» (A), нажимая на кнопку (1) или кнопку (2). После того как функция была отображена, нажмите на кнопку (4).
Так вы перейдете в меню стилей вождения.
Выберите стиль вождения для изменения (Race, Sport, Street) (B), нажимая на кнопку (1) или кнопку (2). После выбора стиля вождения нажмите на кнопку (4).
Так вы войдете в меню персонализации выбранного стиля вождения (напр., Race) (C).
При нажатии кнопки (1) или (2) выберите, выделяя, индикацию «**DQS**», а затем нажмите на кнопку (4).

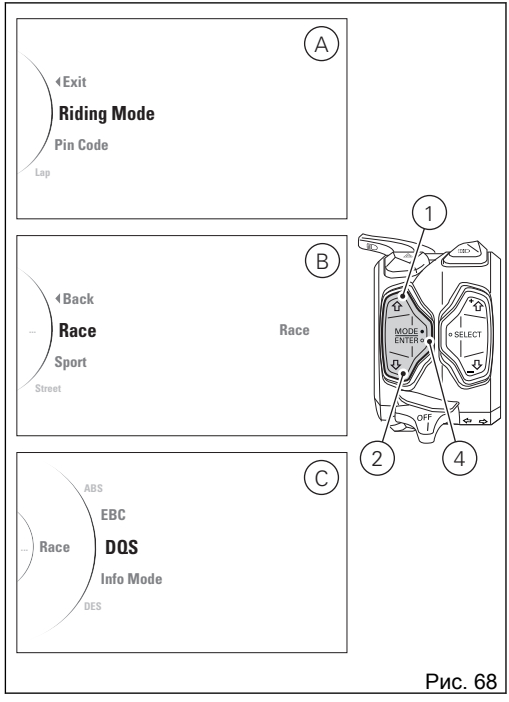


Рис. 68

При входе на страницу функции с левой стороны дисплея перечисляются все возможные персонализируемые уровни (OFF, UP/DOWN), а справа отображается текущий заданный уровень или статус DQS.
На этой странице отображаются следующие выбираемые индикации:

- ◀ Back
- Up/Down
- Off
- ◀ Back

Кроме того, отображается профиль мотоцикла, на котором голубым цветом отмечена требуемая часть.

Посредством кнопок (1) и (2) выберите новый уровень срабатывания. Для каждого выделенного уровня будет показан (выделен двумя черными стрелками) соответствующий уровень срабатывания системы.
После того как был выделен требуемый уровень, нажмите на кнопку (4) для записи нового выбора в память.

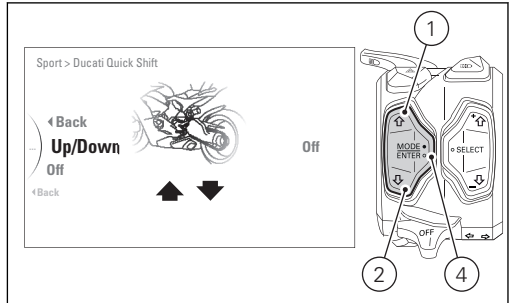


Рис. 69

Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

Персонализация стиля вождения: настройка режима отображения (Info Mode)

Эта функция позволяет выбрать режим отображения главной страницы, присвоенный каждому стилю вождения.

Для выбора требуемого режима войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.
Выберите надпись «**Riding Mode**» (A), нажимая на кнопку (1) или кнопку (2). После того как функция была отображена, нажмите на кнопку (4).
Так вы перейдете в меню стилей вождения.
Выберите стиль вождения для изменения (Race, Sport, Street) (B), нажимая на кнопку (1) или кнопку (2). После выбора стиля вождения нажмите на кнопку (4).
Так вы войдете в меню персонализации выбранного стиля вождения (напр., Race) (C).
При нажатии кнопки (1) или (2) выберите, выделяя, индикацию «**Info Mode**», а затем нажмите на кнопку (4).

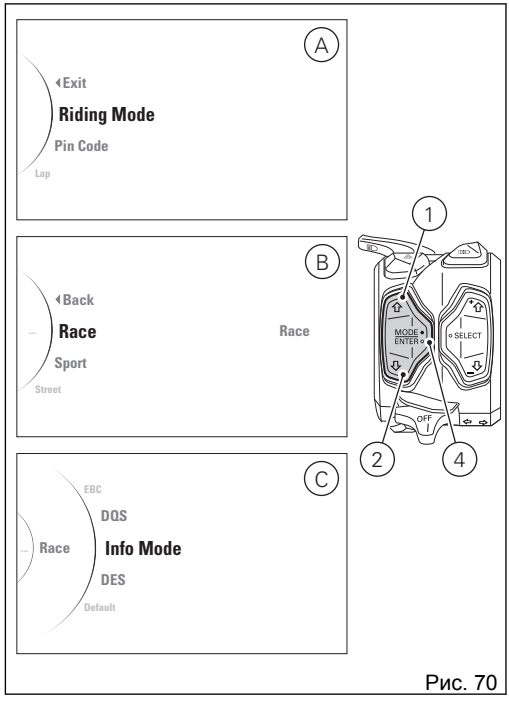


Рис. 70

При входе на страницу функции с левой стороны дисплея отображаются возможные режимы (Track и Road), а с правой — заданный режим отображения. На этой странице приборная панель отображает следующие индикации:

- ◀ Back
- Track
- Road
- Default
- ◀ Back

Индикация «Default» отражается только в том случае, если персонализирован один или несколько параметров.

Посредством кнопок (1) и (2) выберите новый уровень режим отображения. После выделения режима отображения нажмите на кнопку подтверждения (4), чтобы записать в память новый выбор.
Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ Back» и нажмите на кнопку (4).

Существует два разных режима отображения: TRACK и ROAD. Каждому из них присвоен стиль

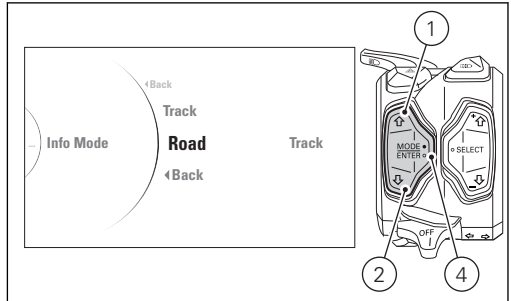


Рис. 71

вождения, а в режиме Default при смене стиля вождения автоматически меняется и режим отображения.
Для каждого стиля вождения на Ducati задаются следующие режимы отображения:

- Режим отображения TRACK для стиля вождения RACE;
- Режим отображения ROAD для стиля вождения SPORT и STREET.

Персонализация стиля вождения: регулировка DES

В этом параметре можно задать тип управления электронными подвесками для каждого стиля вождения.

Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.
Выберите надпись «**Riding Mode**» (A), нажимая на кнопку (1) или кнопку (2). После того как функция была отображена, нажмите на кнопку (4).
Так вы перейдете в меню стилей вождения.
Выберите стиль вождения для изменения (Race, Sport, Street) (B), нажимая на кнопку (1) или кнопку (2). После выбора стиля вождения нажмите на кнопку (4).
Так вы войдете в меню персонализации выбранного стиля вождения (напр., Race) (C).
При нажатии кнопки (1) или (2) выберите, выделяя, индикацию «**DES**», а затем нажмите на кнопку (4).

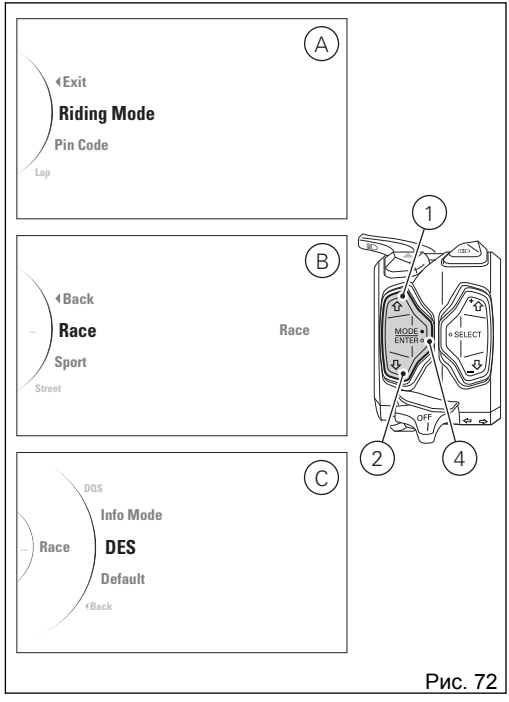


Рис. 72

При входе на страницу функции с левой стороны будут перечислены все проверки подвесок, которые можно задать/персонализировать (FIXED, DYNAMIC), а справа будет отображаться текущий заданный уровень.
На этой странице отображаются следующие выбираемые индикации:

- ◀ Back
- Fixed Suspension
- Custom Fixed Suspension
- Dynamic Suspension
- Custom Dynamic Suspension
- ◀ Back

Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

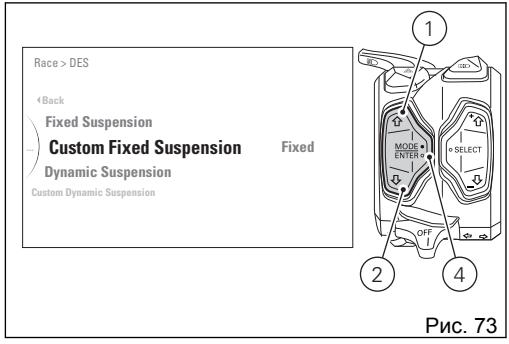


Рис. 73

Если задан ФИКСИРОВАННЫЙ уровень (то есть, справа отображается надпись «Fixed»):

- можно задать индивидуальные настройки ФИКСИРОВАННОГО управления, выбрав при помощи кнопок (1) и (2) индикацию «Custom Fixed Suspension», а затем нажать на кнопку (4), чтобы зайти в меню персонализации (см. параграф «Управление фиксированными щелчками (FIXED)»);
- можно задать ДИНАМИЧЕСКОЕ управление, выбрав при помощи кнопок (1) и (2) индикацию «Dynamic Suspension», а затем нажать на кнопку (4).

Если задан ДИНАМИЧНЫЙ уровень (то есть, справа отображается надпись «Dynamic»):

- можно задать индивидуальные настройки ДИНАМИЧЕСКОГО управления, выбрав при помощи кнопок (1) и (2) индикацию «Custom Dynamic Suspension», а затем нажать на кнопку (4), чтобы зайти в меню персонализации (см. параграф «Динамическое управление (DYNAMIC)»);

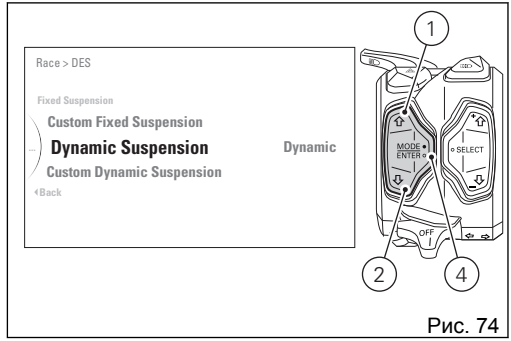


Рис. 74

- можно задать ФИКСИРОВАННОЕ управление, выбрав при помощи кнопок (1) и (2) индикацию «Fixed Suspension», а затем нажать на кнопку (4).

Управление фиксированными щелчками (FIXED)

В режиме FIXED можно задать уровень сжатия или отбоя электронных подвесок для каждого стиля езды фиксированными щелчками. Чтобы зайти на страницу персонализации, выберите при помощи кнопки (1) или (2) индикацию «**Custom Fixed Suspension**», если уровень задан на Fixed. После выбора нажмите на кнопку (4), чтобы войти в меню управления FIXED.

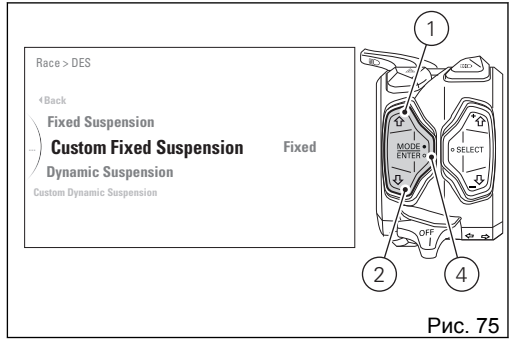


Рис. 75

При входе в меню управления в режиме FIXED отображаются следующие индикации:

- ◀ Back
- Front Compression
- Front Rebound
- Rear Compression
- Rear Rebound
- Steering Damper
- ◀ Back

Индикация «Front Compression» (Переднее сжатие) позволяет зайти в меню персонализации значения сжатия передней вилки.
Индикация «Front Rebound» (Передний отбой) позволяет зайти в меню персонализации значения отбоя передней вилки.
Индикация «Rear Compression» (Заднее сжатие) позволяет зайти в меню персонализации значения сжатия задней вилки.
Индикация «Rear Rebound» (Задний отбой) позволяет зайти в меню персонализации значения отбоя задней вилки.
Индикация «Steering Damper» (Амортизатор рулевого механизма) позволяет зайти в меню

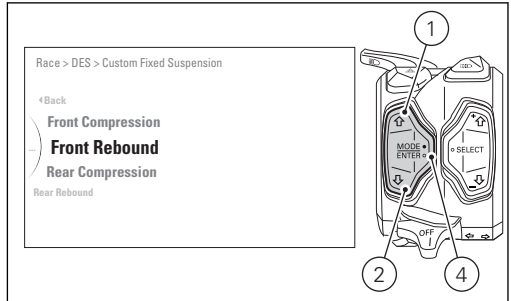


Рис. 76

персонализации амортизатора рулевого механизма.

Кнопками (1) и (2) выберите параметр, который вы желаете персонализировать и нажмите на кнопку (4), чтобы зайти в соответствующее меню.

Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

После выбора одного из пяти меню (Front Compression, Front Rebound, Rear Compression, Rear Rebound, Steering Damper) при входе в функцию слева будут перечислены все возможные уровни персонализации, а справа - уровень, заданный в текущий момент. Доступные для выбора уровни персонализации:

- для меню "Front Compression", "Front Rebound", "Rear Compression", "Rear Rebound" - от 1 до 32 щелчков;
- для меню "Steering Damper" - от 1 до 19 щелчков.

Кроме того, отображается профиль мотоцикла, на котором голубым цветом отмечена требуемая часть.

Посредством кнопок (1) или (2) выберите новый уровень срабатывания. Для каждого выделенного уровня черной стрелкой ▼ будет показано соответствующее ему значение в центральной таблице.
После того как был выделен требуемый уровень, нажмите на кнопку (4) для записи нового выбора в память.

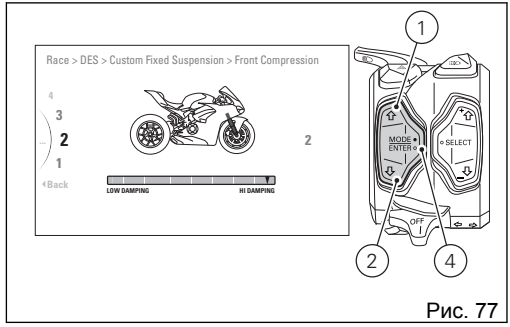


Рис. 77

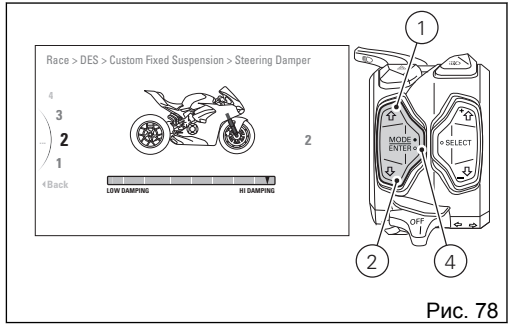


Рис. 78

Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

Динамическое управление (DYNAMIC)

Режим DYNAMIC позволяет задать интенсивность воздействия блока Ohlins - SmartEC на электронные подвески при различных условиях. Чтобы зайти на страницу персонализации, выберите при помощи кнопки (1) или (2) индикацию «**Custom Dynamic Suspension**», если уровень задан на Dynamic. После выбора нажмите на кнопку (4), чтобы войти в меню управления DYNAMIC.

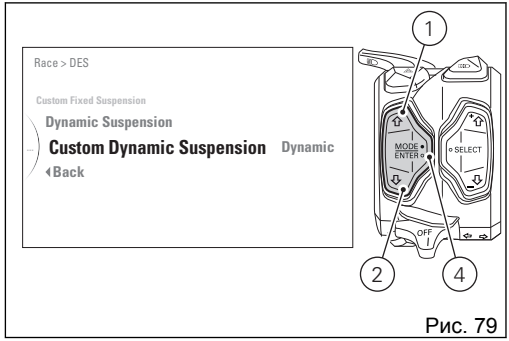


Рис. 79

При входе в меню управления в режиме DYNAMIC отображаются следующие индикации:

- ◀ Back
- Brake Support
- Front Fork
- Shock Absorber
- Steering Damping
- Acceleration (*)
- Mid Corner (*)
- ◀ Back

(*) параметры отображаются и, следовательно, доступны для персонализации только в режиме вождения Race.

Кнопками (1) и (2) выберите параметр, который вы желаете персонализировать и нажмите на кнопку (4), чтобы зайти в соответствующее меню.

Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

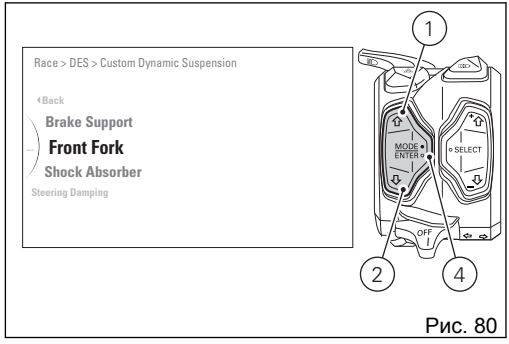


Рис. 80

После выбора одного из шести меню (Brake Support, Front Fork, Shock Absorber, Steering Damping, Acceleration, Mid Corner) с левой стороны дисплея будут перечислены все возможные персонализируемые уровни (от +5 до -5), а справа будет отображаться текущий заданный уровень.

Кроме того, отображается профиль мотоцикла, на котором голубым цветом отмечена требуемая часть.

Посредством кнопок (1) или (2) выберите новый уровень срабатывания. Для каждого выделенного уровня черной стрелкой ▼ будет показано соответствующее ему значение в центральной таблице.
После того как был выделен требуемый уровень, нажмите на кнопку (4) для записи нового выбора в память.
Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

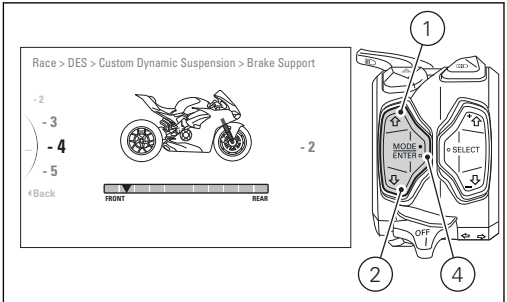


Рис. 81

Персонализация стиля вождения: восстановление установок по умолчанию

Эта функция позволяет восстановить значения параметров, заданные по умолчанию на заводе Ducati, для каждого стиля вождения.

Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.
Выберите надпись «**Riding Mode**» (A), нажимая на кнопку (1) или кнопку (2). После того как функция была отображена, нажмите на кнопку (4).
Так вы перейдете в меню стилей вождения.
Выберите стиль вождения для изменения (Race, Sport, Street) (B), нажимая на кнопку (1) или кнопку (2). После выбора стиля вождения нажмите на кнопку (4).

Так вы войдете в меню персонализации выбранного стиля вождения (напр., Race) (C).
При нажатии кнопки (1) или (2) выберите, выделяя, индикацию «**Default**», а затем нажмите на кнопку (4).

Так восстановятся параметры по умолчанию для заданного стиля вождения.

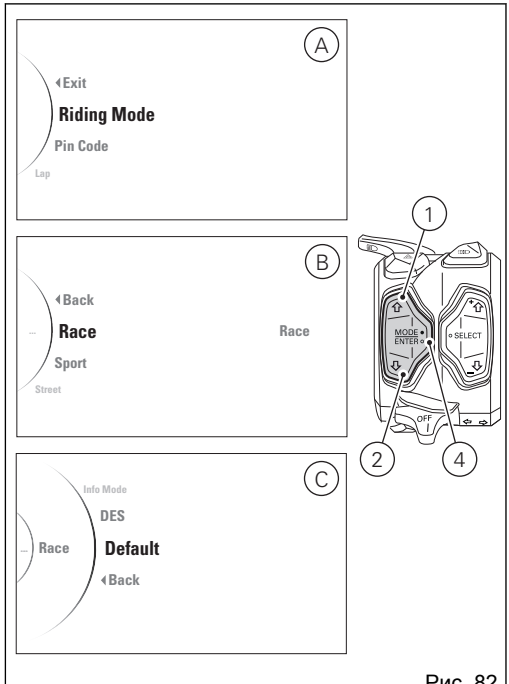


Рис. 82

С этого момента индикация «Default» пропадает до тех пор, пока снова не будет персонализирован один или несколько параметров.

Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ Back» и нажмите на кнопку (4).

Персонализация стиля вождения: восстановление установок по умолчанию (All default)

Эта функция позволяет восстановить значения параметров по умолчанию, заданных на заводе Ducati для всех стилей вождения: DAVC (DTC, DWC, DSC), Двигатель, ABS, EBC, DQS, Info Mode, DES (Подвески). Функция появляется только в том случае, если хотя бы один из параметров стиля вождения отличается от параметров по умолчанию.

Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.
Выберите индикацию «**Riding Mode**». Для этого нажмите на кнопку (1) или кнопку (2). После того как функция была отображена, нажмите на кнопку (4).
Выберите и выделите надпись «**All Default**» кнопками (1) и (2). Теперь, нажимая на кнопку (4), можно восстановить значения по умолчанию для всех трех стилей вождения.

С этого момента индикация «All Default» пропадает до тех пор, пока снова не будет персонализирован один или несколько параметров.

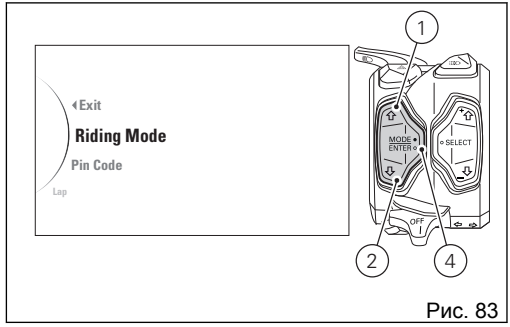


Рис. 83

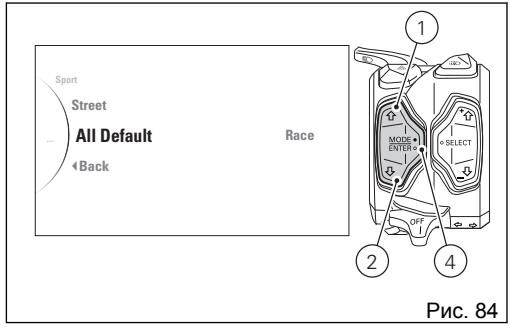


Рис. 84

Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ Back» и нажмите на кнопку (4).

Pin code (Pin-код)

Эта функция позволяет активировать или изменить PIN-код.
При покупке мотоцикла PIN CODE на нем отсутствует. Его должен активировать пользователь, введя на приборной панели свой PIN-код из 4-х цифр. Если код не был введен пользователем, временно завести мотоцикл будет невозможно.
Для активации и/или изменения PIN-кода необходимо войти в МЕНЮ УСТАНОВОК.
Выберите надпись «**Pin Code**». Для этого нажмите на кнопку (1) или кнопку (2).
После того как функция была выделена, нажмите на кнопку (4).
Для активации функции смотрите процедуру «Активация PIN-кода».
Для изменения PIN-кода смотрите процедуру «Изменение PIN-кода» стр. 164.
Чтобы временно завести мотоцикл в случае неисправного функционирования, смотрите процедуру «Разблокировка мотоцикла посредством PIN-кода» стр. 263.

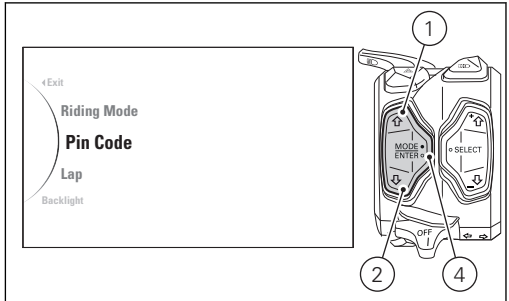


Рис. 85

Внимание

PIN-код должен быть активирован (записан в память) владельцем мотоцикла; если PIN уже введен, обращайтесь в авторизованную СТО Ducati, чтобы сбросить существующий код. Работники авторизованной СТО Ducati могут попросить вас продемонстрировать им, что вы являетесь владельцем мотоцикла, а только после этого выполнить процедуру.

Активация PIN CODE

Для включения функции PIN-кода и ввода своего PIN-кода необходимо войти в МЕНЮ УСТАНОВОК.
Выберите надпись «**Pin Code**». Для этого нажмите на кнопку (1) или кнопку (2).
После того как функция была выделена, нажмите на кнопку (4).

После входа на страницу функции на приборной панели появятся следующие индикации:

- ◀ Back
- New Pin

Кнопками (1) и (2) выберите индикацию «**New Pin**» и нажмите на кнопку (4), чтобы войти на страницу функции ввода Pin-кода.
Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

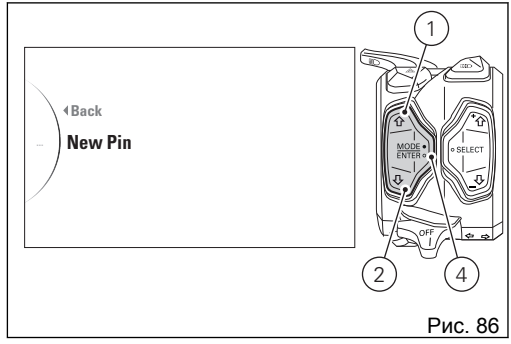


Рис. 86

При входе на страницу функции ввода PIN-кода (New Pin) отобразится надпись «New Pin» и поля для ввода четырех цифр нового кода: «0» и «- - -». Две стрелки на цифре указывают на возможность выполнения настройки.

Ввод кода:

1) При каждом нажатии на кнопку (1) число будет увеличиваться на одно значение (+ 1) до достижения «9», после чего все начинается с «0».
2) При каждом нажатии на кнопку (2) число будет уменьшаться на одно значение (- 1) до достижения «1», после чего все начинается с «0».
3) Нажмите на кнопку (4), чтобы подтвердить число и перейти к следующему.
4) Повторяйте действия пунктов 1) - 3) до тех пор, пока не подтвердите все четыре цифры, составляющие PIN CODE.

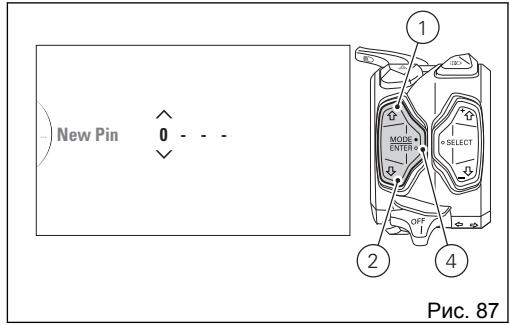


Рис. 87

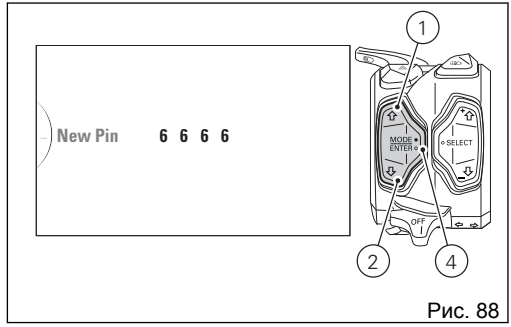


Рис. 88

Задав четвертую цифру, при нажатии кнопки (4) на приборной панели появляются следующие индикации:

- ◀ Back
- Memory (оранжевого цвета)

Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4). Для записи введенного кода, выделите надпись «Memory» (оранжевого цвета) и нажмите на кнопку (4). На приборной панели загорится и будет отображаться в течение 2 секунд сообщение «Memorized» (зеленого цвета).

Спустя 2 секунды на приборной панели вновь отображается предыдущая страница, но с сообщением «**Modify Pin**» (вместо «New Pin») (см. стр. 164): действительно, после записи первого PIN-кода страница меню ввода New Pin больше не доступна. Вместо нее появляется страница изменения PIN-кода.

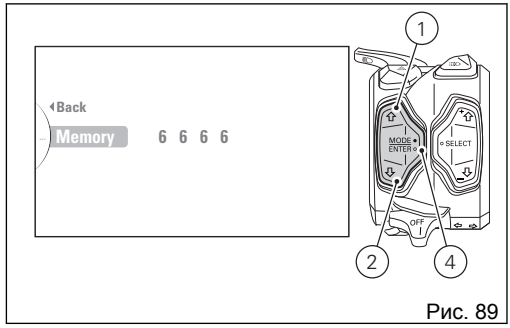


Рис. 89

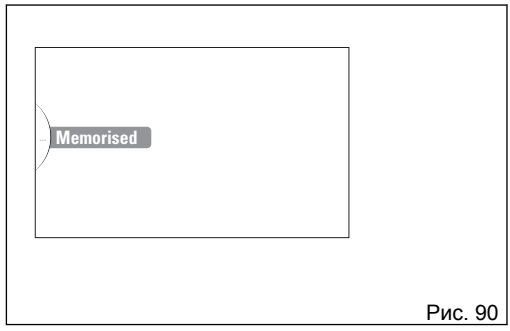


Рис. 90

Примечания

Только после сброса функции Pin-кода (только при помощи диагностического прибора DUCATI), страница с первым введением PIN CODE становится доступной в меню и ее можно вывести на дисплей.

Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

Изменение ПИН-кода

Чтобы изменить существующий PIN-код и активировать новый код, необходимо войти в МЕНЮ УСТАНОВОК и кнопками (1) или (2) выбрать индикацию «**Pin Code**», а затем нажать на кнопку (4).

Примечания

Чтобы изменить PIN-код, необходимо знать записанный в памяти PIN-код.

После входа на страницу функции на приборной панели появятся следующие индикации:

- ◀ Back
- Modify Pin

Кнопками (1) и (2) выберите индикацию «**Modify Pin**» и нажмите на кнопку (4), чтобы войти на страницу изменения Pin-кода.
Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

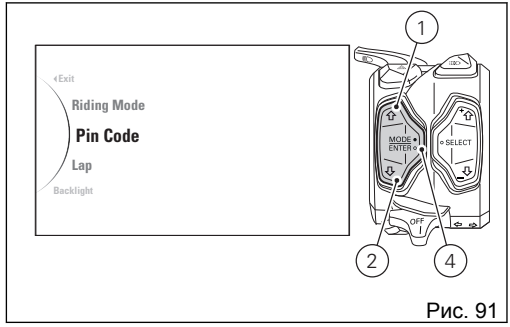


Рис. 91

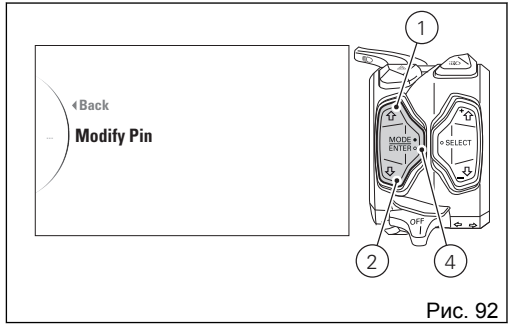


Рис. 92

При входе на страницу функции изменения PIN-кода (Modify Pin) отобразится надпись «Old Pin» и поля для ввода четырех цифр заданного кода: «0» и «- - -». Две стрелки на цифре указывают на возможность выполнения настройки.

Ввод кода:

1) При каждом нажатии на кнопку (1) число будет увеличиваться на одно значение (+ 1) до достижения «9», после чего все начинается с «0».
2) При каждом нажатии на кнопку (2) число будет уменьшаться на одно значение (- 1) до достижения «1», после чего все начинается с «0».
3) Нажмите на кнопку (4), чтобы подтвердить число и перейти к следующему.
4) Повторяйте действия пунктов 1) - 3) до тех пор, пока не подтвердите все четыре цифры, составляющие PIN CODE.

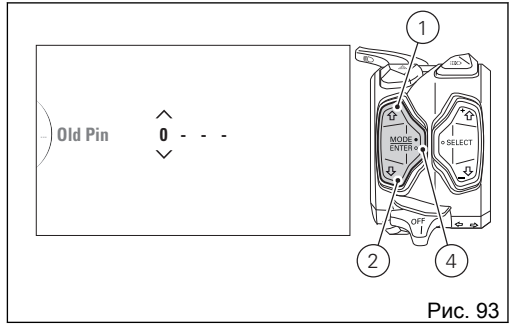


Рис. 93

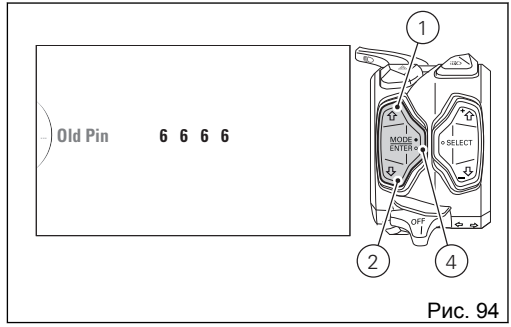


Рис. 94

При нажатии кнопки (4) для подтверждения четвертой и последней цифры, на приборной панели будет отображаться:

- Если PIN-код неправильный, в течение 2 секунд будет гореть выделенная красным цветом надпись «WRONG», после чего вновь появится меню с индикацией «Modify Pin» и поля для предоставления пользователю новой попытки ввести код;

- если PIN-код правильный, в течение 2 секунд будет гореть зеленым цветом надпись «CORRECT», после чего на дисплей выведется страница с индикацией «New Pin» и полями для ввода нового кода.

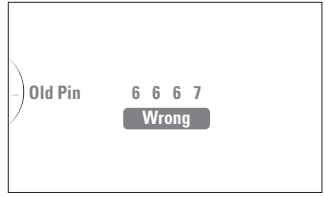


Рис. 95

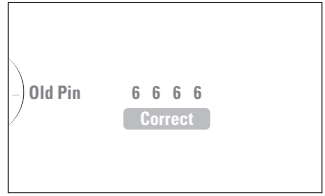


Рис. 96

Если PIN-код правильный на приборной панели появятся следующие индикации:

- ◀ Back
- New Pin

Кнопками (1) и (2) выберите индикацию «**New Pin**» и нажмите на кнопку (4), чтобы войти на страницу функции ввода Pin-кода.
Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

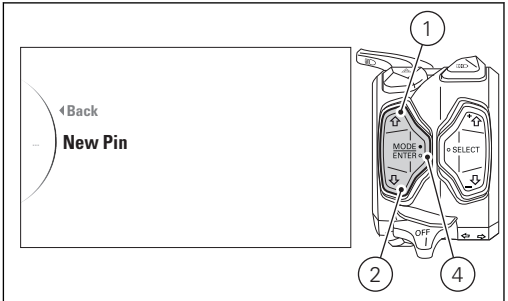


Рис. 97

При входе на страницу функции ввода PIN-кода (New Pin) отобразится надпись «New Pin» и поля для ввода четырех цифр нового кода: «0» и «- - -». Две стрелки на цифре указывают на возможность выполнения настройки.

Ввод кода:

1) При каждом нажатии на кнопку (1) число будет увеличиваться на одно значение (+ 1) до достижения «9», после чего все начинается с «0».
2) При каждом нажатии на кнопку (2) число будет уменьшаться на одно значение (- 1) до достижения «1», после чего все начинается с «0».
3) Нажмите на кнопку (4), чтобы подтвердить число и перейти к следующему.
4) Повторяйте действия пунктов 1) - 3) до тех пор, пока не подтвердите все четыре цифры, составляющие PIN CODE.

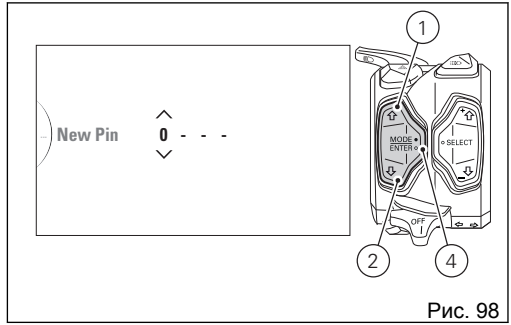


Рис. 98

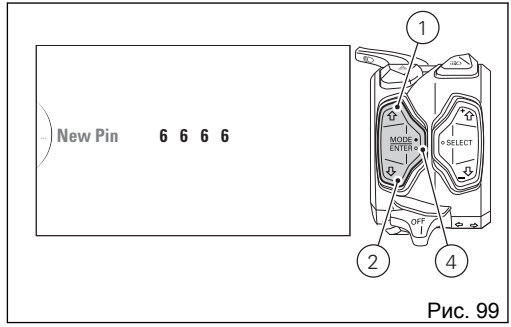


Рис. 99

Задав четвертую цифру, при нажатии кнопки (4) на приборной панели появляются следующие индикации:

- ◀ Back
- Memory (оранжевого цвета)

Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4). Для записи введенного кода, выделите надпись «Memory» (оранжевого цвета) и нажмите на кнопку (4). На приборной панели загорится и будет отображаться в течение 2 секунд сообщение «Memorized» (зеленого цвета).

Спустя 2 секунды на панель будет выведена предыдущая страница.
Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

Примечания

Можно изменять свой PIN-код неограниченное количество раз.

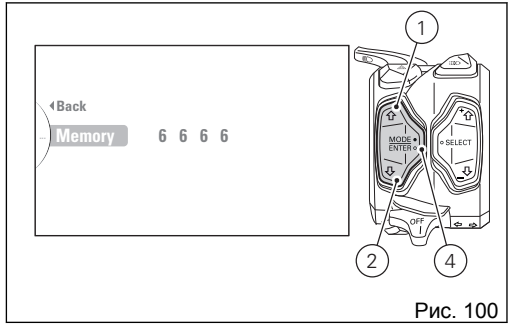


Рис. 100

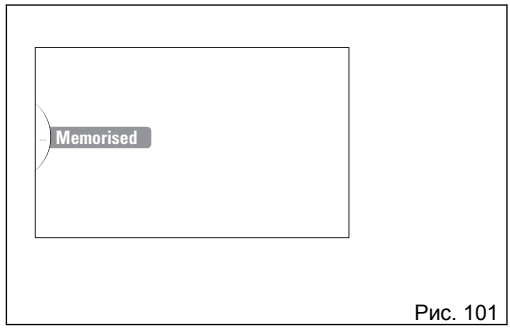


Рис. 101

Lap (круг)

Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.
Выберите надпись «**Lap**». Для этого нажмите на кнопку (1) или кнопку (2). После того как функция была отображена, нажмите на кнопку (4).
Так вы перейдете в меню LAP.
На этой странице отображаются следующие индикации:

- ◀ Back
- On (*)
- Off (**)
- Lap Data
- Erase All (***)
- ◀ Back

(*) Индикация отражается только в том случае, если функция Lap отключена (выкл.)
(**) индикация отражается, если функция активирована (вкл.)
(***) индикация отображается, если есть один или несколько записанных в памяти кругов

Кнопками (1) и (2) выберите индикацию и нажмите на кнопку (4), чтобы активировать соответствующую функцию:

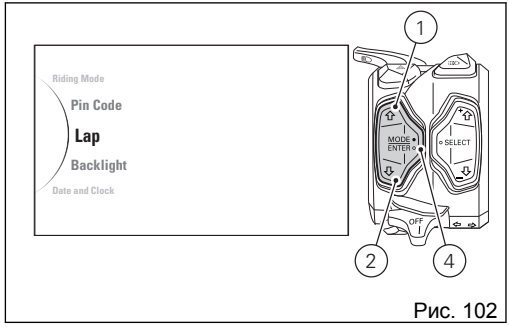


Рис. 102

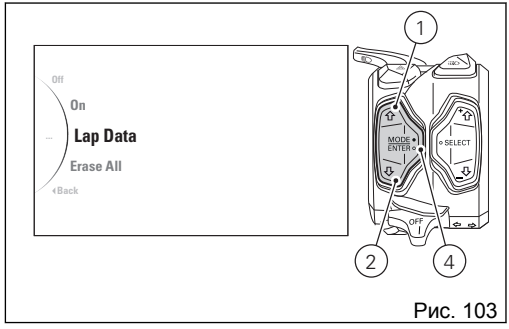


Рис. 103

- если индикация «**On**» на приборной панели активируется функция Lap; после активации можно записывать время на проход круга (см. стр. 240);
- если индикация «**Off**», на приборной панели отключается функция Lap;
- если индикация «**Lap Data**», приборная панель отображает записанные в памяти круги (см. параграф «**Отображение записанных в памяти кругов**»);
- если индикация «**Erase All**», приборная панель удаляет записанные в памяти круги (см. параграф «**Отображение записанных в памяти кругов**»).

Примечания

Если прерывается подача напряжения на батарею, а потом восстанавливается, или вслед за последующим включением зажигания система автоматически выставляет для функции LAP режим «выкл.».

Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

Отображение записанных в памяти кругов

Можно отобразить на дисплее ранее записанные в памяти круги. В представленной информации будет указано время на проезд круга, максимальное количество оборотов и максимальная скорость.
Чтобы отобразить Lap (круг), необходимо войти в МЕНЮ УСТАНОВОК и кнопками (1) или (2) выбрать индикацию «**Lap**», а затем нажать на кнопку (4). После этого кнопками (1) или (2) выберите надпись «**Lap Data**» и нажмите на кнопку (4).

Если в памяти нет записанных кругов, при входе на страницу функции приборная панель отображает индикацию «◀Back» и надпись «No Lap».

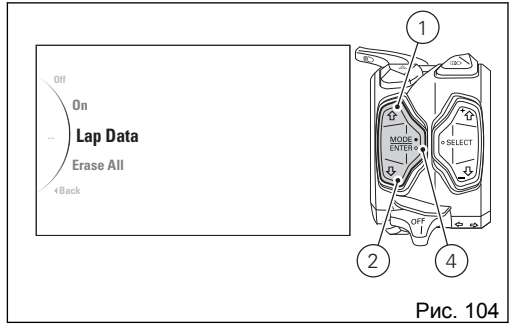


Рис. 104

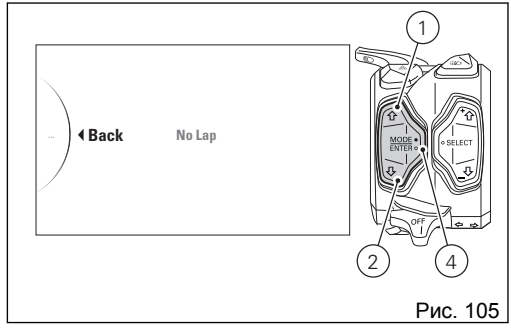


Рис. 105

Если круги есть, на странице функции появятся следующие индикации:

- ◀ Back
- Lap 01
- .....
- Lap 15
- ◀ Back

Посредством кнопок (1) и (2) можно выбрать требуемую индикацию. Отображаются только записанные в память круги. Кроме того, для каждого записанного круга отображается следующее:

- надпись «Time» (время) и время, за которое был пройден записанный в памяти круг (минуты-секунды-сотые доли секунды);
- надпись «Speed Max» (макс. скорость) и максимальная скорость, записанная во время проезда круга;
- надпись «rpm Max» (макс. об/мин) и максимальное значение оборотов в минуту, достигнутое при проезде круга.

Можно записать максимум 15 кругов.

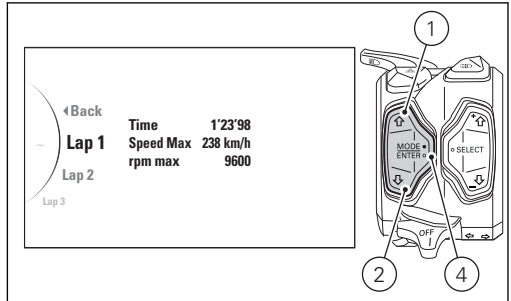


Рис. 106

Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

Примечания

Записанная максимальная скорость представляет собой скорость, достигнутую при проезде круга (данное увеличено на 5%).

Удаление записанных в памяти кругов

Записанные в память круги можно удалить посредством функции «Erase All».
Чтобы удалить круг, необходимо войти в МЕНЮ УСТАНОВОК и кнопками (1) или (2) выбрать индикацию «**Lap**», а затем нажать на кнопку (4).
После этого кнопками (1) или (2) выберите надпись «**Erase All**» и нажмите на кнопку (4).
Если при входе на эту страницу обнаруживается, что в памяти нет ни одного записанного круга, приборная панель не выводит на дисплей никакой индикации для удаления. Если же есть записанные в памяти круги, то при входе на страницу отображается надпись «Erase All», служащая для удаления кругов.
Кнопками (1) или (2) выберите надпись «**Erase All**» и нажмите на кнопку (4).

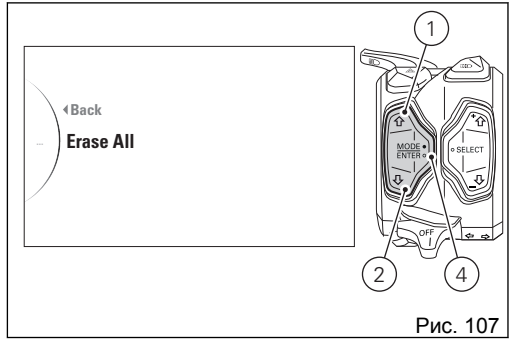


Рис. 107

После подтверждения функции «Erase All» на приборной панели отображается надпись:

- «Wait...» в течение двух секунд;
- после этого появляется надпись «Erase OK», которая горит в течение 2 секунд, подтверждая успешное завершение операции.

Удаление представляет собой единственную команду, позволяющую стереть все записанные в память круги.

Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

Рис. 108

Рис. 109

Настройка подсветки (Backlight)

Эта функция позволяет настроить степень яркости подсветки.
Чтобы персонализировать конфигурацию подсветки, необходимо войти в МЕНЮ УСТАНОВОК и кнопками (1) или (2) выбрать индикацию «**Backlight**», а затем нажать на кнопку (4).

После входа на страницу функции на приборной панели появятся следующие индикации:

- ◀ Back
- Auto
- Day
- Night
- ◀ Back

Посредством кнопок (1) и ((2) можно выбрать требуемый тип подсветки дисплея.
После выделения требуемого типа нажмите на кнопку подтверждения (4), чтобы записать в память новый выбор.
Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

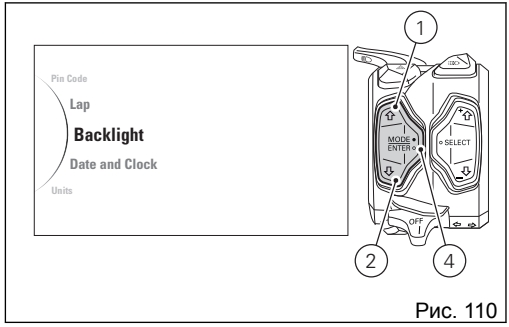


Рис. 110

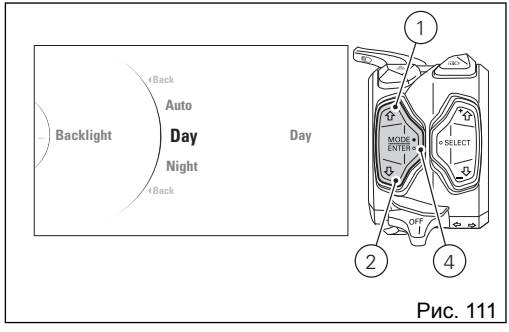


Рис. 111

Если выбрана установка AUTO (автоматический режим) регулирование подсветки будет автоматическим с учетом условий наружного освещения (определяется датчиком). Если наружный свет яркий, дисплей перейдет на светлую подсветку, если на улице темно — на темную.
Если выбрана установка DAY (дневной режим), подсветка будет всегда светлой для большей видимости; этот режим рекомендуется задавать в том случае, если наружный свет очень яркий.
Если выбрана установка NIGHT (ночной режим), подсветка будет всегда темной для большей мягкости и, чтобы не резало глаза; этот режим рекомендуется задавать в том случае, если на улице темно и/или скудное наружное освещение.

Примечания

Если отключается батарея, настройка подсветки будет всегда стоять на AUTO при восстановлении подачи тока и при последующем включении зажигания.

Настройка даты (Date and Clock)

Эта функция позволяет пользователю отобразить и задать / настроить дату.
Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.
Выберите кнопками (1) или (2) надпись «**Date and Clock**» и нажмите на кнопку (4).

После входа на страницу функции на приборной панели появятся следующие индикации:

- ◀ Back
- Date
- Clock
- ◀ Back

Кнопками (1) и (2) выберите индикацию «**Date**»: когда надпись выделяется, на приборной панели отображается заданная дата в формате: YEAR, MONTH, DAY (например, 2016/01/20).

Примечания

Если дата не задана, в месяце и дне будут стоять «- -».

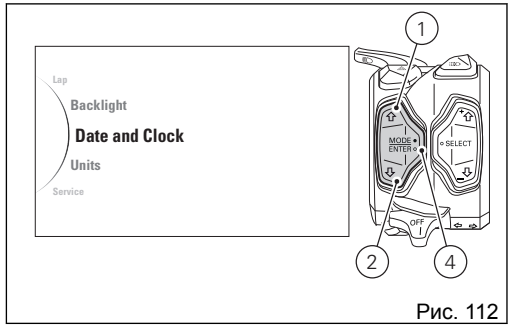


Рис. 112

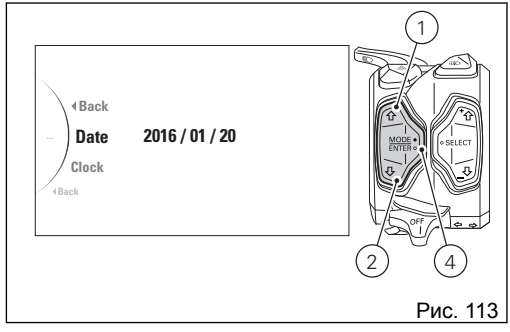


Рис. 113

Выделите надпись «**Date**» и нажмите на кнопку (4). Когда отображаются две стрелки на параметре года, это говорит о появлении возможности его настройки:

- При нажатии кнопки (1) год будет увеличиваться на 1 единицу (2000, 2001, ... 2099, 2000).
- При нажатии кнопки (2) год будет уменьшаться на 1 единицу (2099, 2098, ...2000, 2099).
- Дойдя до искомого года, нажмите на кнопку (4) для подтверждения: стрелки переместятся на месяц, и его можно настроить.

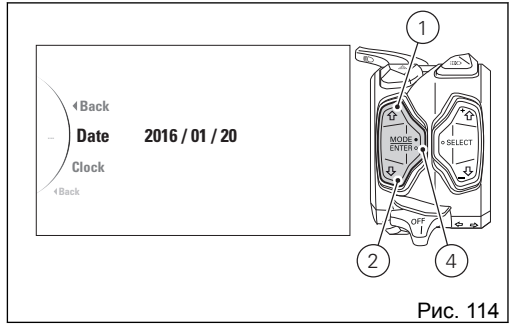


Рис. 114

Когда отображаются две стрелки на месяце, это говорит о появлении возможности его настройки:

- При нажатии кнопки (1) месяц будет увеличиваться на 1 единицу (01, 02, ...12, 01).
- При нажатии кнопки (2) месяц будет уменьшаться на 1 единицу (12, 11, ...01, 12).
- Дойдя до искомого месяца, нажмите на кнопку (4) для подтверждения: стрелки переместятся на день, и его можно настроить.

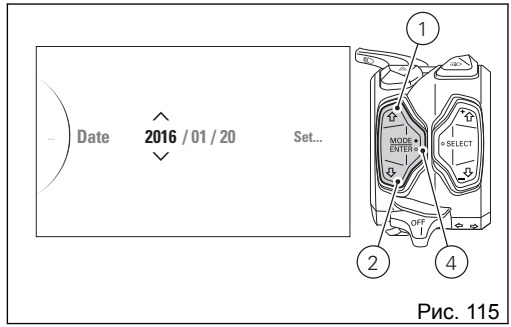


Рис. 115

Когда отображаются две стрелки на дне, это говорит о появлении возможности его настройки:

- При нажатии кнопки (1) день будет увеличиваться на 1 единицу (01, 02, ...31, 01).
- При нажатии кнопки (2) день будет уменьшаться на 1 единицу (31, 30, ...01, 31).
- Дойдя до искомого дня, нажмите на кнопку (4) для подтверждения.

После нажатия кнопки (4) для подтверждения заданного числа дня, приборная панель запишет в память заданную / измененную дату и выведет на дисплей сообщение « ◄ **Back**».
Если дата неправильная, на приборной панели в течение трех секунд отображается мигающая надпись «WRONG», после чего автоматически выделится параметр года (двумя стрелками) для того, чтобы его можно было снова задать.

Для выхода из меню выделите надпись « ◄ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

Важная информация

После каждого отключения батареи время сбрасывается, поэтому пользователь должен будет снова задать его.

Настройка времени (Date and Clock)

Эта функция позволяет пользователю задать / настроить часы.
Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.
Выберите кнопками (1) или (2) надпись «**Date and Clock**» и нажмите на кнопку (4).

После входа на страницу функции на приборной панели появятся следующие индикации:

- ◀ Back
- Date
- Clock
- ◀ Back

Кнопками (1) и (2) выберите индикацию «**Clock**»: когда надпись выделяется, на приборной панели отображается заданное время в формате: AM / PM, HOUR, MINUTE (напр., AM 10 : 25).

Примечания

Если время не задано, в качестве значения часов и минут будут стоять «- -».

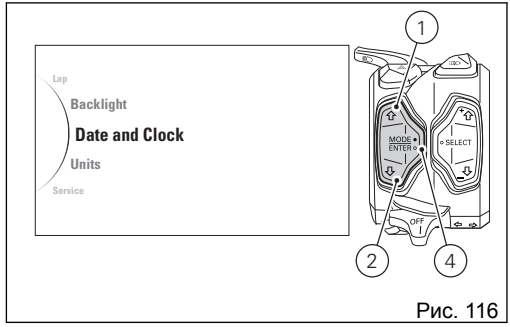


Рис. 116

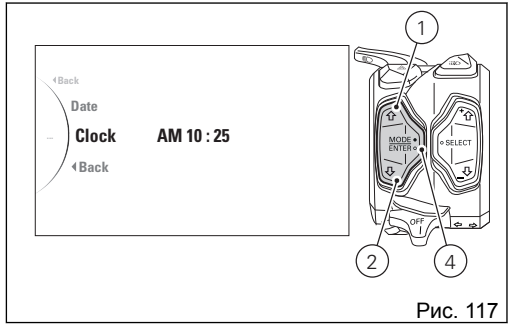


Рис. 117

Выделите надпись «**Clock**» и нажмите на кнопку (4).
Когда отображаются две стрелки на параметре AM / PM, это говорит о возможности выполнения его настройки:

- кнопкой (1) происходит переход с «PM» на «AM»;
- кнопкой (2) происходит переход с «AM» на «PM».
- Дойдя до искомого параметра, нажмите на кнопку (4) для подтверждения: стрелки переместятся на часы, и их можно настроить.

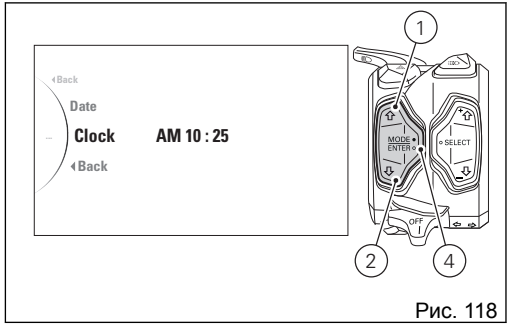


Рис. 118

Когда отображаются две стрелки на параметре часов, это говорит о появлении возможности их настройки:

- При нажатии на кнопку (1) время будет увеличиваться на 1 час (11, 0, 1 ..... 11 для AM и 12, 1 .....12 для PM).
- При нажатии на кнопку (2) время будет уменьшаться на 1 час (0, 11 ..... 1, 0 для AM и 12, 11 ..... 1, 12 для PM).

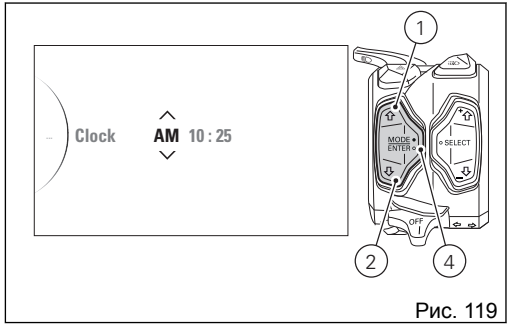


Рис. 119

- Дойдя до искомого параметра, нажмите на кнопку (4) для подтверждения: стрелки переместятся на минуты, и их можно настроить.

Когда отображаются две стрелки на параметре минут, это говорит о появлении возможности их настройки:

- При нажатии кнопки (1) минуты будут увеличиваться на 1 единицу (00, 01, ...59, 00).
- При нажатии кнопки (2) минуты будут уменьшаться на 1 единицу (59, 58, ...00, 59).
- Дойдя до искомого параметра, нажмите на кнопку (4) для подтверждения: стрелки переместятся на минуты, и их можно настроить.

После нажатия кнопки (4) для подтверждения параметра минут, приборная панель запишет в память заданное / измененное время и выведет на дисплей сообщение « ◀ **Back**».

Для выхода из меню выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

Примечания

После каждого отсоединения батареи время сбрасывается, поэтому пользователь должен будет снова установить его.

Настройка единиц измерения (Units)

Эта функция позволяет изменить единицу измерения отображаемых величин.
Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.
Выберите кнопками (1) или (2) надпись «**Units**» и нажмите на кнопку (4).

После входа на страницу функции на приборной панели появятся следующие индикации:

- ◀ Back
- Speed
- Temperature
- Consumption
- All Default (*)
- ◀ Back

(*) Индикация отражается только в том случае, если изменен один или несколько параметров.

Параметры, для которых можно изменить единицу измерения:

- скорость (Speed);
- температура (Temperature);
- расход топлива (Consumption).

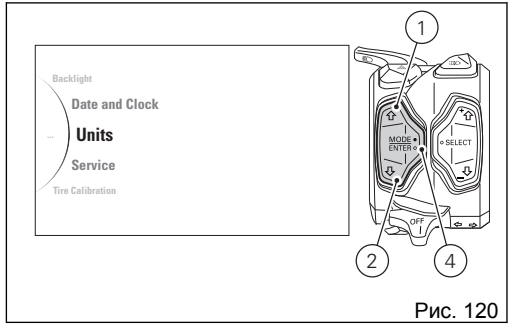


Рис. 120

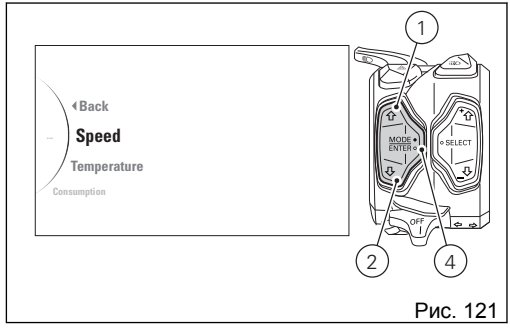


Рис. 121

Кнопками (1) и (2) можно выделить параметр, для которого необходимо выбрать единицу измерения:

- если отображается надпись «**Speed**», нажмите на кнопку (4), чтобы персонализировать единицу измерения скорости;
- если надпись «**Temperature**», нажмите на кнопку (4), чтобы персонализировать единицу измерения температуры;
- если надпись «**Consumption**», нажмите на кнопку (4), чтобы персонализировать единицу измерения расхода топлива;
- если надпись «**All Default**», нажмите на кнопку (4), чтобы восстановить значения по умолчанию всех отображенных параметров.

Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

Установка единицы измерения: Скорость

Эта функция позволяет изменить единицу измерения скорости и, следовательно, пройденного расстояния.
После входа на страницу функции на приборной панели появятся следующие индикации:

- ◀ Back
- км/ч
- миль/ч
- Default (*)
- ◀ Back

(*) индикация присутствует, если персонализирован один или несколько параметров.

Кнопками (1) и (2) можно выбрать требуемую единицу измерения или индикацию «Default», чтобы восстановить единицы измерения, заданные по умолчанию.
После выбора требуемого варианта нажмите на кнопку (4), чтобы записать в память выбранную единицу.

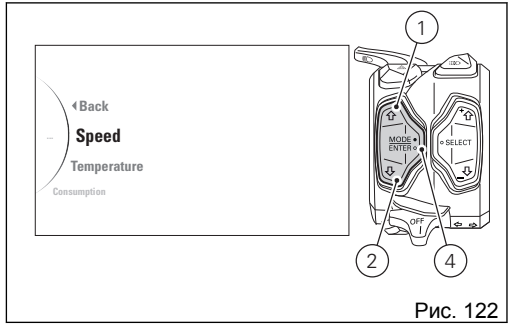


Рис. 122

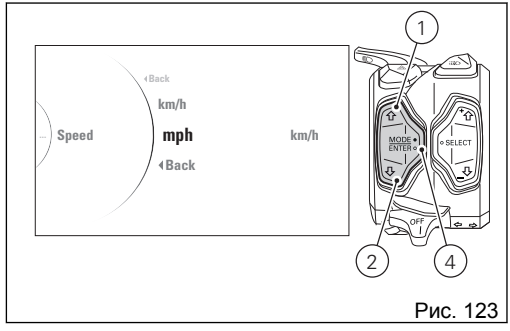


Рис. 123

Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

Установка единицы измерения: Температура

Эта функция позволяет изменить единицу измерения температуры.
После входа на страницу функции на приборной панели появятся следующие индикации:

- ◀ Back
- °F
- °C
- Default (*)
- ◀ Back

(*) индикация присутствует, если персонализирован один или несколько параметров.

Кнопками (1) и (2) можно выбрать требуемую единицу измерения или индикацию «Default», чтобы восстановить единицы измерения, заданные по умолчанию.
После выбора требуемого варианта нажмите на кнопку (4), чтобы записать в память выбранную единицу.

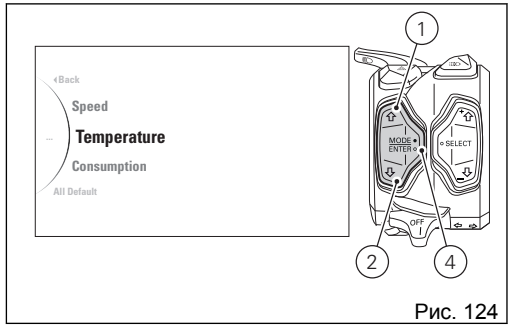


Рис. 124

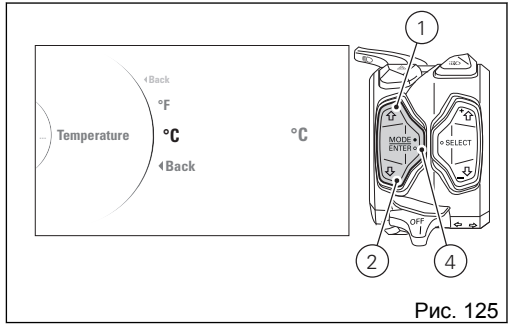


Рис. 125

Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

Установка единицы измерения: Расход топлива

Эта функция позволяет изменить единицу измерения расхода топлива.
После входа на страницу функции на приборной панели появятся следующие индикации:

- ◀ Back
- л/100
- км/л
- мили/английский галлон
- мили/американский галлон
- Default (*)
- ◀ Back

(*) индикация присутствует, если персонализирован один или несколько параметров.

Кнопками (1) и (2) можно выбрать требуемую единицу измерения или индикацию «Default», чтобы восстановить единицы измерения, заданные по умолчанию.
После выбора требуемого варианта нажмите на кнопку (4), чтобы записать в память выбранную единицу.

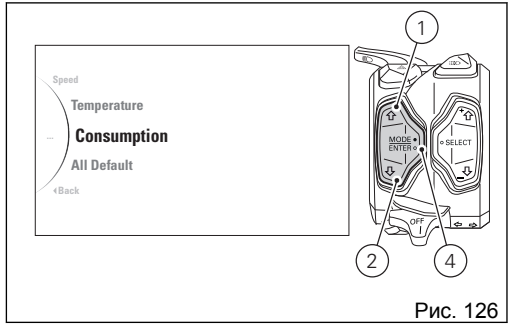


Рис. 126

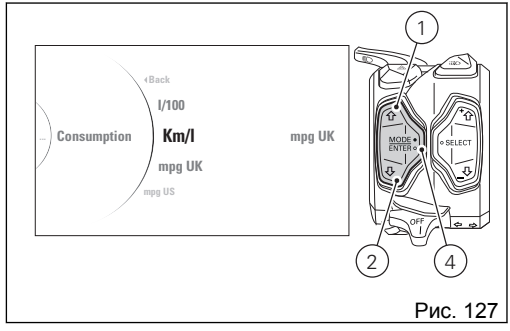


Рис. 127

Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

Индикация предельных сроков для прохождения техосмотра (Service)

Эта функция позволяет узнать ближайшие сроки по техобслуживанию Oil Service (в км или милях), Desmo Service (в км или милях) и Annual Service (по дате).
Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.
Выберите кнопками (1) или (2) надпись «**Service**» и нажмите на кнопку (4).

При входе на страницу функции приборная панель перечисляет для каждого типа техобслуживания соответствующие индикации о сроках прохождения техосмотра:

- Oil Service с логотипом и обратным отсчетом км (или миль), оставшихся до достижения срока выполнения OIL SERVICE.
- Desmo Service с логотипом и обратным отсчетом км (или миль), оставшихся до достижения срока выполнения DESMO SERVICE.
- Annual Service с логотипом и датой срока прохождения годового техосмотра Annual Service.

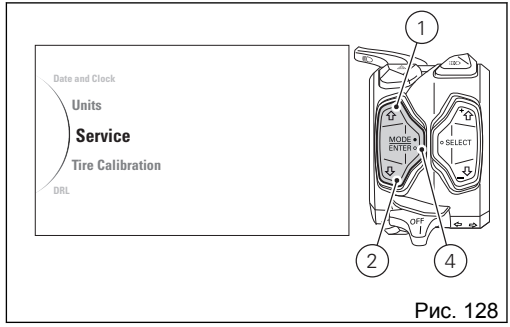


Рис. 128

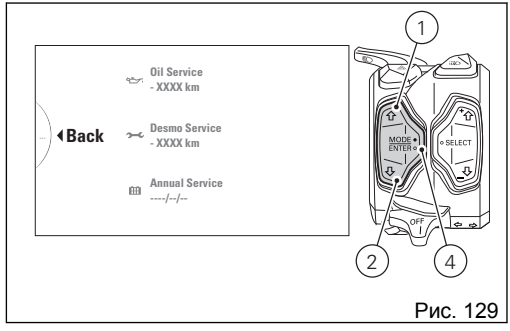


Рис. 129

Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

Калибровка шины и передаточное число (Tire calibration)

Эта функция позволяет выполнить калибровку и автоматически определить окружность вращения шин и конечное передаточное число.
Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.
Выберите индикацию «**Tire Calibration**», нажав на кнопку (1) или кнопку (2).
После того как функция была выделена, нажмите на кнопку (4).
После входа на страницу функции на приборной панели появятся следующие индикации:

- ◀ Back
- Start
- По умолчанию (индикация присутствует, если один или несколько параметров отличаются от параметров по умолчанию)

Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение кнопками (1) или (2) выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).
Для выполнения процедуры калибровки шин и передаточного числа нажмите на кнопку (4), когда выделена надпись «**Start**».

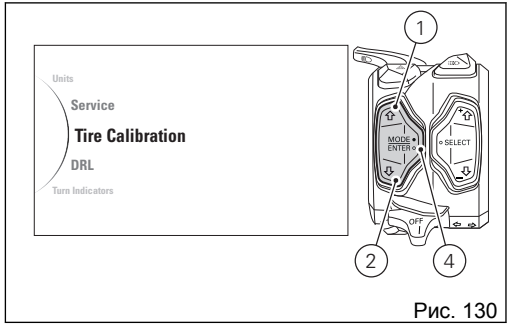


Рис. 130

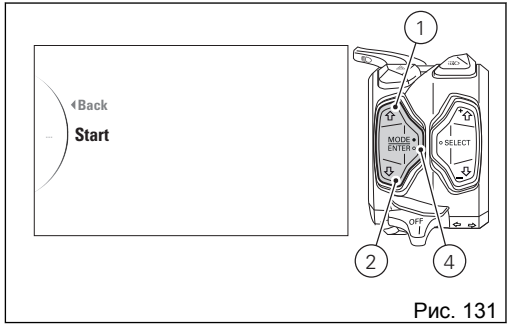


Рис. 131

Когда запускается процедура калибровки, на приборной панели отображается мигающая надпись «**Ready**», надпись «**Keep Speed**» с диапазоном скорости и передачи, которых пользователь должен придерживаться, чтобы успешно довести до конца процедуру по сбору данных. Справа показываются контрольный стиль вождения, текущая скорость и включенная передача.

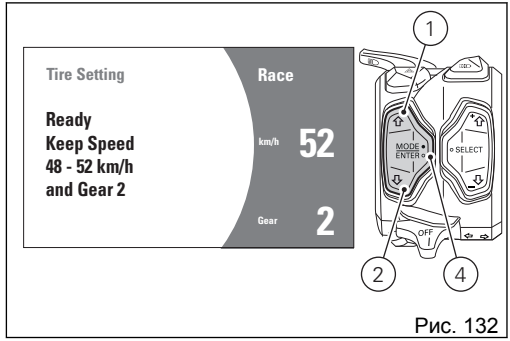


Рис. 132

Важная информация

Сбор данных возможен только в том случае, если скорость мотоцикла входит в пределы от 48 км/ч (30 миль/ч) до 52 км/ч (32 миль/ч), в то время как передача должна быть второй.

Как только пользователь начинает ехать на скорости и передаче, указанной на дисплее, приборная панель запускает калибровку системы: отображается вся предыдущая информация, а надпись «Ready» заменяется на сообщение «**In progress**».

При выполнении калибровки скорость и передача остаются в пределах указанных параметров в течение 5 секунд.

Если процедура по сбору данных завершилась успешно, на приборной панели отображается надпись «**Completed**», а спустя несколько секунд на дисплей возвращается предыдущая страница.

Примечания

Если во время калибровки скорость мотоцикла превысит 100 км/ч (62 миль/ч), процедура остановится.

Примечания

Во время протекания процедуры калибровки можно остановить ее и вернуться на стандартную страницу. Для этого нажимайте на кнопку (1) в течение 2 секунд.

Если процедуру калибровки остановил пользователь, на приборной панели отображается надпись «**Aborted**», а спустя несколько секунд на дисплей возвращается предыдущая страница.

Если же обнаруживается ошибка или отказ во время калибровки, на приборной панели высвечивается надпись «**Failed**». Через

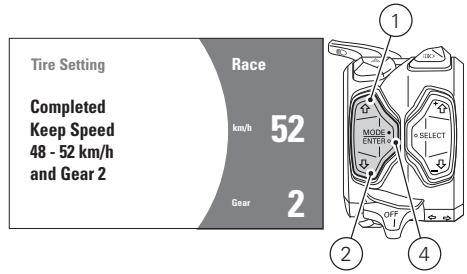


Рис. 133

Рис. 134

несколько секунд отображается предыдущая страница.

Чтобы восстановить установки по умолчанию, необходимо выбрать кнопками (1) или (2) индикацию «**Default**» и нажать на кнопку (4). На дисплее отобразится надпись «Default Please Wait...», а спустя несколько секунд — надпись «Default Default Ok», которая останется гореть в течение 2 секунд. После этого вернется отображение предыдущей страницы.

Примечания

Если во время калибровки выключается зажигание мотоцикла, процедура прерывается и ее результат отрицательный.

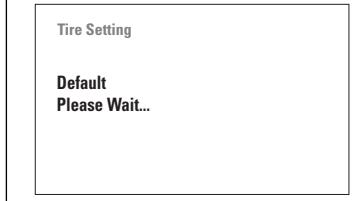


Рис. 135

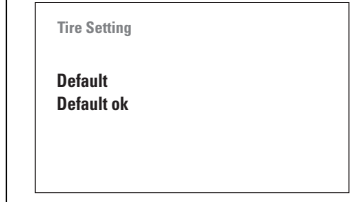


Рис. 136

Настройка работы ходовых огней DRL (DRL)

Данная функция активна только при наличии дневных ходовых огней DRL и позволяет пользователю выбрать состояние огней DRL: AUTO или MANUAL; ходовые огни отсутствуют DRL в моделях для рынков Китая, Канады и Японии.

Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.

Выберите надпись «**DRL**». Для этого нажмите на кнопку (1) или кнопку (2).

После того как функция была выделена, нажмите на кнопку (4).

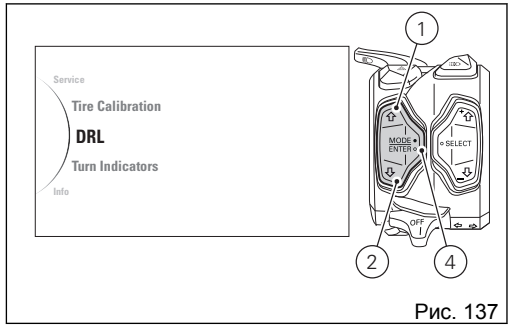


Рис. 137

После входа на страницу функции на приборной панели появятся следующие индикации:

- ◀ Back
- Manual
- Auto
- ◀ Back

Посредством кнопок (1) и (2) выберите требуемую установку:

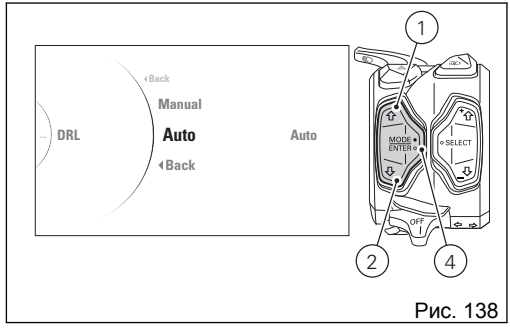


Рис. 138

- при выборе режима «**AUTO**» режим огней DRL, фары дальнего и/или ближнего света будут автоматически переключаться из режима ДЕНЬ в режим НОЧЬ и наоборот в зависимости от наружного освещения;
- при выборе режима «**Manual**» автоматическое управление огнями DRL выключается.

После выбора требуемого варианта нажмите на кнопку (4), чтобы задать режим.

Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

Примечания

Записанное в память значение (AUTO или MANUAL) остается в памяти и после выключения зажигания мотоцикла. Если прерывается подача напряжения на батарею (Battery Off), система автоматически задает режим AUTO при восстановлении подачи тока и при последующем включении зажигания.

Устройства Bluetooth (Bluetooth)

Эта функция позволяет выполнить сопряжение устройств Bluetooth или удалять их в случае необходимости: функция активна только при наличии блока управления Bluetooth. Для этой модели мотоцикла блок Bluetooth отсутствует, но его можно приобрести в дилерском центре или в авторизованной СТО Ducati.
Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.
Выберите кнопками (1) или (2) надпись «**Bluetooth**» и нажмите на кнопку (4).

После входа на страницу функции на приборной панели появятся следующие индикации:

- ◀ Back
- Associated Devices (Сопряженные устройства)
- Pairing (Сопряжение)
- ◀ Back

Посредством кнопок (1) и (2) выберите требуемую функцию:

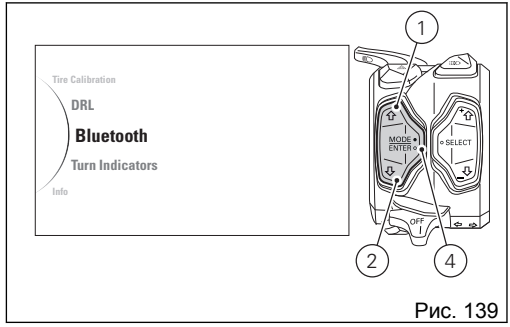


Рис. 139

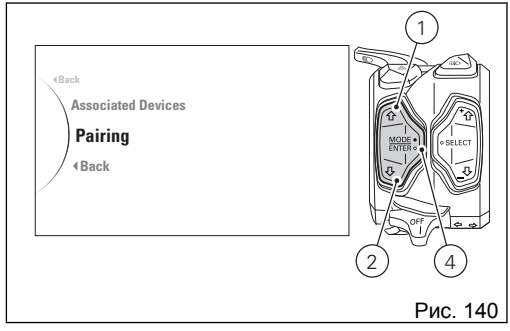


Рис. 140

- если выделится надпись «**Associated Devices**», нажмите на кнопку (4), чтобы отобразить список присвоенных устройств Bluetooth, как описано в параграфе «Отображение сопряженных устройств»;
- если выделится надпись «**Pairing**», нажмите на кнопку (4), чтобы присвоить новые устройства, как описано в параграфе «Поиск и сопряжение нового устройства».

Поиск и сопряжение нового устройства (Pairing)

Для выполнения процедуру сопряжения/ присвоения одного или нескольких устройств Bluetooth, необходимо задать устройство, чтобы блок идентифицировал его. Для этого включите устройство и подождите, пока оно не будет идентифицировано.
Устройство Bluetooth, находящееся в режиме идентификации, передает беспроводный сигнал, который позволяет определить его другими устройствами. Эта функция называется режимом сопряжения.
Мотоцикл может оснащаться блоком bluetooth, который выступает промежуточным звеном между различными поддерживаемыми электронными устройствами, использующими интерфейс связи bluetooth.

Внимание

Изготовители устройств Headset Bluetooth могут вносить изменения в стандартные протоколы устройств (смартфон и наушники) на протяжение их эксплуатации.

Внимание

Компания Ducati не имеет возможности контролировать эти изменения, и это может повлиять на различные функциональные характеристики устройств Headset Bluetooth (совместное прослушивание музыки, мультимедийное воспроизведение и т.д.) и некоторые типы смартфонов (в зависимости от поддерживаемых профилей Bluetooth). В связи с этим Ducati не отвечает за правильное мультимедийное воспроизведение для:

- наушников, которые не были поставлены в комплекте Ducati с кодом 981029498;
- смартфонов, которые не поддерживают требуемые профили Bluetooth (даже если они и сопряжены с наушниками, поставленными в комплекте Ducati с кодом 981029498).

Внимание

Наушники Ducati с кодом 981029498 оснащены функцией совместного прослушивания музыки, напрямую передавая ее из шлема водителя в шлем пассажира в случае помех из-за особых условий окружающей среды. Для получения более подробной информации обращайтесь к инструкции наушников, поставляемых в комплекте Ducati с кодом 981029498.

Примечания

Комплект Ducati с кодом 981029498 можно приобрести в дилерском центре или авторизованной СТО Ducati.

Для выполнения процедуры сопряжения выберите кнопками (1) или (2) надпись «**Pairing**» и нажмите на кнопку (4).
После входа на страницу функции на приборной панели появятся следующие индикации:

- ◀ Back
- Смартфон
- Rider (водитель)
- Passenger (пассажир)
- Navi (навигатор)
- ◀ Back

Кнопками (1) и (2) выберите тип устройства, для которого необходимо запустить поисковую процедуру. Выделив требуемое устройство, нажмите на кнопку (4).

Для выхода из меню выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

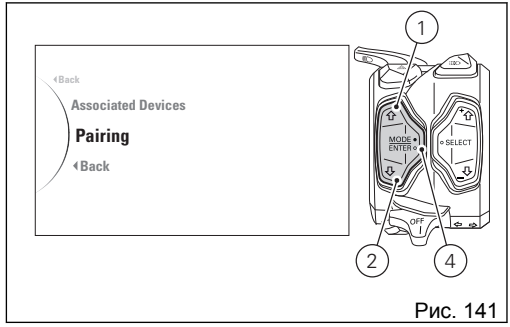


Рис. 141

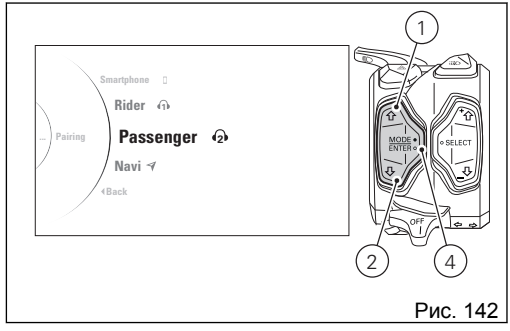


Рис. 142

Для каждого типа устройства на приборной панели отображается соответствующая иконка:

- Смартфон
- Rider (переговорное устройство водителя)
- Passenger (переговорное устройство пассажира)
- Navi (навигатор)

Во время поиска на приборной панели отображается надпись «Wait...». Сопряжение автоматически завершается, как только находятся расположенные вблизи устройства. Этап поиска занимает 60 секунд.
Как только поиск заканчивается, отображается список с найденными устройствами, которые могут быть сопряжены: в списке может содержать максимум 20 устройств.

Примечания

В списке найденных во время сопряжения устройств отсутствуют уже сопряженные устройства, даже если Bluetooth находится в положении ON.

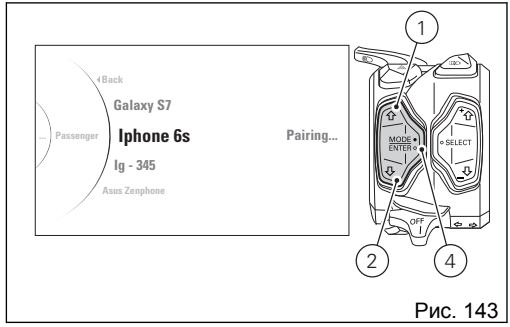


Рис. 143

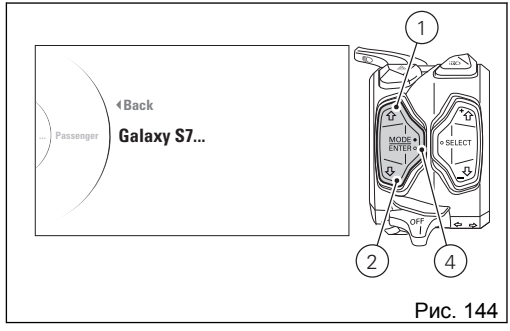


Рис. 144

Кнопками (1) и (2) выберите устройство для сопряжения.
Выбрав и выделив требуемое устройство, нажмите на кнопку (4).

На приборной панели показывается индикация «Pairing»: для подтверждения присвоения выбранного устройства, снова нажмите на кнопку (4).
Если не нужно выполнять сопряжение, выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).
Подтверждая сопряжение устройства, приборная панель отображает надпись «Wait...».
После сопряжение устройство добавляется в список сопряженных устройств.

Если сопряжение не прошло успешно, будет отображена надпись «Pairing Error» (ошибка сопряжения).

Если необходимо подключить навигатор Bluetooth, процедура сопряжения должна быть завершена на самом навигаторе. Для этого выберите сопряжение посредством блока Bluetooth мотоцикла. Если пользователь не доводит до конца процедуру сопряжения навигатора за 90 секунд, невозможно будет довести до конца процедуру сопряжения.

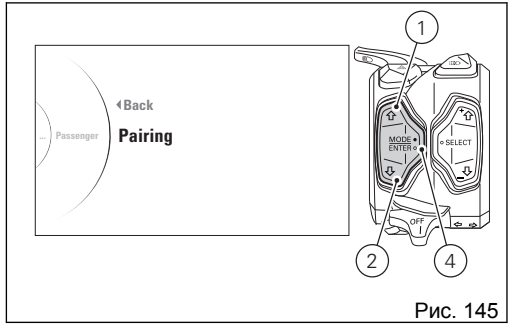


Рис. 145

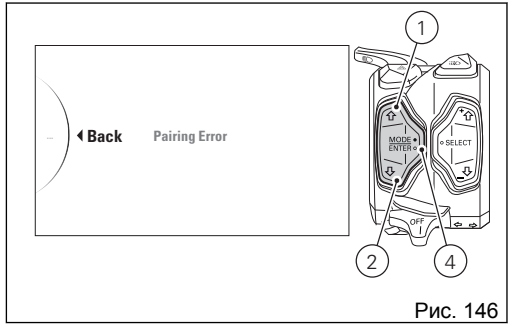


Рис. 146

Отображение сопряженных устройств» (Associated Devices)

Чтобы отобразить уже сопряженные устройства, необходимо войти в МЕНЮ УСТАНОВОК и кнопками (1) или (2) выбрать индикацию «Bluetooth», а затем нажать на кнопку (4). Выберите кнопками (1) или (2) надпись «**Associated Devices**» и нажмите на кнопку (4). В списке отображаются все сопряженные устройства: в нем может быть максимум 5 устройств. Для каждого устройства сбоку отображается соответствующая иконка, указывающая на тип устройства.
Для выхода из меню выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

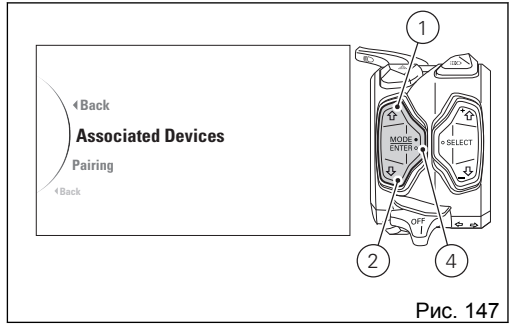


Рис. 147

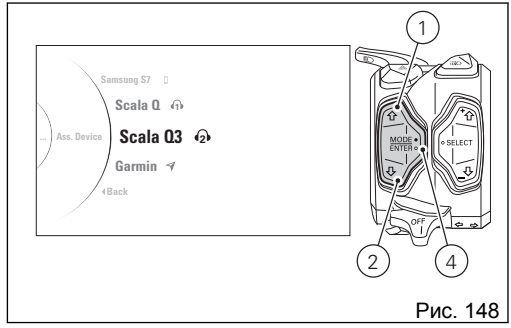


Рис. 148

Если нет сопряженных устройств, на приборной панели будет отображаться надпись «No Device».

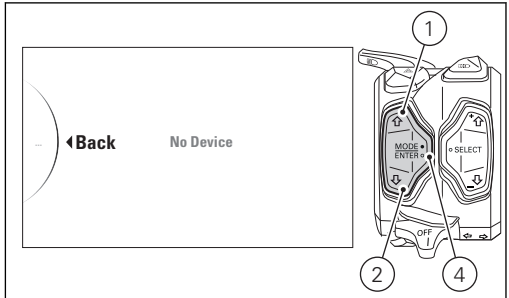


Рис. 149

Удаление сопряженных(-ого) устройств(-а)

Эта функция позволяет удалить сопряженное устройство из списка сопряженных устройств. Войдите на страницу отображения сопряженных устройств и кнопками (1) или (2) выберите надпись «Associated Devices», после чего нажмите на кнопку (4).

Выберите устройство, которое необходимо удалить из отображенного списка, используя кнопки (1) или (2).
Нажмите на кнопку (4).

На приборной панели отобразится надпись «Delete». Снова нажмите на кнопку (4) для подтверждения.
Если удалять не нужно, выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).
Подтверждая удаление устройства, приборная панель отображает надпись «Wait...».
После удаления устройство убирается из списка сопряженных устройств.

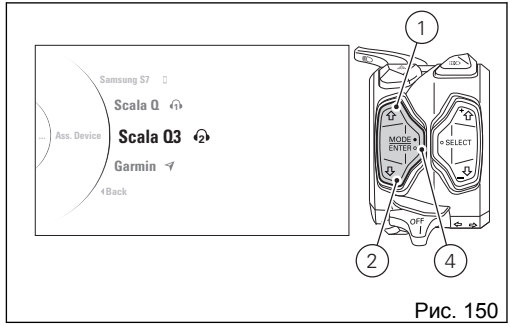


Рис. 150

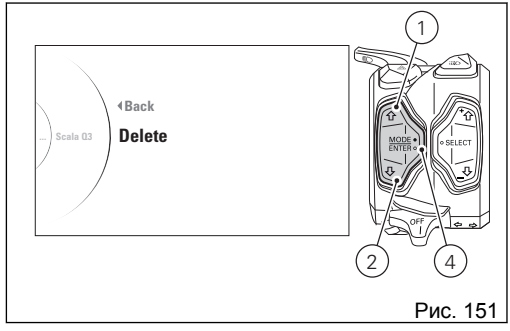


Рис. 151

Внимание

Ducati не гарантирует правильное соединение с Ducati Multimedia System навигаторов bluetooth, которые не были поставлены в следующих комплектах:

- Спутниковый навигатор Ducati Zumo 350
- Спутниковый навигатор Ducati Zumo 390
- Спутниковый навигатор Ducati Zumo 395

Примечания

Вышеуказанные комплекты Ducati можно приобрести в дилерском центре или авторизованной СТО Ducati.

DDA

Эта функция позволяет включить и отключить устройство DDA, отображать процент занятой памяти и выполнять очищение памяти устройства DDA (Ducati Data Analyzer).
Страница устройства DDA появляется только в том случае, если это устройство монтировано на мотоцикле.
Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.
Выберите индикацию «**DDA**», нажав на кнопку (1) или кнопку (2).
После того как функция была выделена, нажмите на кнопку (4).

После входа на страницу функции на приборной панели появятся следующие индикации:

- ◀ Back
- Off
- On
- Memory
- ◀ Back

Кроме того, справа указывается текущий заданный режим DDA (напр.: DDA Off).

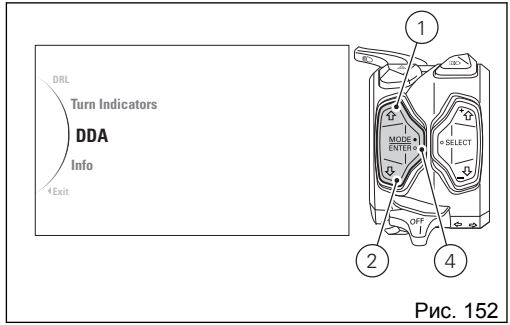


Рис. 152

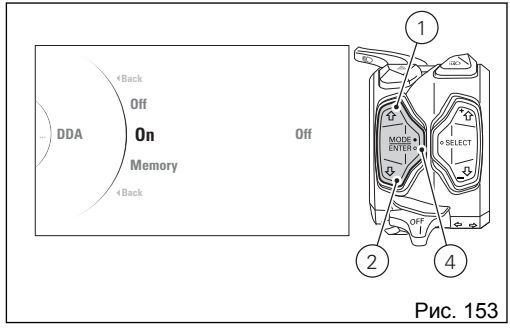


Рис. 153

Посредством кнопок (1) и (2) выберите требуемую установку:

- После того как была выделена индикация «**Off**», нажмите на кнопку (4), чтобы отключить DDA;
- После того как была выделена индикация «**On**», нажмите на кнопку (4), чтобы включить DDA;
- После того как была выделена индикация «**Memory**», нажмите на кнопку (4), чтобы отобразить или удалить память DDA.

Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

Примечания

При каждом выключении зажигания мотоцикла система DDA автоматически отключается на приборной панели.

При выборе индикации «**Memory**» можно отобразить и/или удалить данные из памяти DDA. После входа на страницу функции на приборной панели появятся следующие индикации:

- ◀ Back
- Erase (*).

Кроме того, справа указывается состояние заполнения памяти DDA в процентах:

- пустая полоса и надпись «Empty 0%» означает, что память DDA не пустая;
- если полоса частично закрашена и указывается процентное значение, это означает, что память DDA занята на указанное процентное значение;
- полностью окрашенная полоса и надпись «Full 100%» означают, что в памяти DDA нет свободного места.

(*) Индикация «Erase» отражается, только если память устройства DDA не пустая.

Чтобы очистить память, выберите при помощи кнопок (1) и (2) индикацию **Erase**, а затем нажмите на кнопку (4).

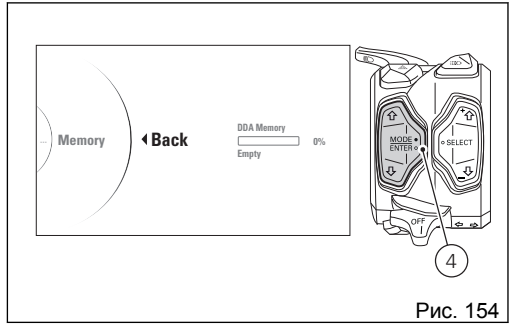


Рис. 154

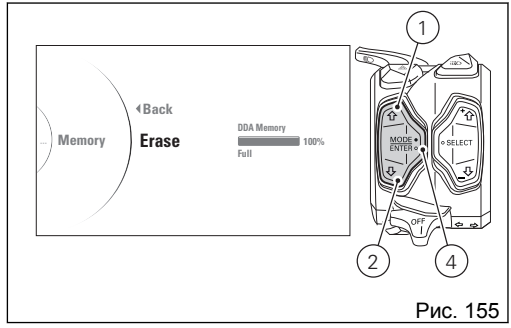


Рис. 155

На приборной панели появится надпись «Wait...» (пожалуйста, ожидание) в течение времени, необходимого для полного удаления, которое меняется в зависимости от количества данных, записанных в память.
Если обнуление памяти прошло успешно, на приборной панели в течение 3 секунд будет отображаться надпись «Erase OK» и будет обновлено состояние памяти. Если обнуление памяти не завершилось успешно, на приборной панели отображается занятое место на памяти.

Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

Управление автоматическим выключением указателей поворота (Turn indicators)

Эта функция позволяет задать автоматические (AUTO) или ручной (MANUAL) режим выключения указателей поворота на основании угла крена, скорости мотоцикла и пройденного пути.
Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.
Выберите надпись «**Turn Indicators**», нажав на кнопку (1) или кнопку (2).
После того как функция была выделена, нажмите на кнопку (4).

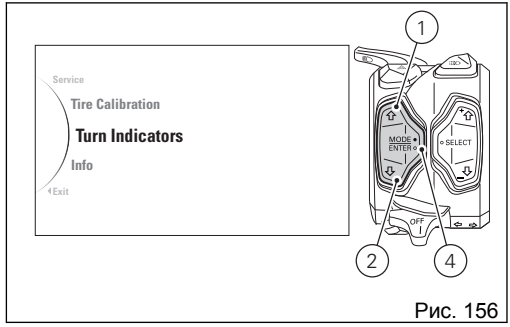


Рис. 156

После входа на страницу функции на приборной панели появятся следующие индикации:

- ◀ Back
- Auto
- Manual
- ◀ Back

Посредством кнопок (1) и (2) выберите требуемую установку:

- при выборе «**Auto**» активируется функция самовыключения указателей поворота;

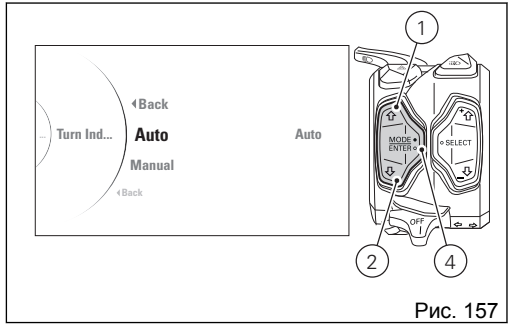


Рис. 157

- при выборе «**Manual**» отключается функция самовыключения указателей поворота (следовательно, их можно выключить вручную только специальной кнопкой).

После выбора требуемого варианта нажмите на кнопку (4), чтобы задать режим.

Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

Примечания

Записанное в память значение (AUTO или MANUAL) остается в памяти и после выключения зажигания мотоцикла. Если прерывается подача напряжения на батарею (Battery Off), система автоматически задает режим AUTO при восстановлении подачи тока и при последующем включении зажигания.

Примечания

Стратегия автоматического выключения указателей поворота не активирована, если горят все указатели вместе (функция Hazard).

Примечания

Если в какой-либо момент приборная панель обнаруживает ошибку ABS, стратегия выключения отключается (следовательно, указатели не выключаются автоматически).

Информация (Info)

Эта функция позволяет отобразить напряжение батареи и цифровую индикацию оборотов.
Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.
Выберите надпись «**Info**». Для этого нажмите на кнопку (1) или кнопку (2).
После того как функция была выделена, нажмите на кнопку (4).

При входе в меню на приборной панели отображается:

- «Battery» и указывается напряжение батареи;
- «rpm» и обороты двигателя в цифровом формате.

Для выхода из меню и возврата на предыдущее отображение выделите надпись « ◀ **Back**» и нажмите на кнопку (4).

Информация о батарее показывается следующим образом:

- если напряжение ниже или равно 10,9 В, показывается красная мигающая надпись «LOW»;
- если напряжение от 11,0 до 11,7 В, значение отображается красным мигающим светом;

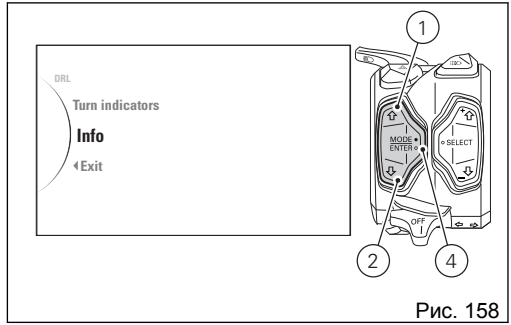


Рис. 158

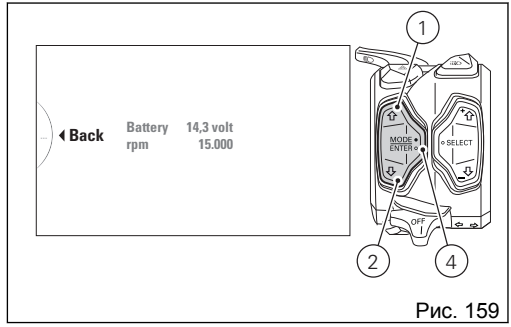


Рис. 159

- если напряжение батареи от 11,8 до 14,9 В, непрерывно отображается значение и иконка батареи на привычном фоне;
- если напряжение от 15.0 до 16.0 В, значение отображается красным мигающим светом;
- если напряжение больше или равно 16,1 В, показывается красная мигающая надпись «HIGH».

Индикация «rpm» в цифровом формате, обозначающая количество оборотов двигателя, рекомендуется во время регулировки холостых оборотов для достижения большей точности.
На дисплее отображается информация по оборотам двигателя (в виде числа с точностью 50 об/мин).
Если на приборную панель не поступает значение, отображается пять черточек «- - - - -», горящих непрерывно и указывающих на то, что значение неизвестно.

Развлекательные функции

Мотоцикл Panigale V4 может оснащаться мультимедийной системой Ducati Multimedia System (DMS), только в том случае, если на нем установлен блок Bluetooth, который на данном мотоцикле отсутствует. Посредством DMS можно принимать входящие звонки, выбирать и слушать песни, получать SMS-сообщения. Все это возможно благодаря наличию технологии Bluetooth.

В этой модели мотоцикла блок Bluetooth отсутствует, но его можно приобрести в дилерском центре или в авторизованной СТО Ducati.

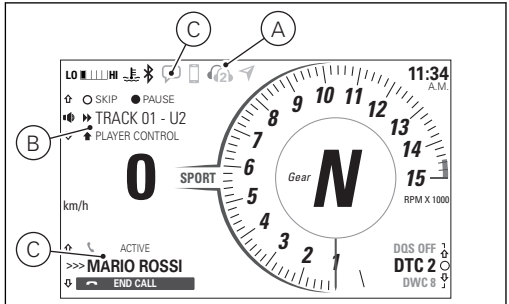


Рис. 160

Примечания

После скачивания на смартфон приложения Ducati Link для iOS и Android, можно активировать разные услуги, как например, запись маршрутов, сохранение данных мотоцикла, просмотр данных по техосмотру мотоцикла, установка параметров мотоцикла и многое другое.

На приборной панели отображается статус развлекательных функций: активация Bluetooth и соединенных устройств (смартфон, наушники, навигатор).

Если Bluetooth включен, на главной странице отображается иконка Bluetooth.
Кроме того, развлекательные функции можно увидеть в конкретных меню:

- соединенные устройства (A);
- Плеер (B) можно увидеть только в режиме (Info Mode) ROAD (Рис. 9);
- телефон (C).

Если включен Bluetooth, кроме иконки Bluetooth, отображаются индикации следующих подключенных и/или сопряженных устройств:

1) подключенный смартфон;
2) подключенные наушники шлема водителя;
3) подключенные наушники шлема пассажира;
4) подключенные наушники шлема водителя и сопряженные наушники шлема пассажира;
5) подключенные наушники шлема пассажира и сопряженные наушники шлема водителя;
6) подключенные наушники шлема водителя и шлема пассажира;
7) подключенный навигатор Ducati.

Для всех устройств действует общее правило: если иконка серого цвета, это значит, что устройство не подключено; иконка синего цвета указывает на подключенное устройство. Можно выполнить сопряжение максимум 4 устройств.

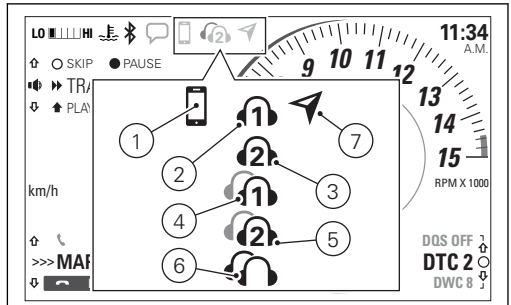


Рис. 161

Телефон

Посредством функции ТЕЛЕФОНА можно:

- управлять входными вызовами при помощи кнопки (1), кнопки (2) и кнопки (4);
- позвонить на номер последнего вызова, если прошло не более 5 секунд с момента прекращения вызова (функция ПОВТОРНОГО ВЫЗОВА);
- позвонить на номер последних 7 вызовов списка, используя функцию CALLS (стр. 114).

Примечания

Нельзя позвонить, выбирая имя/номер из рубрики посредством функциональных кнопок.

Нажмите на кнопку (1), чтобы ответить на вызов. Нажмите на кнопку (2), чтобы сбросить вызов. Приняв вызов, нажмите на кнопку (2), чтобы завершить его.

Если активирована функция плеера, то при наличии входящего вызова плеер переходит в режим паузы и находится в нем до тех пор, пока не будет завершен вызов. После чего плеер возобновляет воспроизведение.

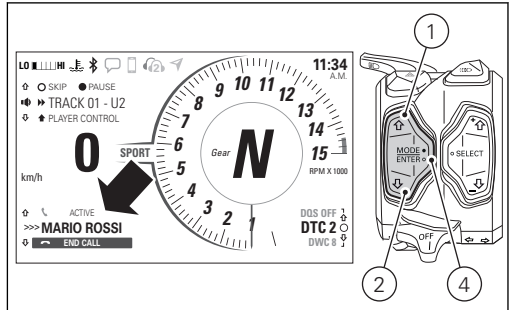


Рис. 162

В течение 5 секунд после окончания звонка активируется прямоугольник функции повторного вызова, предоставляя водителю возможность перезвонить звонящему. Спустя 5 секунд прямоугольник функции повторного вызова отключается.
Чтобы активировать функцию повторного вызова за 5 секунд, нажмите на кнопку (1).

Примечания

Если идет вызов и на приборной панели указан символ пропущенного вызова, отображение текущего вызова приоритетно по отношению к пропущенному вызову.

Если с момента соединения смартфона до его отсоединения были пропущены звонки, на приборной панели отображается символ пропущенного звонка.
Количество пропущенных звонков не отображается.

Если с момента соединения смартфона до его отсоединения не были прочитаны SMS/MMS/EMAIL, на приборной панели отображается символ непрочитанного сообщения.
Количество непрочитанных сообщений не отображается.

Оба символа мигают в течение 3 секунд, после чего они прекращают мигание и остаются гореть на приборной панели в течение 57 секунд.

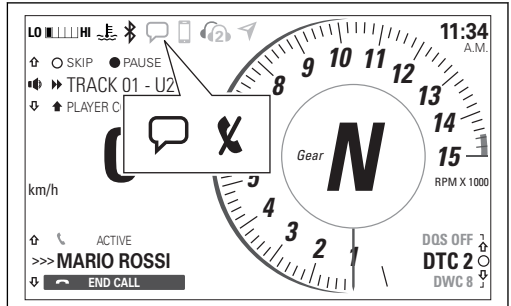


Рис. 163

Плеер

Если сопряжен хотя бы один смартфон, внутри Меню функций появляется функция PLAYER. Кнопкой (1) или (2) прокрутите функции Меню функций, чтобы отобразить функцию PLAYER только в режиме (Info Mode) ROAD (Рис. 9).

Если плеер отключен, на приборной панели будет отображаться надпись «PLAYER OFF». Нажмите на кнопку (4) для включения. На приборной панели отображается надпись «PLAYER ON» и над индикацией скорости появляется меню плеера.
Чтобы отключить отображение меню плеера, нажимайте на кнопку (2) в течение 2 секунд.

Если плеер включен, на приборной панели будет отображаться надпись «PLAYER ON».
Чтобы отобразить меню плеера, нажимайте на кнопку (1) в течение 2 секунд.
Чтобы выключить плеер, нажмите на кнопку (4). На приборной панели отобразится надпись «PLAYER OFF».

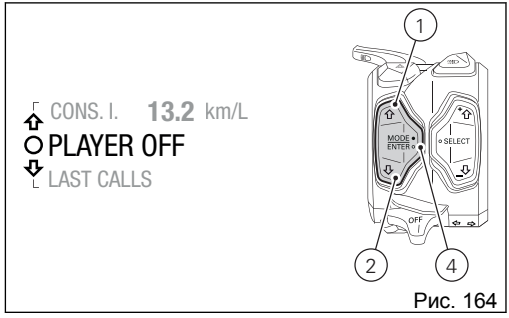


Рис. 164

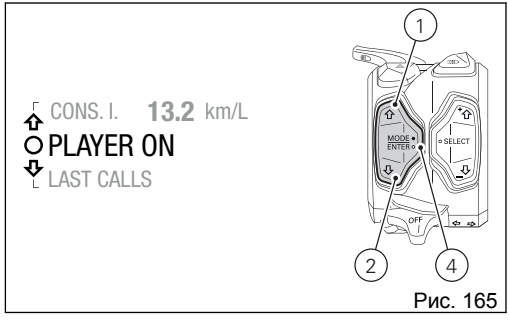


Рис. 165

Примечания

Во время входящего, текущего или повторного вызова невозможно активировать функцию плеера. Если смартфон отсоединяется, плеер выключается.

Если плеер активирован, и вы находитесь на странице управления плеером(Рис. 166), используйте кнопки (1), (2) и (4) только для управления:

- Добавить громкость: Однократное нажатие кнопки (1).
- Убавить громкость: Однократное нажатие кнопки (2).
- Пауза / воспроизведение: Нажимание кнопки (4) в течение 2 секунд.
- Переход на следующую композицию: Однократное нажатие кнопки (4). При каждом нажатии осуществляется переход на следующую композицию.

Чтобы выйти из меню управления плеером, оставляя при этом плеер включенным, нажимайте в течение 2 секунд на кнопку (2): приборная панель выведет на дисплей в Меню функций

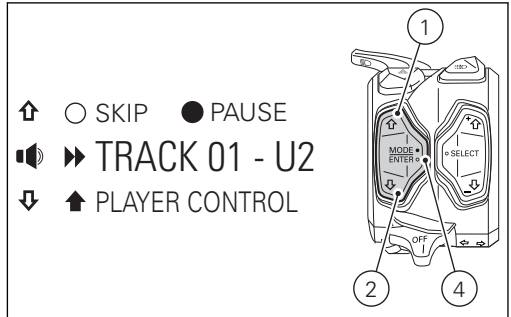


Рис. 166

надпись «PLAYER ON», но отключает меню плеера (Рис. 166).
Выход со страницы управления плеером приводит к следующему:

- с приборной панели нельзя управлять плеером и изменять его громкость;
- кнопки (1), (2) и (4) снова выполняют характерные им функции.

Для выключения плеера после выхода из меню плеера нажмите на кнопку (4). На приборной

панели отображается надпись «PLAYER OFF»
(Рис. 164).

Часто задаваемые вопросы

1) Почему мне не приходит уведомление о полученном электронном сообщении?
Уведомления о полученном электронном сообщении приходят только в том случае, если выполнена соответствующая конфигурация в нативном приложении телефона. Кроме того, необходимо проверить, что ваш телефон поддерживает профиль MAP.
Если это так, на этапе установления связи DUCATI MULTIMEDIA SYSTEM отправляет запрос на получение доступа к данному профилю. В результате этого пользователь получает четкое уведомление (зависит от операционной системы) и запрос на авторизацию доступа к уведомлениям о сообщениях.

2) Почему мне не приходит уведомление о полученном sms-сообщении?
Необходимо проверить, что ваш телефон поддерживает профиль MAP.
Если это так, на этапе установления связи DUCATI MULTIMEDIA SYSTEM отправляет запрос на получение доступа к данному профилю. В результате этого пользователь получает четкое уведомление (зависит от операционной системы) и запрос на авторизацию доступа к уведомлениям о сообщениях.

3) Не подключаются наушники. Почему так?
Если наушники были подсоединены хотя бы один раз, рекомендуется выполнить сброс перед тем, как заново соединять их с мотоциклом (смотрите инструкцию к наушникам).

4) При входящем вызове на приборной панели отображается номер телефона, но отсутствует имя звонящего, несмотря на то, что он есть в папке «Контакты».
Проверьте, поддерживает ли ваш телефон профиль PBAP.
Если да, на этапе установления связи DUCATI MULTIMEDIA SYSTEM отправляет запрос на получение доступа к данному профилю. В результате этого пользователь получает четкое уведомление (зависит от операционной системы) и запрос на авторизацию доступа к телефонным контактам.

5) При активации функции плеера с приборной панели музыка не играет.
Активация зависит от настроек телефона. В этом случае после активации плеера с приборной панели необходимо также активировать

приложение, связанное с музыкой, на вашем смартфоне.

6) Случается, что музыка прерывается.
Если сопряжение устройств было выполнено совсем недавно, вполне возможно, что блок Bluetooth еще не завершил этап сопряжения с этими устройствами. Кроме того, необходимо активировать профили PBAP и MAP. Поэтому, в случае с iOS, необходимо обратиться к пункту 7). В случае Android, смотрите пункты 2), 4).

7) На мой телефон не приходят уведомления о сообщениях. Почему так?
Выберите в Меню установок блок Bluetooth. В списке «Мои устройства» выберите букву «i», расположенную сбоку от Ducati Media System. Активируйте функцию получения уведомлений о сообщениях.

Управляемый старт (Launch control - DPL)

Эта функция позволяет активировать функцию управляемого старта (DPL - Ducati Power Launch).

При нажатии на кнопку (12) можно зайти в меню Launch Control, только если скорость мотоцикла равна или ниже 5 км/час (3 миль/час).

В меню Launch Control при помощи кнопок (1) и (2) можно выбрать желаемый уровень DPL (1, 2, 3), а при удерживании нажатой кнопки (4) в течение 2 секунд можно задать выбранный уровень.

Примечания

Если в течение десяти секунд в данном меню не будут выполнены никакие изменения, приборная панель установит функцию DPL на ВЫКЛ, а на экране отобразится главная страница.

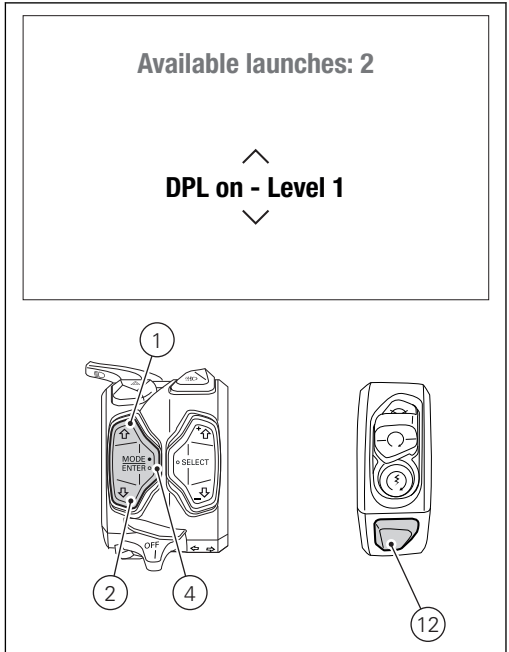


Рис. 167

После настройки уровня DPL на приборной панели в течение одной секунды будет отображена страница ожидания (Рис. 168): если в течение этого времени вы нажмете на кнопку (4), период ожидания будет прерван, на приборную панель вернется главная страница, а уровень DPL будет задан на ВЫКЛ.

После этого на приборной панели отображается надпись «управляемый старт» (Рис. 169).

После завершения управляемого старта приборная панель переключит систему DPL на ВЫКЛ и на дисплей вернется «главная страница». На заводе Ducati по умолчанию задается уровень DPL на ВЫКЛ.

Рис. 168

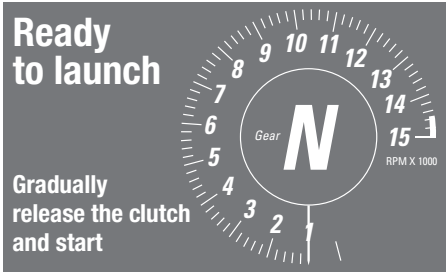


Рис. 169

Примечания
Если функция DTC задана как «ВЫКЛ», функцию DPL активировать невозможно.

Если функция DTC задана как ВЫКЛ, при нажатии кнопки (12) на приборной панели в течение пяти секунд будет отображаться надпись DTC OFF – DPL NOT AVAILABLE; через пять секунд на приборной панели будет снова отображаться главная страница.

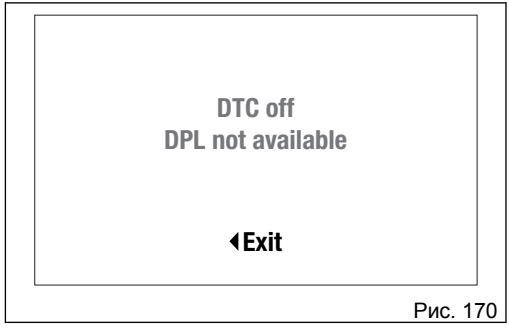


Рис. 170

Примечания
Если после входа в меню DPL приборная панель обнаружит ошибку блока управления, то вне зависимости от текущего отображения, на экране появится мигающая надпись «LAUNCH CONTROL ERROR», которая будет показываться три секунды, после чего снова отобразится главная страница.

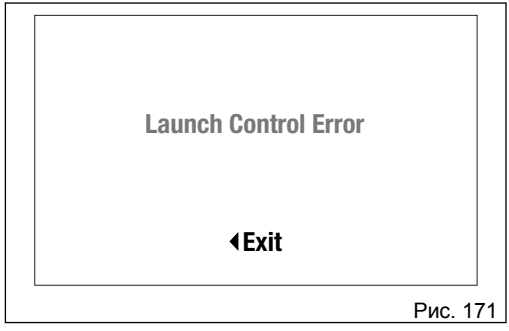


Рис. 171

Примечания

Если количество доступных стартов закончилось, на приборной панели появится надпись «NO LAUNCHES AVAILABLE».

Рис. 172

Система контроля быстрого старта Ducati Power Launch (DPL) помогает пилоту выполнить очень быстрый старт стоящего мотоцикла и контролировать при этом мощность мотоцикла.
Система DPL работает на основе 3 различных уровней срабатывания, каждый из которых был откалиброван таким образом, чтобы предоставлялась различная помощь при старте.
В следующей таблице указывается уровень срабатывания, наиболее подходящий для различных типов поведения при старте. Все уровни были оптимизированы для шин изготовителя подлинного оборудования.

Уровень DPL	**Эксплуатационные характеристики**	**Использование**
1	High	Использование направлено на достижение максимальных эксплуатационных характеристик и предназначено для очень опытных водителей. Система допускает подъем переднего колеса и проскальзывание заднего колеса, но снижает скорость, при которой может наблюдаться данное явление.
2	Medium	Для опытных водителей. Система снижает тенденцию к подъему переднего колеса и проскальзыванию заднего, а также заметно срабатывает в случае возникновения данного явления.

Уровень DPL	Эксплуатационные характеристики	Использование
3	Medium	Для всех пользователей. Система снижает до минимума тенденцию к подъему переднего колеса и проскальзыванию заднего, а также значительно срабатывает в случае возникновения данного явления.

Внимание

Система DPL можно использовать только на прямых и ровных участках дороги и при оптимальных условиях сцепления с дорожным покрытием.
Система DPL разработана для использования в контролируемой среде или на замкнутой трассе. По соображениям безопасности не допускается использовать данную систему в неподходящих для этого местах.

Процедура старта

Старт можно разделить на два основных этапа:

- Первый этап, когда сцепление отпущено не полностью, а крутящий момент, передаваемый на землю, зависит от положения и проскальзывания сцепления.
- Второй этап, когда сцепление отпущено полностью, а крутящий момент, передаваемый на землю, зависит от крутящего момента двигателя.

Система DPL помогает пилоту при старте остановленного мотоцикла и поддерживает его на первых порах, автономно регулируя крутящий момент двигателя, чтобы поддерживать режим двигателя на идеальном значении для старта и дать возможность пилоту управлять только сцеплением, то есть, чтобы он отпустил сцепление равномерно и «мягко» без резких или быстрых рывков. Крутящий момент регулируется и на втором этапе, при этом мощность доводится до максимума, ограничивается подъем переднего колеса и проскальзывание заднего колеса.

Чтобы сохранить сцепление, система DPL рассчитывает в реальном времени и отображает в специальном меню приборной панели количество стартов, которые можно выполнить один за другим. После каждого старта счет будет уменьшаться на одну единицу. Система DPL увеличивает на одну единицу этот счет в зависимости от пройденного мотоциклом расстояния и от времени, которое прошло от включения двигателя до его выключения. Система DPL позволяет выполнять дополнительные управляемые старты, только когда количество оставшихся стартов больше нуля.

Внимание

Использование системы DPL может снизить срок службы механических органов двигателя и трансмиссии.
Систему DPL следует использовать, только когда двигатель достиг рабочей температуры.

Чтобы иметь возможность выполнить управляемый старт с функцией DPL, в первую очередь гонщик должен обеспечить мотоциклу следующие условия:

- скорость мотоцикла равна нулю;
- мотоцикл находится в вертикальном положении;
- двигатель запущен;
- DTC в состоянии ВКЛ.

Если счет оставшихся управляемых стартов больше нуля, пилот может зайти на приборной панели в меню уровня DPL, нажав на соответствующую кнопку, и выбрать желаемый уровень DPL.
После выбора уровня гонщик должен привести в действие сцепление, включить первую передачу и полностью до упора выжать ручку газа.

Если все перечисленные выше операции были выполнены, система DPL отобразит на приборной панели страницу подтверждения, на которой будет указано, что система готова к старту.
После этого гонщик должен постепенно отпускать сцепление, удерживая выжатой до упора ручку газа.
Когда скорость мотоцикла превысит 20 км/час, на приборную панель вернется страница нормальной работы, но с указанием уровня

системы DPL, который выбирается на весь период старта.

Система DPL выключается, когда достигается одно из следующих условий после полного отпускания сцепления:

- скорость мотоцикла превышает 160 км/час;
- включается третья передача.

Система DPL выключается также в случае, если после отпускания сцепления пилот решает отменить быстрый старт, закрывает ручку газа и снижает скорость мотоцикла до значения ниже 5 км/час.

Внимание

Система управляет мощностью двигателя, но не влияет на отпускание рычага сцепления, которым продолжает управлять гонщик. Резкое отпускание сцепления во время старта приведет к сбоям в поведении мотоцикла. И наоборот, длительное модулирование сцепления может привести к перегреву и повреждению сцепления.

Внимание

Положение водителя на мотоцикле может оказать влияние на поведение системы.

Указания по выбору уровня

При выборе уровня 3 во время срабатывания системы DPL тенденции к подъему переднего колеса и проскальзывания заднего колеса во время старта снижается до минимума. На уровнях 2 и 1 срабатывание системы менее ощутимо.

Чтобы определить уровень DPL, который лучше всего подходит для вашего стиля вождения, мы рекомендуем включить систему, выбрать уровень 3 и выполнить быстрый старт, чтобы непосредственно почувствовать работу системы. После этого мы рекомендуем последовательно попробовать уровни 2 и 1, пока вы сами не решите, какой уровень подходит вам больше всего.

Если же на мотоцикле используются шины не OEM, другого размерного ряда или шины с размерами, сильно отличающимися от размеров шин первой комплектации, то работа системы может быть нарушена.

В случае незначительных отличий шин, например, другой марки и/или модели, необходимо воспользоваться специальной функцией автоматической настройки, чтобы позволить правильно работать системе.

Внимание

DPL — это дополнительная система поддержки в распоряжении гонщика. Под системой поддержки понимается механизм, способный облегчить езду на мотоцикле и сделать безопаснее управление им. Однако это не подразумевает, что водитель может расслабиться и перестать следить за своим поведением за рулем. Он должен продолжать быть осторожным, чтобы предотвратить не только свои ошибки, но и ошибки других людей, осуществляя при необходимости аварийный маневр, как предусмотрено правилами дорожного движения. Водитель должен всегда помнить о том, что системы активной безопасности выполняют профилактическую функцию. Активные элементы помогают водителю контролировать мотоцикл с целью обеспечения его более податливого и безопасного управления. Наличие активных систем не должно вводить водителя в заблуждение. Он не должен слепо полагаться на них, например, ведя мотоцикл на скорости, превышающей дозволенную, не принимая во внимание окружающие условия, в которых находится мотоцикл, физические законы,

вышеуказанные правила поведения и дорожный кодекс.

Время на круг (LAP Time)

Функция LAP доступна только для режима отображения TRACK (Рис. 8). Информация, которая связана с функцией LAP, доступна только при активации функции в Меню функций или в Меню настроек. В момент выбора страницы отображения в режиме TRACK, функция LAP будет отображаться автоматически. При включении функции LAP отображается хронометр, указывающий в качестве исходной информации «0’00’’00» и номер круга «LAP – – » (Рис. 173).

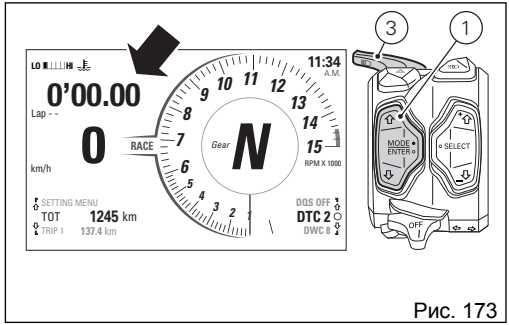


Рис. 173

При первом нажатии кнопки FLASH (3) запускается хронометр, отображая значение с разрешением в десятых долях секунды (0’00’’0). Кроме того, на нем указывается текущий номер круга. Эта информация мигает в течение 1 секунды, после чего остается на экране немигающим отображением.
При каждом последующем нажатии кнопки FLASH (3) в течение 1 секунды будет отображаться только что завершенный номер круга и время, потраченное на его проезд; эта информация сначала мигает, а потом остается на экране немигающим отображением в течение 5 секунд.

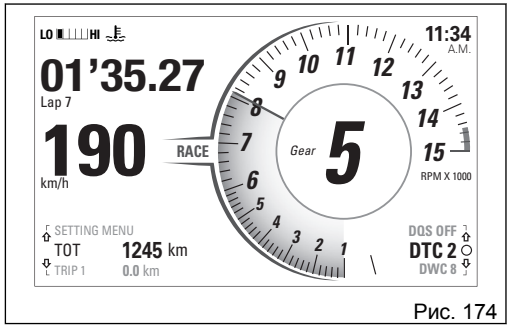


Рис. 174

По истечении этого времени на приборной панели вновь появится изображение хронометра и номер текущего круга (Рис. 174).

Если хронометр включен, а мотоцикл стоит, спустя 5 секунд работа хронометра будет остановлена, и появится изображение хронометра с начальной индикацией «0’00’’00» и номером круга «LAP – –». При последующем однократном нажатии кнопки FLASH (3) работа хронометра возобновится.

Примечания

Если функция LAP включена, кнопка FLASH исполняет двойную роль: задействует моргание дальним светом и управляет пуском/остановом хронометра LAP (указание начала нового круга).

Можно записать время проезда круга для 15 последовательно проходимых мотоциклом кругов.

Нумерация кругов идет от 01 до 15: как только мотоцикл достигает 15-го круга, то при нажатии на приборной панели кнопки FLASH (3) появится надпись «FULL».
Чтобы удалить записанные в памяти круги, смотрите параграф LAP стр. 170 в Меню настроек.

Для каждого круга в память записывается время прохождения круга, максимальное количество оборотов и максимальная скорость.
На приборной панели можно зарегистрировать:

- 15 периодов времени по кругу (время от старта до останова);
- 15 значений по максимальным оборотам (максимальное значение об/мин, достигнутое при проезде конкретного круга);
- 15 значений по максимальной скорости (максимальное значение скорости, достигнутое при проезде конкретного круга);

Индикация «OIL SERVICE zero»

Первым признаком того, что мотоцикл нуждается в техобслуживании, является появление индикации «OIL SERVICE zero». Она включается, как только мотоциклом будет пройдена первая 1000 км (600 миль), и остается гореть на дисплее до тех пор, пока не будет выполнен сброс работниками авторизованной СТО Ducati во время техобслуживания мотоцикла.

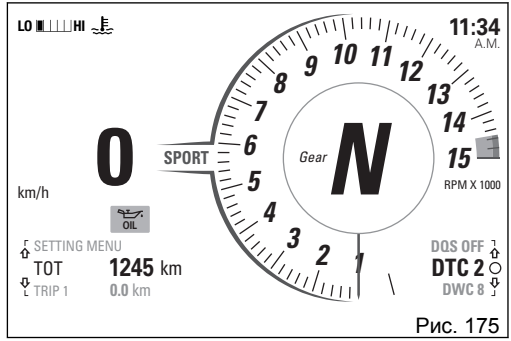


Рис. 175

Индикация OIL SERVICE, SERVICE DATE или DESMO SERVICE

При достижении предельного значения, указывающего на необходимость выполнения техобслуживания, включается сигнализация требуемого типа техобслуживания:

- OIL SERVICE (A);
- ANNUAL SERVICE (B);
- DESMO SERVICE (C).

Индикация типа техобслуживания, которое необходимо выполнить, горит красным цветом до тех пор, пока не будет выполнен сброс работниками авторизованной СТО при выполнении техобслуживания.

Можно отобразить в меню установок «сроки» прохождения техосмотра (Oil Service (в км или милях), Desmo Service (в км или милях) и Annual Service (по году/месяцу/дню): смотрите пункт «Индикация предельных сроков для прохождения техосмотра (Service Info)» стр. 192.

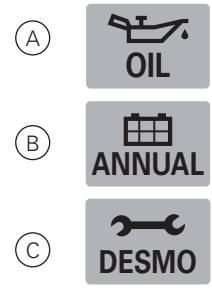


Рис. 176

Индикация обратного счетчика OIL SERVICE, ANNUAL SERVICE или DESMO SERVICE

После первого сброса индикации «OIL SERVICE zero» (после проезда 1000 км / 600 миль) при каждом включении зажигания в течение 5 секунд на приборной панели отображается следующая индикация желтого цвета:

- индикация «OIL SERVICE» (A) вместе с подсчетом километров (миль) вместо счетчика (TOT), когда остается 1000 км (600 миль) до достижения предельного значения для прохождения техосмотра;
- индикация «ANNUAL SERVICE» (B) вместе с подсчетом дней, остающихся до достижения предельного значения для прохождения техосмотра, отображающиеся вместо счетчика (TOT);
- индикация «DESMO SERVICE» (C) вместе с подсчетом километров (миль) вместо счетчика (TOT), когда остается 1000 км (600 миль) до достижения предельного значения для прохождения техосмотра.

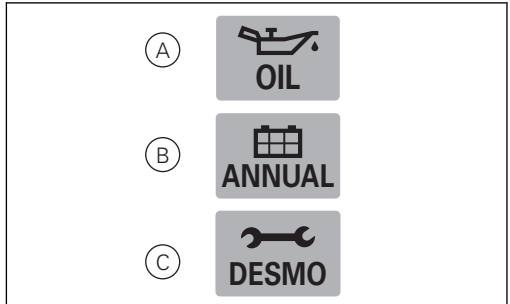


Рис. 177

Можно отобразить в меню установок «сроки» прохождения техосмотра (Oil Service (в км или милях), Desmo Service (в км или милях) и Annual Service (по году/месяцу/дню): смотрите пункт «Индикация предельных сроков для прохождения техосмотра (Service Info)» стр. 192.

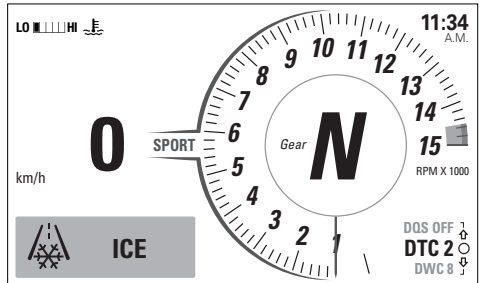
Предупреждения / Аварийные сигналы (WARNING)

На приборной панели отображается ряд предупреждений / аварийных сигналов для предоставления полезной информации пользователю во время использования мотоцикла.

Если присутствуют активные сигнализации, то при включении зажигания на приборной панели будут отображаться соответствующие аварийные сигналы.

При активации какой-либо сигнализации во время нормальной работы мотоцикла на дисплее автоматически появится соответствующее предупреждение. Как только активируется аварийный сигнал, появляется соответствующая индикация, которая горит на дисплее в течение 3 секунд в большом масштабе, а потом в уменьшенном (маленькая икона).

Если появляется несколько аварийных сигналов, иконки с соответствующими предупреждениями отображаются последовательно одна за другой. Каждая из икон отображается на дисплее в течение 3 секунд.



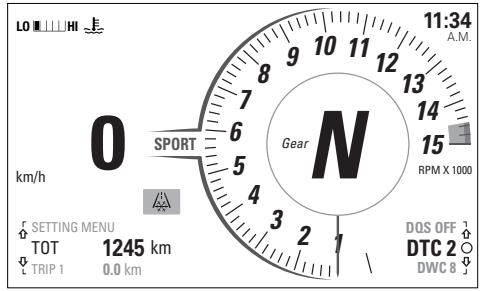


Рис. 178

Индикация обледенелой дороги (ICE)

Эта функция предупреждает об опасности наличия льда на дороге из-за низкой температуры окружающей среды.
Активация происходит, когда температура опускается до 4°C (39°F), а отключение, когда температура повышается до 6°C (43°F).

Внимание

Предупреждение не исключает того, что участки дороги со льдом могут быть даже при температуре более 4°C (39°F); в случае низкой внешней температуры рекомендуется всегда ехать осторожно, особенно, проезжая участки дороги, на которые не падают прямые солнечные лучи, и/или мосты.

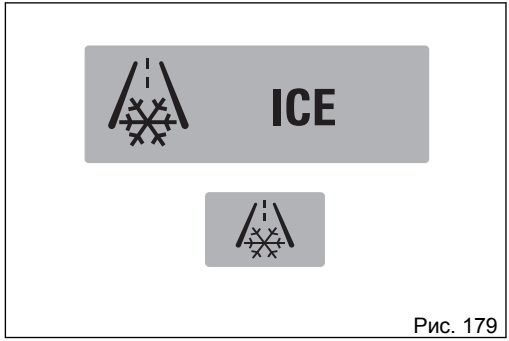


Рис. 179

Индикация низкого уровня заряда батареи (LOW Battery)

Эта функция предупреждает о том, что подзарядка батареи низкая.
Активация происходит, когда напряжение батареи меньше или равно 11,0 В.

Примечания

В этом случае Ducati рекомендует как можно скорее подзарядить батарею специальным прибором, так как мотоцикл может не завестись.

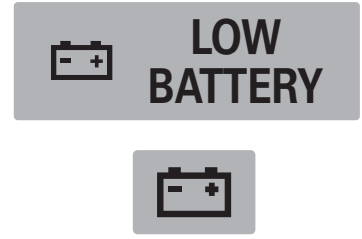


Рис. 180

Ввод даты

Эта функция предупреждает о том, что необходимо ввести дату, используя меню установок.

Примечания

В этом случае Ducati рекомендует остановиться и ввести дату при помощи функции "Установки даты (Date and Clock)".

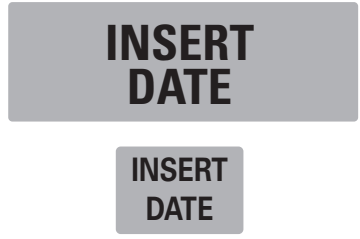


Рис. 181

ABS Front Only

Активация этого предупреждающего сигнала указывает на то, что необходимо ехать очень осторожно, так как используется настройка системы ABS, при которой контролируется торможение только переднего колеса.
Это предупреждающее сообщение активируется, когда используются 1 уровень срабатывания ABS.

Внимание
В этом случае Ducati рекомендует уделять особое внимание, ведя мотоцикл, а также следить за способом торможения.

Рис. 182

Указание ошибок

Приборная панель управляет сигнализацией об ошибках, чтобы позволить пользователю распознать аномалии в реальном масштабе времени.

В случае активных ошибок при включении зажигания на дисплее приборной панели мотоцикла загорится контрольная лампа MIL (A) или контрольная лампа общей ошибки (B).

При активации ошибки во время нормальной работы мотоцикла на приборной панели автоматически отобразится индикации соответствующей ошибки и загорится контрольная лампа MIL (B) или контрольная лампа общей ошибки (A).

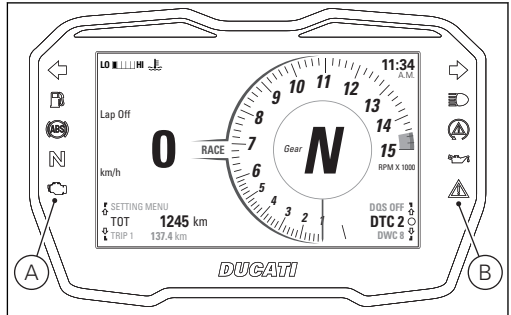


Рис. 183

Внимание

Как только появляется одна или несколько ошибок, всегда обращайтесь в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati для их устранения.

Отображение состояния боковой подставки

На приборную панель поступает значение о положении боковой подставки. Если она выдвинута/раскрыта, на дисплее на красном фоне отображается иконка «SIDE STAND».
В случае ошибки датчика боковой подставки на приборную панель выводится сигнализация выдвинутой/раскрытой подставки и загорается контрольная лампа MIL (9, Рис. 4).
Если на приборную панель не поступает информация о положении боковой подставки, начинает мигать сообщение «SIDE STAND» выдвинутой/раскрытой боковой подставки, говоря о том, что ее положение не определено.

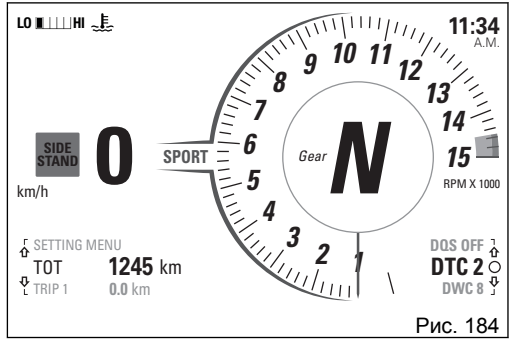


Рис. 184

Контроль фар

Фара ближнего/дальнего света

При включении зажигания ближний и дальний свет выключены (off), остаются гореть только габаритные огни и дневные ходовые огни DRL (ходовые огни отсутствуют в моделях для рынков Китая, Канады и Японии).
После запуска двигателя фара ближнего света включится автоматически, если для нее был задан режим AUTO, а приборная панель определила недостаточное освещение (NIGHT): если же приборная панель определяет хорошее освещение (DAY), остаются включенными дневные ходовые огни DRL, а фара ближнего света останется выключенной; можно переключать режим с дневных ходовых огней DRL ближний свет (и наоборот) при помощи кнопки (9). Если включается фара ближнего света, можно включить и фару дальнего света, переключив кнопку (3) в положения (A) и (B). Если при включении зажигания вы не заводите двигатель, можно в любом случае включить ближний/дальний свет фары, перемещая кнопку (3) левого переключателя в положение (C).

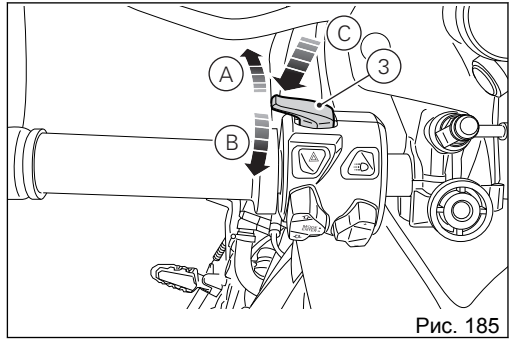


Рис. 185

Если в течение 60 секунд после «ручного» включения ближнего/дальнего света не будет запущен двигатель, фары снова выключатся (Выкл).

Выключение фар во время запуска мотоцикла

Если во время запуска двигателя какие-либо фары ближнего, дальнего света или дневные ходовые огни включены (ВКЛ), то чтобы сохранить заряд батареи мотоцикла, фара автоматически

выключится и включится снова после полного запуска двигателя.

Фары DRL (Дневные ходовые огни)

Дневные ходовые огни включаются при каждом включении зажигания (система DRL отсутствует в моделях для рынков Китая, Канады и Японии). Дневные ходовые огни DRL можно выключить при помощи кнопки (9), которая расположена на левом переключателе. При повторном нажатии на кнопку (9) дневные ходовые огни DRL снова включатся.

Примечания

Каждый раз при нажатии кнопки (9) дневные ходовые огни автоматически перестраиваются в режим MANUAL. Чтобы вернуться в режим AUTO, необходимо выполнить включение/выключение зажигания либо задать режим AUTO при помощи функции DRL CONTROL в Меню настроек.

При нажатии кнопки (3) включаются фары дальнего и ближнего света, а дневные огни DRL выключаются. При отпускании кнопки (3), дневные ходовые огни DRL снова автоматически включаются.

Дневные ходовые огни DRL в режиме AUTO
Если дневные ходовые огни DRL работают в этом режиме, то при запуске двигателя, огни DRL

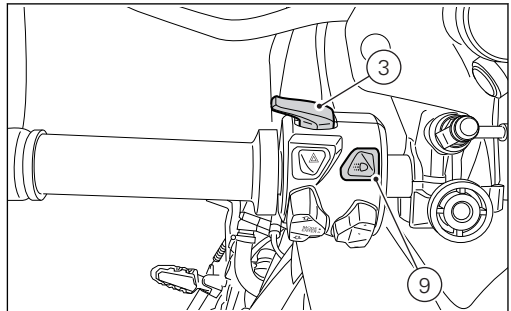


Рис. 186

выключаются автоматически, и включается фара ближнего света, если приборная панель определяет слабое уличное освещение (NIGHT). Если же приборная панель определяет освещение как хорошее (DAY), дневные ходовые огни DRL остаются включенными, а фара ближнего света выключенной: в этом режиме приборная панель автоматически переходит из режима огней DRL к режиму фары ближнего света, и наоборот, в зависимости от состояния уличного освещения. На дисплее отображается логотип зеленого цвета с буквой A.

Внимание

Использование дневных ходовых огней DRL в режиме AUTO (автоматический) в плохих условиях освещения, особенно при тумане и большой облачности может подвернуть риску вашу безопасность: в этом случае DUCATI рекомендует вручную включить фару ближнего света.

Дневные огни DRL в режиме MANUAL
Если дневные огни DRL работают в этом режиме, при запуске двигателя освещение DRL не меняет свое состояние. Чтобы выключить или включить дневные огни DRL, следует использовать кнопку (9). На дисплее отображается логотип желтого цвета с буквой M.

Внимание

Использование дневных огней DRL в условиях плохой освещенности (темноты) может снизить видимость для водителя и ослеплять тех, кто едет вам навстречу.

Примечания

Использование дневных огней DRL днем улучшает видимость, а те, кто едет вам навстречу, воспринимают такой свет лучше, чем ближний свет.

Указатели поворота

Приборная панель автоматически отключает указатели поворота.
Чтобы включить левый указатель поворота, переместите кнопку (10) в положение (I). Чтобы включить правый указатель поворота, переместите кнопку (10) в положение (L). Можно отключить указатели поворота нажатием кнопки (10) левого переключателя.

Автоматическое отключение:
Указатели поворота автоматически выключаются всякий раз после прохода поворота, что выявляется по скорости мотоцикла, углу крена и вообще на основании анализа динамики мотоцикла.
Функция автоматического отключения активируется, как только будут превышены 20 км/ч (12,4 миль/ч) с момента нажатия кнопки указателей.
Указатели поворота автоматически выключаются и в том случае, когда они остаются включенными в течение продолжительного пути (от 200 до 2000 метров, 656-6562 фута) с учетом скорости мотоцикла в момент нажатия кнопки указателя.

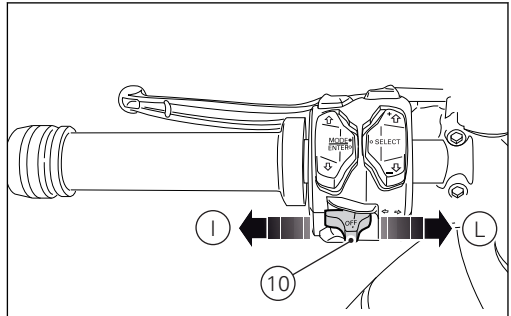


Рис. 187

Если в условиях включенного указателя поворота снова нажимается кнопка указателя поворота, начинается инициализация функций автоматического отключения.

Система автоматического отключения может быть отключена посредством специального меню в МЕНЮ УСТАНОВОК. Для получения более подробной информации смотрите параграф по управлению автоматическим выключением указателей поворота (TURN INDICATORS) стр. 216.

Внимание

Системы автоматического отключения представляют собой системы поддержки в распоряжении мотоциклиста, которые помогают ему управлять указателями поворота для более простого и удобного управления. Данные системы разработаны для возможности работы в большинстве маневров, выполняемых при вождении. Несмотря на это мотоциклист должен всегда следить за функционированием указателей поворота, отключая или включая их вручную при необходимости.

Функция Hazard (мигание 4-х указателей поворота)

Функция Hazard позволяет одновременно активировать четыре указателя поворота для сигнализации аварийного состояния мотоцикла. Можно включить аварийную сигнализацию при помощи кнопки (11). Активация возможна только в том случае, если включено зажигание мотоцикла. Если включена функция аварийной сигнализации, одновременно мигают четыре указателя поворота и контрольные лампы на приборной панели. Можно вручную включить аварийную сигнализацию, но только в условиях включенного зажигания. Для активации нажмите на кнопку (11).

Если после активации аварийной сигнализации выключается мотоцикл (ключ зажигания в положении OFF), указатели поворота остаются гореть в течение 2 часов. Спустя 2 часа указатели поворота автоматически отключаются, чтобы сохранить зарядку батареи.

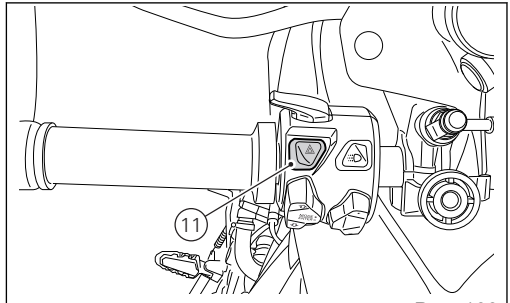


Рис. 188

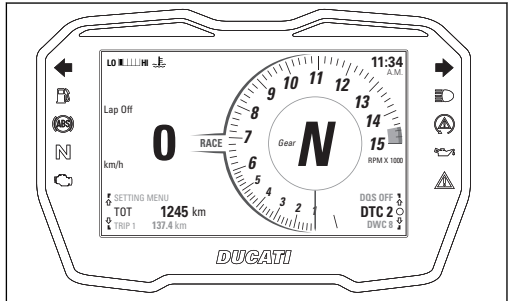


Рис. 189

Примечания

Если мотоцикл зажигается в условиях включенной функции Hazard, она остается активной (допускается временное прекращение мигания указателей во время начального контроля приборной панели).

Примечания

Если во время действия функции по какой-либо причине внезапно отключится батарея, то при восстановлении ее работы на приборной панели функция будет отключенной.

Примечания

Функция Hazard приоритетна, поэтому, если она включена, невозможно включить отдельно правый или левый указатель поворота.

Противоугонная система

Чтобы защитить мотоцикл от угона, он оснащен электронной системой блокировки двигателя (IMMOBILIZER), которая включается всякий раз, как выключается приборная панель.
В ручке каждого ключа находится электронное устройство, которое модулирует сигнал, поступающий в момент пуска от антенны, встроенной в переключатель.
Модулируемый сигнал представляет собой «пароль» (меняется при каждом включении зажигания), по которому блок узнает ключ и только тогда разрешает завестись мотоциклу.

Ключи

Вместе с мотоциклом поставляются 2 ключа. В них содержится код противоугонной системы. Ключи (B) представляют собой ключи для обычного использования, служащие для:

- запуска двигателя;
- открытия заливной пробки топливного бака;
- разблокировки замка седла.

Внимание

Разделите ключи и пользуйтесь только одним из них для эксплуатации мотоцикла.

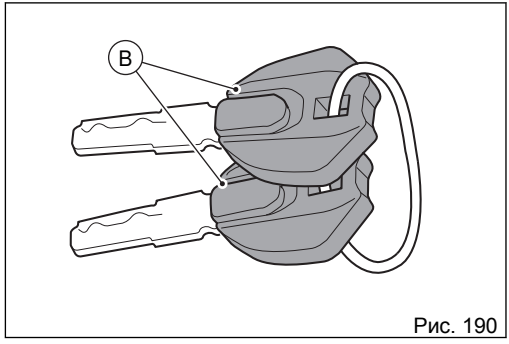


Рис. 190

Дубликат ключей

Если клиенту понадобятся дополнительные ключи, он должен обратиться за помощью в сервисную сеть Ducati, взяв с собой все имеющиеся у него ключи.
Работники сервисной сети Ducati запишут в память все новые и старые ключи.
Работники сервисной сети Ducati могут попросить клиента предоставить доказательства, что он действительно является владельцем мотоцикла.
Коды ключей, которые не были представлены во время процедуры повторной записи в память, удаляются из памяти. Это делается для того, чтобы возможными утерянными ключами нельзя было завести двигатель.

Примечания

В случае перехода права собственности на мотоцикл к другому владельцу, последнему должны быть предоставлены все имеющиеся ключи.

Разблокировка мотоцикла посредством PIN-кода

В случае неисправного функционирования системы распознания ключа или плохой работы ключа пользователь может временно разблокировать мотоцикл. Для этого он должен ввести PIN-код на приборной панели.
Если функция PIN-код включена, на приборной панели отобразится надпись «Insert Pin», а сбоку появятся пустые поля для ввода четырех цифр кода: «0» е «- - -».

Ввод кода:

1) При каждом нажатии на кнопку (1) число будет увеличиваться на одно значение (+ 1) до достижения «9», после чего все начинается с «0».
2) При каждом нажатии на кнопку (2) число будет уменьшаться на одно значение (- 1) до достижения «1», после чего все начинается с «0».
3) Нажмите на кнопку (4), чтобы подтвердить число.

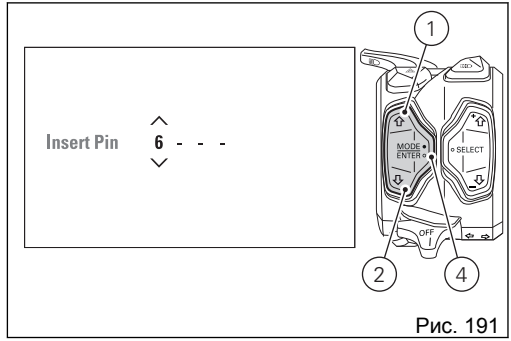


Рис. 191

Повторяйте действия до тех пор, пока не подтвердите все четыре цифры, составляющие PIN CODE.

После нажатия кнопки (4) для подтверждения четвертой и последней цифры:

- Если во время проверки PIN-кода возникает какая-либо проблема, на приборной панели в течение 2 секунд отображается индикация «ERROR», а потом на дисплей выводится стандартная страница.

- Если PIN-код неправильный, на приборной панели в течение 2 секунд отображается индикация «WRONG», после чего вновь появляется сообщение «Insert Pin», а сбоку пустые поля для повторного ввода четырех цифр кода.
- Если PIN-код правильный, на приборной панели в течение 2 секунд будет гореть надпись «CORRECT», после чего на дисплей выведется стандартная страница.

Важная информация

Если эту процедуру необходимо выполнять для заведения мотоцикла, обращайтесь как можно скорее в авторизованную СТО Ducati для разрешения проблемы.

Механизмы управления ездой

Расположение механизмов управления ездой на мотоцикле

Внимание

В этой главе рассматривается расположение и функции механизмов управления, необходимых для езды на мотоцикле. До того как использовать эти механизмы, внимательно ознакомьтесь с изложенной информацией.

1) Приборная панель.
2) Ключевой переключатель зажигания и блокировки рулевой колонки.
3) Левый переключатель.
4) Рычаг управления сцеплением.
5) Правый переключатель.
6) Подвижная ручка газа.
7) Рычаг управления передним тормозом.
8) Педаль управления задним тормозом.

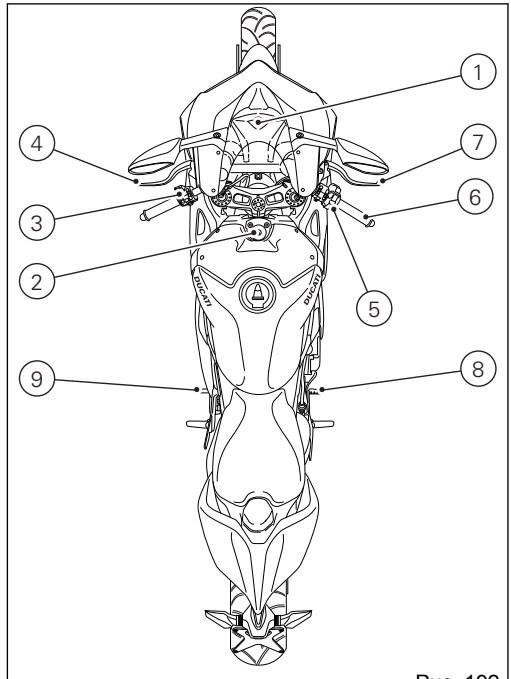


Рис. 192

9) Педаль переключения передач.

Переключатель зажигания и блокировки рулевой колонки

Этот переключатель расположен перед топливным баком и имеет три положения регулировки:

A) ON: включает фары и двигатель;
B) OFF: выключает фары и двигатель;
C) LOCK: блокирует рулевую колонку.
D) P : включает габаритные огни и блокирует рулевую колонку.

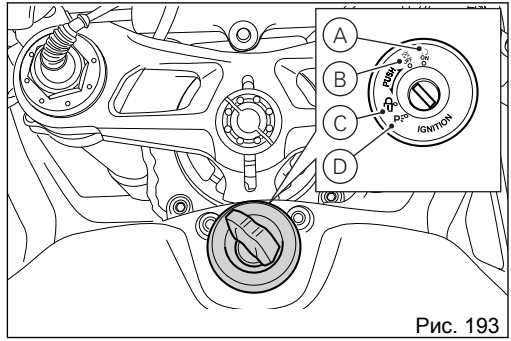


Рис. 193

Примечания

Чтобы установить ключ в последнее положение, необходимо надавить на него и повернуть. Из положений (B), (C) и (D) ключ можно вынуть.

Левый переключатель

1) Тумблер, двухпозиционный механизм управления выбором фары:
- перемещение в верхнее положение (A): зажигание дальнего света (≣D), перемещение в исходное положение (B): зажигание ближнего света (≣D);
- (C) перемещение в нижнее положение: мигание дальним светом (≣D);
- (FLASH), функция пуска-останова времени круга.

2) Кнопка включения/выключения 4 указателей поворота (Hazard).

3) Кнопка включения/выключения дневных ходовых огней DRL.

Ходовые огни отсутствуют DRL в моделях для рынков Китая, Канады и Японии.

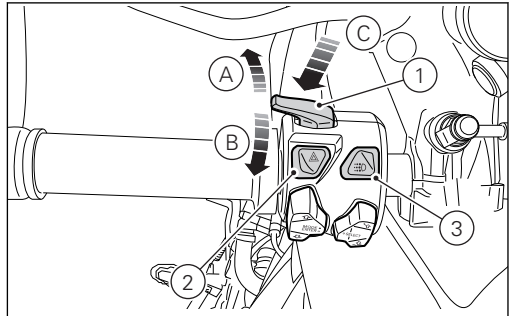


Рис. 194

4) Кнопка навигации по меню.
5) Кнопка быстрого выбора.
6) 3-позиционная кнопка выбора указателей поворота (⇔):
- центральное положение: указатель выключен;
- положение (⇦): поворот влево;
7) Кнопка отключения указателей поворота.
8) Кнопка (⌯): клаксон.

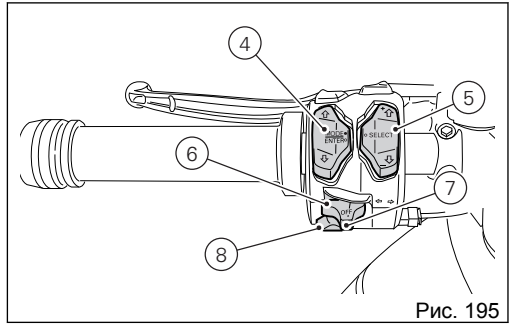


Рис. 195

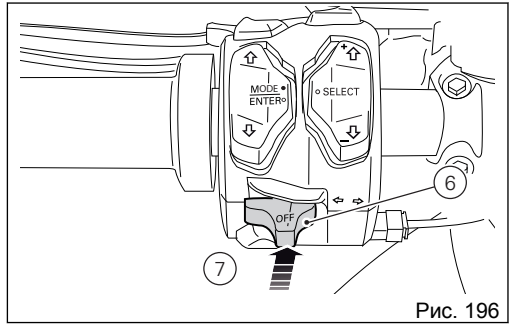


Рис. 196

Трехпозиционная кнопка (4) навигации по меню:
- (D) просмотр функций меню (вверх);
- (D) просмотр функций меню (вниз);
- (F) подтверждение меню.

Трехпозиционная кнопка (5) быстрого выбора:
- (G) подтверждение быстрого выбора;
- (H) “UP” (UP +) быстрый выбор для повышения уровня выбранной функции;
- (I) “DOWN” (DOWN -) быстрый выбор для понижения уровня выбранной функции;

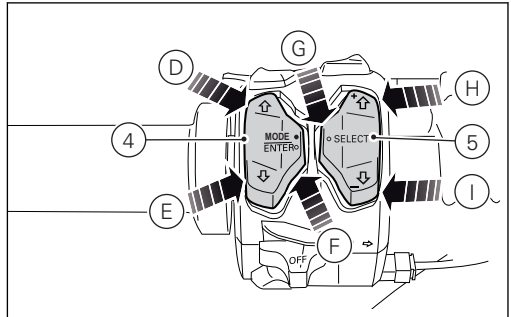


Рис. 197

Обозначение

A) Ближний свет.
B) Дальний свет.
D) Меню вверх.
E) Меню вниз.
F) Подтверждение меню на дисплее.
G) Выкл., вкл. круиз-контроля.
H) Скорость вверх.
I) Скорость вниз.
2) Аварийная сигнализация.
3) Противотуманные фары.
5) Круиз-контроль.
6) Индикация указателей.
7) Отключение указателей.
8) Клаксон.

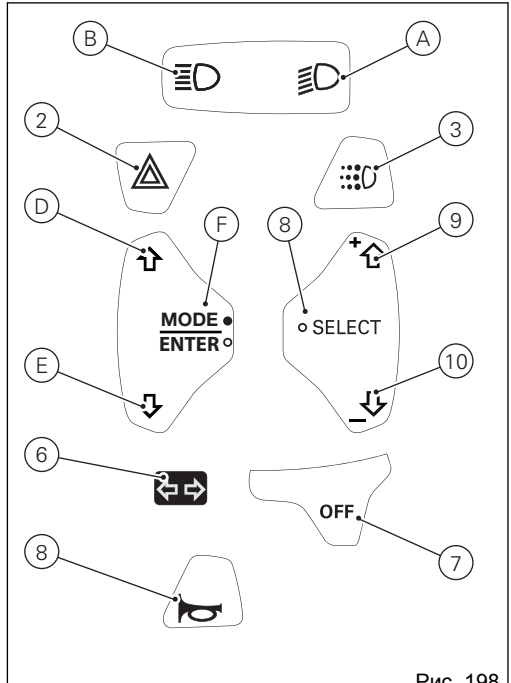


Рис. 198

Рычаг управления сцеплением

Рычаг (1), который задействует выключение сцепления, оснащен ручкой (2) для регулировки расстояния от рычага до ручки на клипоне. Рычаг выставлен на расстояние, соответствующее 10 срабатываниям ручки (2). При поворачивании ручки по часовой стрелке рычаг отдаляется от ручки газа, и наоборот, при поворачивании против часовой стрелки — приближается. Когда приводится в действие рычаг (1), прерывается передача момента от двигателя передаче и, следовательно, ведущему колесу. Использование рычага является очень важным на всех стадиях езды на мотоцикле, особенно при пусках.

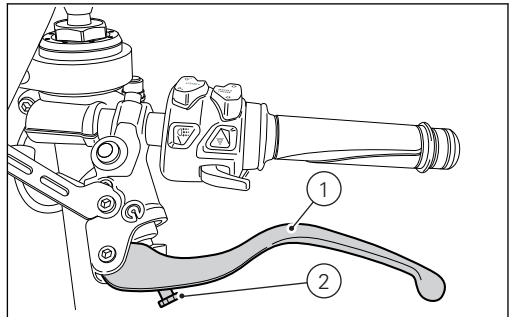


Рис. 199

Внимание

Регулировка рычага сцепления осуществляется в условиях остановленного мотоцикла.

Важная информация

Правильное использование этого приспособления продлит ресурс двигателя и предотвратит повреждение передаточных узлов.

Примечания

Можно завести двигатель при выдвинутой боковой подставке и выставленной нейтрали, а также при включенной передаче, держа выжатым рычаг сцепления (в этом случае боковая подставка должна быть закрыта).

Правый переключатель

1) Красный переключатель ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.
2) Кнопка ЗАВЕДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.
3) Кнопка DPL.

Переключатель (1) имеет два положения использования:

B) Нижнее: ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ.
A) Верхнее: RUN ON. Только в этом положении можно завести двигатель, нажав на кнопку (2).

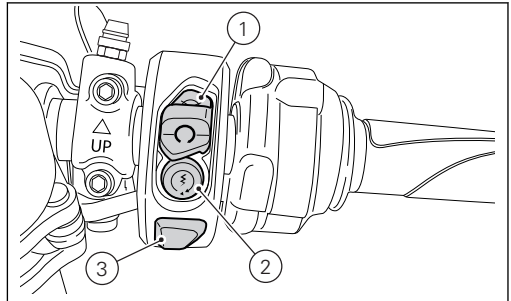


Рис. 200

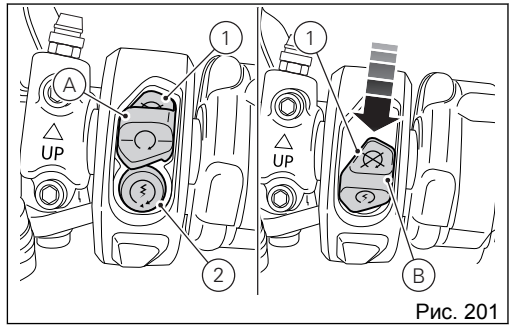


Рис. 201

Обозначение

2) Включение стартера двигателя.
3) DPL.
A) Включение.
B) Выключение.

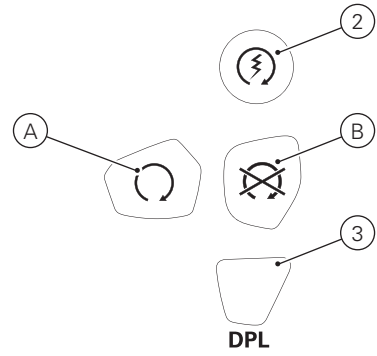


Рис. 202

Подвижная ручка газа

Подвижная ручка (1) с правой стороны руля управляет открытием дроссельных заслонок. При отпускании ручки она возвращается в исходное положение холостых оборотов.

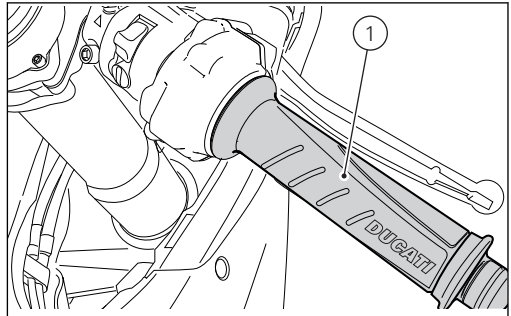


Рис. 203

Рычаг управления передним тормозом

При повороте рычага (1) в сторону подвижной ручки срабатывает передний тормоз. Этого приспособление гидравлическое, поэтому даже небольшое усилие руки приведет его в действие.
Рычаг (1) управления оснащен ручкой (2) для регулировки расстояния от рычага до ручки на клипоне.
Рычаг выставлен на расстояние, соответствующее 10 срабатываниям ручки (2).
При поворачивании ручки по часовой стрелке рычаг отдаляется от ручки газа и наоборот, при поворачивании против часовой стрелки — приближается.

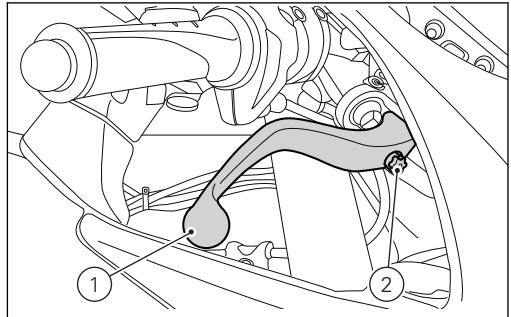


Рис. 204

Педаль заднего тормоза

Чтобы привести в действие задний тормоз, надавите ногой на педаль (1).
Система управления является системой гидравлического типа.

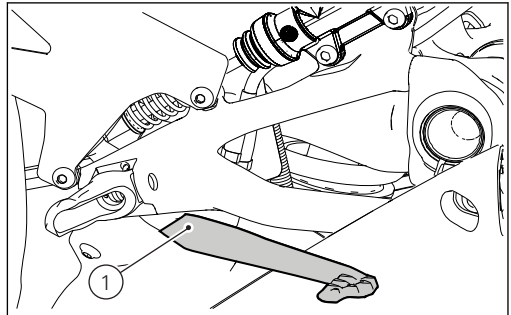


Рис. 205

Педаль переключения передач

Педаль переключения передач (1) имеет центральное нейтральное положение N и оснащена функцией автоматического возврата; это условие сигнализируется загоранием контрольной лампы нейтрали N на приборной панели.

Положения педали:

- Нижнее: служит для включения 1-й передачи или сброса передачи. Если педаль находится в этом положении, на приборной панели выключается контрольная лампа нейтрали N.
- Верхнее: служит для включения 2-й передачи и после нее 3-й, 4-й, 5-й и 6-й передач.

Каждое смещение педали соответствует смене только одной передачи.

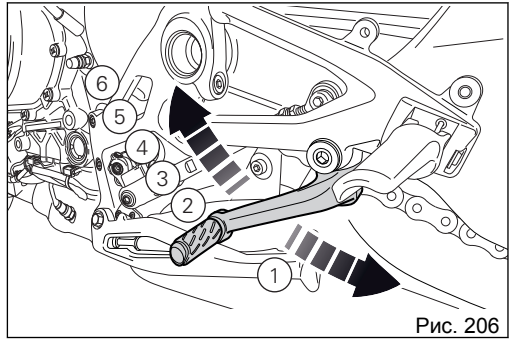


Рис. 206

Регулировка положения педали переключения передач и заднего тормоза

Чтобы пойти навстречу потребностям водителя при езде, можно изменить положение педали переключения передач и заднего тормоза относительно соответствующей подножки.
Для выполнения этой регулировки поступайте следующим образом:

Педаль переключения передач

Чтобы пойти навстречу потребностям водителя при езде, можно изменить положение педали переключения передач относительно соответствующей подножки.
Чтобы правильно выполнять работы на штоке, необходимо снять боковой обтекатель.

Внимание

Чтобы отрегулировать шток переключения передач, обращайтесь к концессионеру или авторизованную СТО Ducati.

Заблокируйте шток (1) в соответствующем зажимном месте ключа (A) и ослабьте гайку (2).

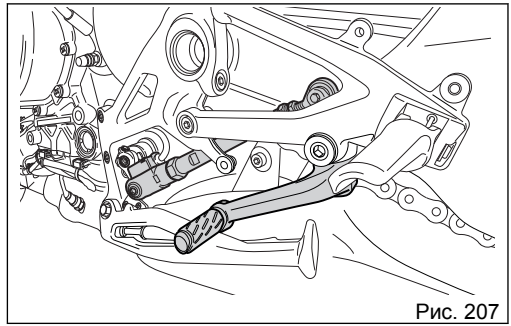


Рис. 207

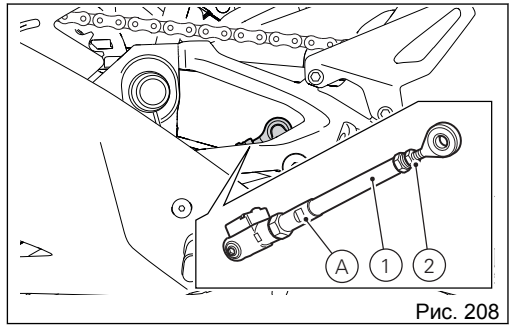


Рис. 208

Поверните шток (1) при помощи открытого с шестигранной стороны ключа так, чтобы педаль передачи поместилась в желаемое положение. Затяните гайку (2) до упора со штоком.

Завершив регулировку, проверьте правильное расстояние (B) снятия одношарового шарнира (3). Расстояние для снятия (B) одношарового шарнира (3) должно быть в пределах от минимальных B = 0 мм (0 дюймов) (полностью завернутый шарнир) до максимальных B = 6 мм (0,24 дюйма).

Внимание

Если расстояние не соответствует указанным параметрам, повторите регулировку, выполняя вышеуказанные действия.

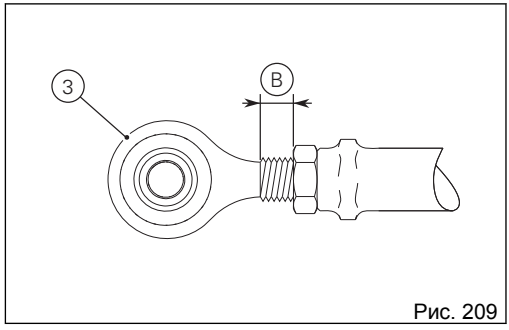


Рис. 209

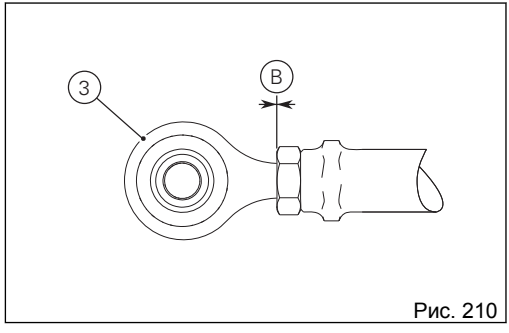


Рис. 210

Педаль заднего тормоза

Ослабьте контргайку (7).
Отверните винт (6) регулировки хода педали так, чтобы педаль установилась в требуемое положение. Затяните контргайку (7).
Нажмите рукой на педаль (8) и проверьте, чтобы до начала торможения оставался люфт около 1,5–2 мм (0,06–0,09 дюйма).
Если его нет, необходимо изменить длину маленького штока управления тормозным цилиндром.

Внимание

Чтобы отрегулировать педаль, обращайтесь к концессионеру или авторизованную СТО Ducati.

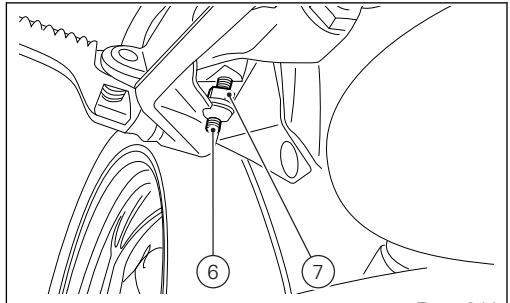


Рис. 211

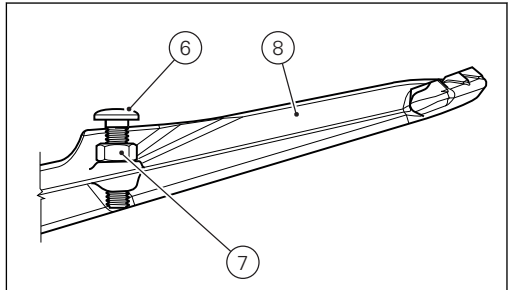


Рис. 212

Главные элементы и устройства

Расположение на мотоцикле

1) Пробка топливного бака.
2) Замок седла.
3) Боковая подставка.
4) Зеркала заднего вида.
5) Устройства регулировки передней вилки.
6) Устройства регулирования заднего амортизатора.
7) Катализатор (с обеих сторон).
8) Глушитель выхлопа (с обеих сторон).

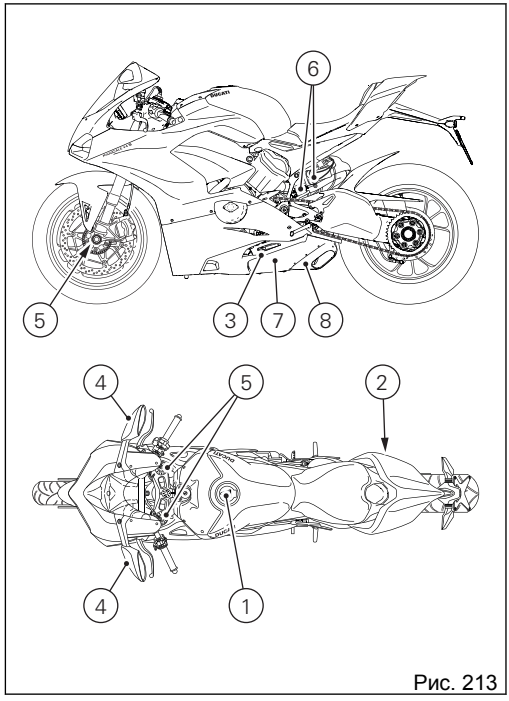


Рис. 213

Пробка топливного бака

Открытие

Приподнимите лючок (1) и вставьте ключ в замок. Поверните ключ на 1/4 оборота по часовой стрелке, чтобы разблокировать замок.
Выньте пробку (2).

Закрытие

Вставьте пробку (2) с ключом в гнездо и надавите на нее. Выньте ключ и закройте защитную крышку (1) замка.

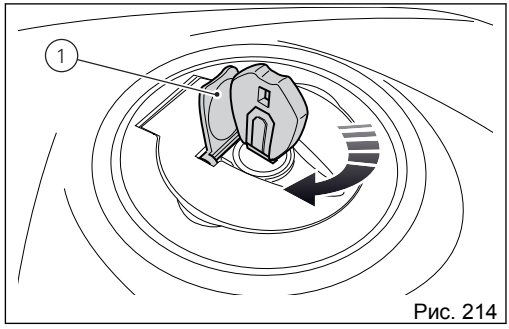


Рис. 214

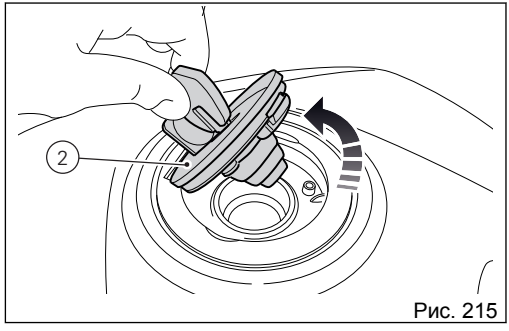


Рис. 215

Примечания

Пробка закрывается только со вставленным ключом.

Внимание

После каждой заправки мотоцикла топливом всегда правильно вставляйте и закрывайте пробку.

Замок седла

Открытие

Вставьте в замок ключ (1) и поворачивайте его по часовой стрелке до тех пор, пока не услышите щелчок отцепки седла пассажира (2).
Потяните седло пассажира (2) в сторону передней части мотоцикла так, чтобы можно было снять ее.

Закрытие

Вставьте седло (2) со стороны седла и продвиньте ее в сторону задней части мотоцикла до упора.

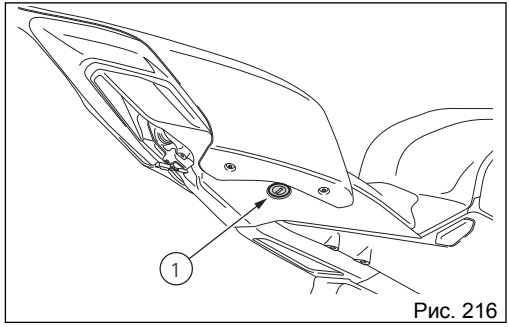


Рис. 216

Внимание

Для закрытия крышки седла вставьте ее с передней стороны мотоцикла и продвиньте в заднюю сторону так, чтобы послышалось срабатывание защелки.

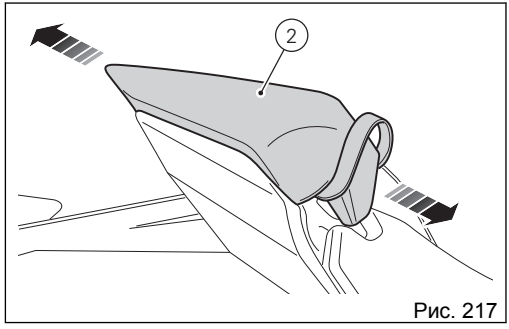


Рис. 217

Прежде чем перейти к монтажу седла пассажира (2), проверьте, чтобы ремень пассажира (3) был натянут в правильном направлении.

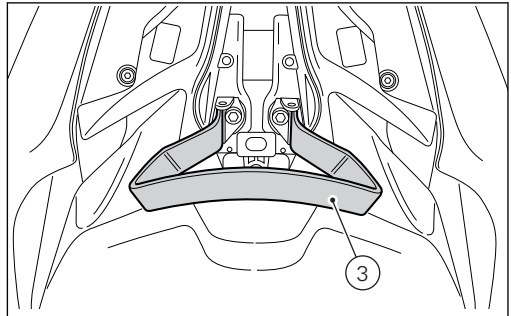


Рис. 218

Боковая подставка

Важная информация

Только во время коротких остановок можно ставить мотоцикл на боковую подставку. До того как выдвинуть боковую подставку, проверьте, что опорная поверхность дороги ровная и плотная.

Парковка мотоцикла на мягкой почве, гальке, асфальте, размягченном от солнца, и т. д., может привести к губительному падению припаркованного мотоцикла. В случае наклонной поверхности всегда паркуйте мотоцикл так, чтобы заднее колесо было обращено в сторону спуска уклона.

Для использования боковой подставки надавите ногой на подножку (1), держась обеими руками за руль мотоцикла, и установите ее в положение максимального открытия. Наклоните мотоцикл так, чтобы подставка оперлась о почву.

Чтобы вернуть боковую подставку в исходное положение (горизонтальное), наклоните мотоцикл вправо и одновременно с этим поднимите подножку (1) тыльной стороной ноги.

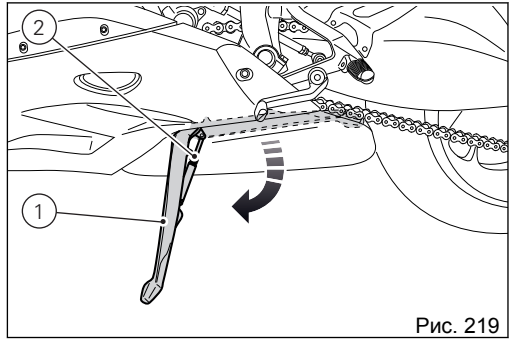


Рис. 219

Для обеспечения оптимальной подвижности шарнира боковой подставки хорошенько прочистите, а потом смажьте густой смазкой SHELL Alvania R3 все точки, подвергающиеся трению.

Внимание

Не сидите на мотоцикле, если он стоит на боковой подставке.

Примечания

Рекомендуется регулярно проверять исправную работу удерживающей системы, представляющей собой две натяжные пружины, расположенные одна в другой, и датчика безопасности (2).

Примечания

Можно завести двигатель при выдвинутой боковой подставке и выставленной нейтрали, а также в условиях включенной передачи, держа выжатым рычаг сцепления (в этом случае боковая подставка должна быть закрыта).

Блок управления bluetooth

На мотоцикле можно смонтировать блок Bluetooth, который выступает промежуточным звеном между различными поддерживаемыми электронными устройствами, использующими интерфейс связи Bluetooth.
Блок Bluetooth, не установленный на данном мотоцикле, можно приобрести в дилерском центре или в авторизованной СТО Ducati.

Внимание

Изготовители устройств Headset Bluetooth могут вносить изменения в стандартные протоколы устройств (смартфон и наушники) на протяжение их эксплуатации.

Внимание

Компания Ducati не имеет возможности контролировать эти изменения, и это может повлиять на различные функциональные характеристики устройств Headset Bluetooth (совместное прослушивание музыки, мультимедийное воспроизведение и т.д.) и некоторые типы смартфонов (в зависимости от поддерживаемых профилей Bluetooth). В связи с этим Ducati не отвечает за правильное мультимедийное воспроизведение для:

- наушников, которые не были поставлены в комплекте Ducati с кодом 981029498;
- смартфонов, которые не поддерживают требуемые профили Bluetooth (даже если они и сопряжены с наушниками, поставленными в комплекте Ducati с кодом 981029498).

Внимание

Наушники Ducati с кодом 981029498 оснащены функцией совместного прослушивания музыки, напрямую передавая ее из шлема водителя в шлем пассажира в случае помех из-за особых условий окружающей среды. Для получения более подробной информации обращайтесь к инструкции наушников, поставляемых в комплекте Ducati с кодом 981029498.

Примечания

Комплект Ducati с кодом 981029498 можно приобрести в дилерском центре или авторизованной СТО Ducati.

Проверьте, чтобы ваш смартфон поддерживал следующие профили:

- Профиль MAP: для правильного отображения SMS- и MMS-уведомлений.
- Профиль PBAP: для правильного отображения данных, хранящихся в папке «Контакты» смартфона.

Внимание

Ducati не гарантирует правильное соединение с Ducati Multimedia System навигаторов bluetooth, которые не были поставлены в следующих комплектах:

- Спутниковый навигатор Ducati Zumo 350
- Спутниковый навигатор Ducati Zumo 390
- Спутниковый навигатор Ducati Zumo 395

Примечания

Вышеуказанные комплекты Ducati можно приобрести в дилерском центре или авторизованной СТО Ducati.

Рулевой демпфер

Рулевой демпфер (1) расположен перед рулем и закреплен с рулевой колонкой.
Работа демпфера делает руль более точным и стабильным, улучшая управляемость мотоциклом при любых условиях.
Регулировка амортизатора выполняется посредством электрических импульсов, отправляемых приборной панелью устройству регулировки, расположенному внутри корпуса амортизатора.
Обычно только в двух случаях необходимо регулировать уровень амортизатора, выбранного гонщиком. А именно:

- При высокочастотной тряске (Wobble): руль мотоцикла будет быстро принимать команды вслед за импульсом (напр., приземление после езды на заднем колесе).
  - Необходимо увеличить силу демпфирования руля, следовательно, уменьшить количество щелчков рулевого демпфера.

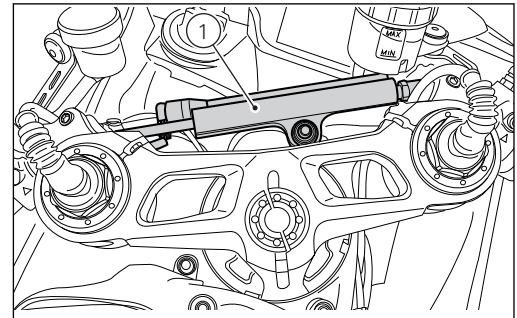


Рис. 220

- При низкочастотном заносе (Weave): мотоцикл будет двигаться зигзагом, и обычно его сильно заносит (напр., во время ускорения на высокой скорости).
  - Необходимо уменьшить силу демпфирования руля, следовательно, увеличить количество щелчков рулевого демпфера.

Регулировка передней вилки

На мотоцикле установлена полностью регулируемая вилка.
Регулировка вилки на стадии отбоя и сжатия осуществляется посредством электрических импульсов, которые отправляет приборная панель на устройства регулировки, расположенные внутри перьев.

Внимание

Чтобы отрегулировать преднатяг пружины, обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

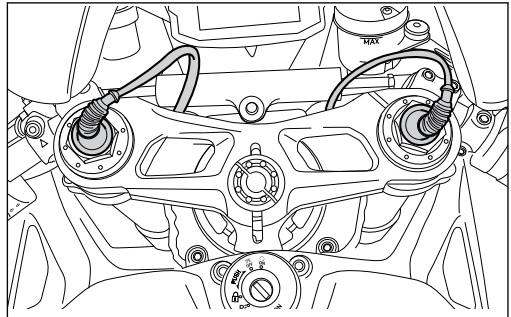


Рис. 221

Для регулировки вилки выполните действия, описанные на стр. 145.

Регулировка заднего амортизатора

Задний амортизатор оснащен механизмами управления, позволяющими настроить равновесие мотоцикла в условиях нагрузки.

Внимание

В амортизаторе содержится газ под высоким давлением, поэтому он может привести к серьезным травмам, если демонтируется неопытными работниками.

Если на мотоцикле вместе с водителем будет ехать пассажир и перевозиться багаж, выполните максимальный преднатяг пружины амортизатора, чтобы улучшить динамическое поведение мотоцикла, предотвращая возможные касания им почвы (преднатяг пружины выполняйте зажимными кольцами). Это может потребовать привести в соответствие регулировку отбоя амортизатора.
Регулировка амортизатора осуществляется посредством электрических импульсов, отправляемых приборной панелью устройствам регулировки, расположенным внутри корпуса амортизатора.

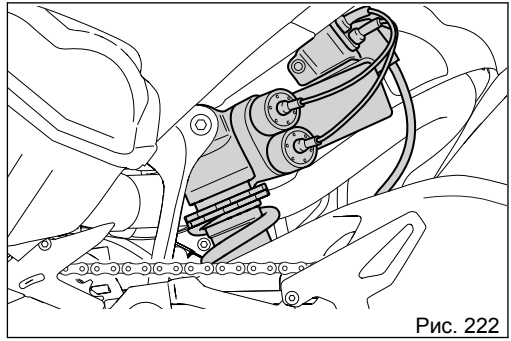


Рис. 222

Для регулировки амортизатора выполните действия, описанные на стр. 145.

Правила эксплуатации

Только придерживаясь данных рекомендаций, можно продлить срок службы двигателя, снизить количество его переборок и регулировок.

Предупреждения для первого периода эксплуатации мотоцикла

Максимальная скорость вращения

Скорость вращения, которую необходимо соблюдать во время обкатки мотоцикла и при его нормальной эксплуатации:
1) До 1000 км (621 миля);
2) От 1000 км (621 миля) до 2500 км (1553 мили).

До 1000 км (621 миля).

Во время проезда первых 1000 км (621,37 мили) необходимо следить за счетчиком оборотов, значения на котором ни в коем случае не должны превышать: 5500–6000 (включительно) об/мин. В первые часы использования мотоцикла рекомендуется постоянно менять нагрузку и режим оборотов двигателя, всегда оставаясь в пределах указанных значений.

Важная информация

При проезде первых 1000 км (621 миля) (обкатки), то есть, когда счетчик пробега отображает значение <= (меньшее или равное) 1000 км (621 миля), как только будут достигнуты 6000 об/мин, на дисплее появится зона предварительного предупреждения оранжевого цвета («оранжевая зона»), в которой будет показаны заполняющиеся столбцы гистограммы и соответствующее числовое значение оборотов. Во время обкатки не рекомендуется превышать 6000 об/мин, то есть, на приборной панели не должна появляться «оранжевая зона» предупреждения со столбцами гистограммы.

Для проезда первых километров очень подходят дороги с большим количеством поворотов, а также холмистая местность, при проезде которой двигатель, тормоза и подвески подвергнутся действительно эффективной обкатке.
Во время проезда первых 100 км (62 миль) осторожно задействуйте тормоза, стараясь не выполнять резкого и продолжительного торможения. Это необходимо для правильной усадки фрикционного материала колодок на тормозных дисках.

Чтобы правильно подогнать все движущиеся механические части и не сократить ресурс главных узлов двигателя, рекомендуется не совершать слишком резких ускорений и не оставлять работать двигатель на очень высоких оборотах, в особенности при подъеме.
Кроме этого, часто проверяйте цепь и смазывайте ее, если в этом возникает необходимость.

От 1000 до 2500 км (от 621 до 1553 миль)

Несмотря на очень высокие рабочие характеристики двигателя, никогда нельзя превышать 7000 мин$^{-1}$.

Важная информация

Во время периода обкатки тщательно соблюдайте план техобслуживания и проходите рекомендуемый в гарантийной книжке техосмотр. Несоблюдение этих правил освобождает компанию Ducati Motor Holding S.p.A. от всякой ответственности за возможное повреждение двигателя и сокращение его ресурса.

Только придерживаясь данных рекомендаций, можно продлить срок службы двигателя, снизить количество его переборок и регулировок.

Проверки до зажигания

Внимание

Невыполнение необходимых проверок перед пуском мотоцикла может привести к повреждениям мотоцикла и серьезным травмам водителя и пассажира.

Перед тем как тронуться в путь, проверьте следующее:

- НАЛИЧИЕ ТОПЛИВА В БАКЕ
  Проверьте уровень топлива в баке. При необходимости, заправьте мотоцикл топливом (стр. 307).
- УРОВЕНЬ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ
  Проверьте уровень масла в поддоне картера через смотровое стекло. При необходимости долейте масло (стр. 335).
- ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ И ЖИДКОСТЬ СЦЕПЛЕНИЯ
  Проверьте уровень жидкости в соответствующих емкостях (стр. 312).
- ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ
  Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке, при необходимости долейте ее (стр. 311).
- СОСТОЯНИЕ ШИН
  Проверьте накачку шин и их износ (стр. 332).
- ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ МЕХАНИЗМОВ УПРАВЛЕНИЯ
  Нажмите на рычаги и педали управления тормозов, сцепления, газа, передачи, а после этого проверьте их функционирование.
- СВЕТОТЕХНИКА И СРЕДСТВА СИГНАЛИЗАЦИИ
  Проверьте целостность фар, фонарей и указателей, а также функционирование клаксона. Если перегорели лампы, замените их (стр. 327).
- КЛЮЧЕВЫЕ ЗАМКИ
  Проверьте блокировку заливной пробки топливного бака (стр. 284) и блокировку седла (стр. 285).
- ПОДКАТ
  Проверьте функциональность и правильное расположение боковой подставки (стр. 287).

Внимание
В случае неисправностей не пытайтесь завести мотоцикл, а обратитесь за помощью в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati.

Для обеспечения исправной работы водяного насоса двигателя Panigale V4 необходимо предусмотреть возможность стравливания. Вполне возможно, что небольшое количество охлаждающей жидкости будет выходить из отверстия сапуна в верхней части картера двигателя, однако это ничем не помешает правильной работе системы охлаждения и самого двигателя.

Устройство ABS

Проверьте чистоту переднего (1) и заднего (2) зубчатого колеса.

Внимание
Засорение стекол для считывания нарушает исправное функционирование устройства. Если мотоцикл используется на дороге, на которой очень много грязи, рекомендуется отключить устройство ABS, так как могут возникнуть внезапные неисправности в его работе.

Внимание
Длительная езда на заднем колесе может отключить систему ABS.

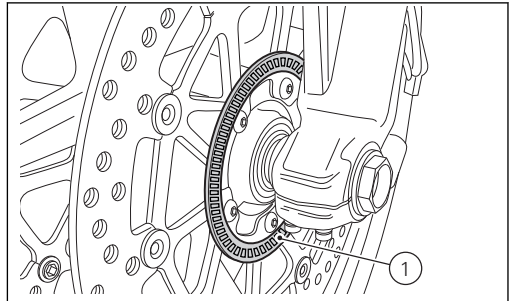


Рис. 223

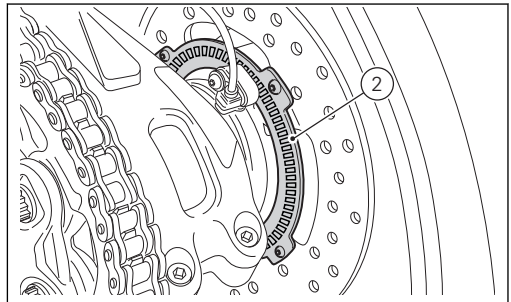


Рис. 224

Пуск двигателя

Внимание
Перед запуском двигателя внимательно изучите механизмы управления, которые необходимо использовать во время езды.

Внимание
Никогда не заводите двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы являются ядовитыми и могут вызвать за короткое время потерю сознания и даже смерть.

Установите переключатель зажигания в положение ON. Проверьте, чтобы на приборной панели горели зеленая контрольная лампа N (3) и красная контрольная лампа (4).

Важная информация
Контрольная лампа, указывающая на давление масла, должна выключиться спустя несколько секунд после заведения двигателя.

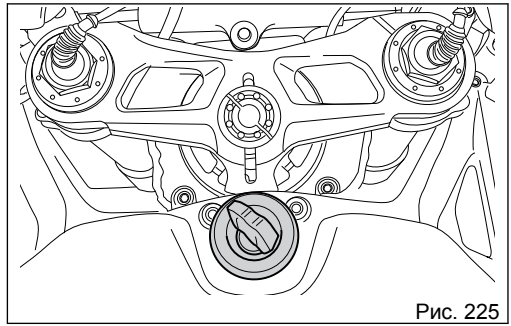


Рис. 225

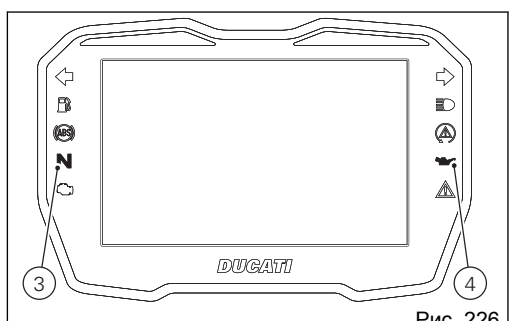


Рис. 226

Внимание

Боковая подставка должна находиться в сложенном положении (горизонтальном), иначе датчик безопасности не позволит двигателю завестись.

Примечания

Можно завести мотоцикл при разложенной боковой подставке и выставленной нейтрали, а также при включенной передаче, держа выжатым рычаг сцепления (в этом случае боковая подставка должна находиться в горизонтальном положении).

Переключите красный переключатель (1) на правой стороне руля вверх, после чего нажмите на кнопку (2).
Подождите, пока мотоцикл сам не заведется, не трогая ручку газа.
Красная контрольная лампа (4, Рис. 226) давления масла должна выключиться после нескольких секунд с момента заведения двигателя.

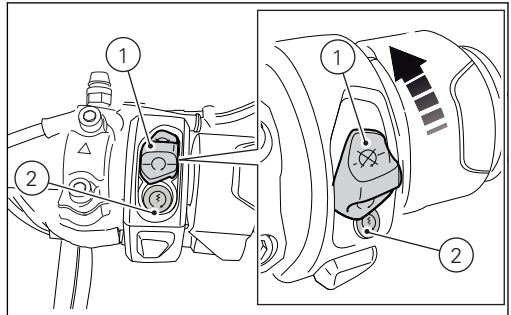


Рис. 227

Примечания

Если разряжена батарея, система автоматически препятствует включению стартера.

Важная информация

Двигатель не должен работать на высоких оборотах, если он холодный. Подождите пока масло не прогреется и не начнет циркулировать по всем точкам, нуждающимся в смазке.

Двигатель заглушается переключением красной кнопки (1) на руле вниз на RUN OFF.

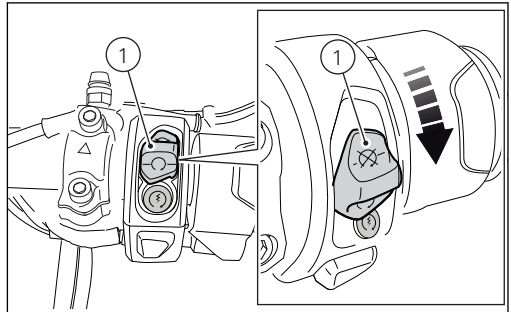


Рис. 228

Зажигание и пуск мотоцикла

1) Выжмите сцепление рычагом управления.
2) Кончиком ступни сильно надавите на рычаг переключения передач так, чтобы включить первую передачу.
3) Повысьте обороты двигателя ручкой газа и одновременно с этим медленно отпустите рычаг сцепления: мотоцикл начнет двигаться.
4) Полностью отожмите рычаг сцепления и дайте газа.
5) Для переключения передачи «вверх» отпустите ручку газа, чтобы снизить обороты двигателя, выжмите сцепление, поднимите рычаг переключения передач и отпустите рычаг управления сцеплением. Сброс передач происходит следующим образом: отпустите ручку газа, выжмите сцепление, быстро дайте немного газа, чтобы синхронизировать зацепляемые зубчатые колеса, сбросьте передачу и отожмите сцепление.

Необходимо с умом и своевременно использовать механизмы управления: при подъеме, когда мотоцикл снижает скорость, сразу же переходите на меньшую передачу, чтобы предотвратить аномальные нагрузки не только на двигатель, но и на всю конструкцию мотоцикла.

Внимание

Избегайте резких ускорений, так как они могут привести к погружению в масло и разрыву передаточных узлов. Старайтесь не держать выжатым сцепление во время движения, так как это может привести к перегреву и аномальному износу фрикционных узлов.

Внимание

Длительная езда на заднем колесе может отключить систему ABS.

Торможение

Вовремя замедлите скорость, сбросьте передачу, чтобы задействовать торможение двигателем, а затем затормозите обоими тормозами. До того, как мотоцикл остановится, выжмите сцепление, чтобы внезапно не заглушился двигатель.

Система ABS

Использование тормоза в особенно сложных ситуациях требует от водителя большой чуткости. Торможение представляет собой один из самых трудных и опасных моментов при управлении двухколесным мотоциклом: по статистике наибольшая вероятность падений и аварий случаются именно по этой причине. Когда блокируется переднее колесо, пропадает стабилизирующее действие трения и теряется контроль над мотоциклом.

Для использования всей тормозной способности мотоцикла в аварийных ситуациях, в условиях неблагоприятных погодных условий и плохого грунта была разработана антиблокировочная тормозная система (ABS).

Речь идет о электронно-гидравлическом устройстве, которое управляет давлением внутри тормозного контура в тот момент, когда датчик колеса предупреждает блок о том, что колесо вот-вот заблокируется.

Это временное падение давления приводит к тому, что колесо продолжает вращаться, обеспечивая идеальное сцепление колеса с грунтом. Блок возвращает давление в контур, восстанавливая тормозное действие, и повторяет цикл до тех пор, пока проблема полностью не исчезнет. Срабатывание механизма при торможении ощущается по легкому «пульсирующему» сопротивлению рычага и педали тормоза.

Управление передними и задними тормозными системами и их задействование осуществляется отдельно соответствующими механизмами управления мотоцикла. Отсюда видно, что система ABS не представляет собой комплексную тормозную систему, одновременно управляющую передним и задним тормозами.

Останов мотоцикла

Для того чтобы остановить мотоцикл, снизьте скорость, сбросьте передачи и отпустите ручку газа. Сбрасывайте передачи до тех пор, пока не перейдете на первую, после чего выставьте нейтраль.

Затормозите мотоцикл и остановитесь.

Заглушите двигатель, поворачивая ключ в положение OFF (стр. 267).

Парковка

Припаркуйте мотоцикл и поставьте его на боковую подставку. Поверните руль до упора в левую сторону и установите ключ в положение LOCK , чтобы защитить его от угона.
Если мотоцикл паркуется в гараже или внутри других помещений, проследите за тем, чтобы они хорошо проветривались. Кроме этого, помните о том, что мотоцикл не должен находиться рядом с источниками тепла.

Важная информация

Никогда не оставляйте ключ в мотоцикле, если он остается без присмотра.

Внимание

Выхлопная система после глушения двигателя может оказаться горячей; будьте осторожны, чтобы не коснуться выхлопной системы. Всегда паркуйте мотоцикл вдали от воспламеняющихся предметов (включая дерево, листья и т.д.).

Внимание

Висячие замки или блоки, препятствующие продвижению мотоцикла (например, приспособления для блокировки диска или звездочки т.д.), могут стать источником опасности, нарушить работу мотоцикла и подвергнуть риску водителя и пассажира.

Заправка

Во время заправки не заполняйте слишком топливный бак. Уровень топлива должен быть ниже заливного отверстия в шанце пробки.

Внимание

Заправляйте мотоцикл топливом с низким содержанием свинца и октановым числом по крайней мере RON 95.

Внимание

Мотоцикл может работать на топливе с максимальным содержанием этанола 10% (E10). Запрещается заливать в бак бензин, в котором содержание этанола превышает 10%. В противном случае, можно серьезно повредить двигатель и другие компоненты мотоцикла. Использование бензина с содержанием этанола выше 10% приводит к отмене гарантийных обязательств.

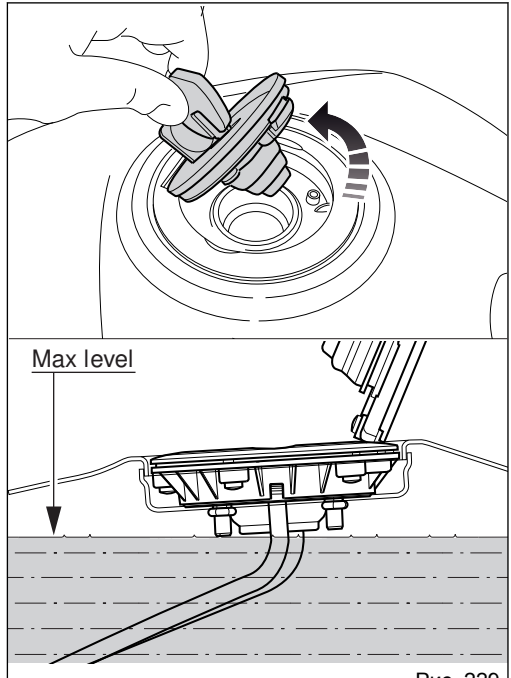


Рис. 229

Принадлежности в комплекте поставки мотоцикла

В бардачке, расположенном под сиденьем пассажира имеется L-образный шестигранный ключ (1) на 4 мм (0,16 дюйма).

Чтобы получить доступ к бардачку, необходимо убрать седло пассажира (стр. 285) потянуть вперед спинку (A).

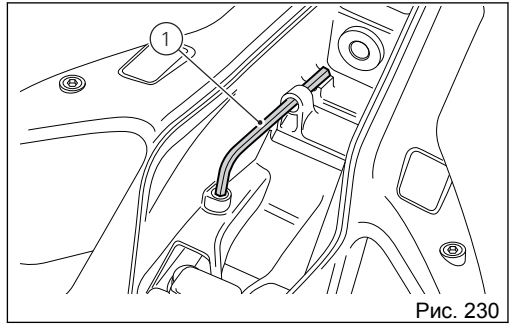


Рис. 230

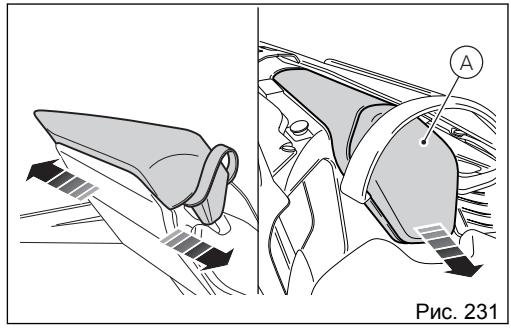


Рис. 231

Эксплуатация и техобслуживание мотоцикла

Демонтаж обшивки

Чтобы выполнить техобслуживание или ремонт, необходимо демонтировать некоторые части обшивки мотоцикла.

Внимание

В случае если какая-то часть не смонтирована заново, или это сделано неправильно, во время езды она может отпасть, а это приведет к потере контроля над мотоциклом.

Важная информация

Чтобы не повредить окрашенные детали и плексигласовое ветровое стекло переднего обтекателя, при каждом монтаже всегда устанавливайте нейлоновые шайбы на уровне крепежных винтов.

Важная информация

Чтобы снять обшивку, обращайтесь дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

Замена воздушного фильтра

Важная информация

Чтобы выполнить техобслуживание воздушного фильтра, обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

Проверка уровня охлаждающей жидкости и ее доливание

Проверьте, чтобы охлаждающая жидкость в расширительном бачке находилась между метками MIN (1) и MAX (2), указанными на наклейке, которую можно увидеть после демонтажа правого полуобтекателя.
Если уровень жидкости ниже отметки MIN, необходимо подлить жидкость.

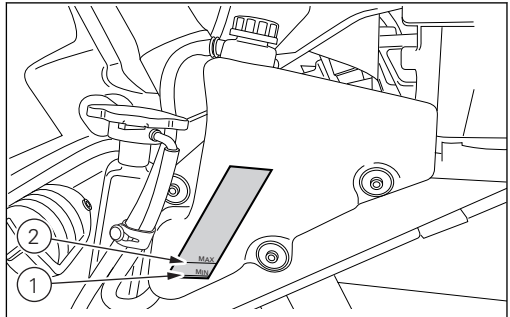


Рис. 232

Важная информация

Чтобы долить охлаждающую жидкость в бачок, обращайтесь к концессионеру или авторизованную СТО Ducati.

Внимание

Эта операция должна выполняться в условиях холодного двигателя и мотоцикла, точно выровненного на поверхности в вертикальном положении.

Проверка уровня тормозной жидкости и жидкости сцепления

Уровень жидкости не должен опускаться ниже отметки MIN, указанной на соответствующих бачках.

Недостаточный уровень будет способствовать попаданию воздуха в контур, делая работу системы неэффективной.

В таблице периодического техобслуживания гарантийной книжки указаны интервалы по доливанию жидкости или ее замене. Для выполнения этих операций обращайтесь в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati.

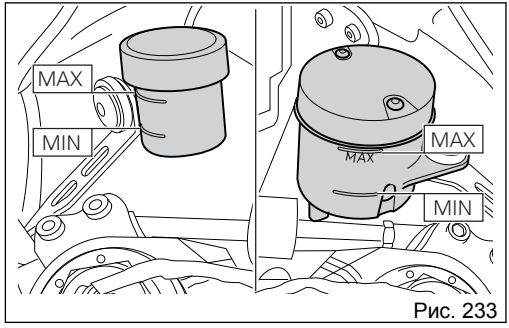


Рис. 233

Тормозная система

Если вы обнаружили, что на рычаге или педали тормоза образовался слишком большой люфт, несмотря на то, что тормозные колодки находятся в хорошем состоянии, обращайтесь в дилерский центр или в авторизованную СТО для проверки системы и прокачки тормозов.

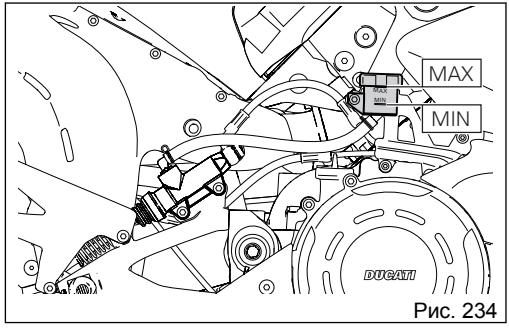


Рис. 234

Внимание
Тормозная жидкость или жидкость сцепления, случайно попавшие на окрашенные пластмассовые детали, испортят их, поэтому будьте осторожны, чтобы этого не случилось. Гидравлическое масло является коррозионным и может привести к повреждениям и травмам. Не смешивайте масла разного качества. Проверьте, чтобы прокладки обеспечивали отличное уплотнение.

Система сцепления

Если люфт рычага управления слишком большой и мотоцикл «скачет» или останавливается с включением передачи, возможно, что в система присутствует воздух. Обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati, чтобы проверить систему сцепления и выполнить ее прокачку.

Внимание
Уровень жидкости сцепления увеличивается при износе фрикционного материала дисков сцепления: никогда не превышайте установленное значение (на 3 мм (0,12 дюйма) выше минимального уровня).

Проверка износа тормозных колодок

Проверьте износ колодок через отверстие между двумя половинками скоб. Если толщина фрикционного материала (даже только на одной колодке) около 1 мм (0,04 дюйма), выполните замену обеих колодок.

Внимание

Чрезмерный износ фрикционного материала приведет к соприкосновению металлического суппорта с тормозным диском, что нарушит тормозную эффективность, целостность диска и поставит под угрозу безопасность мотоциклиста.

Важная информация

Чтобы заменить тормозные колодки, обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

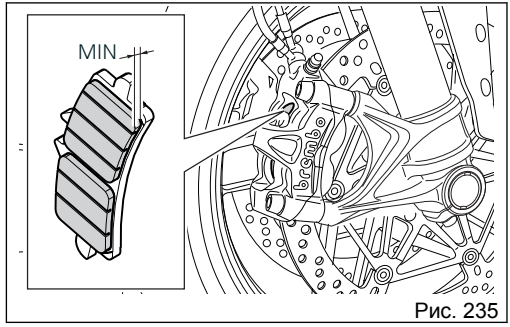


Рис. 235

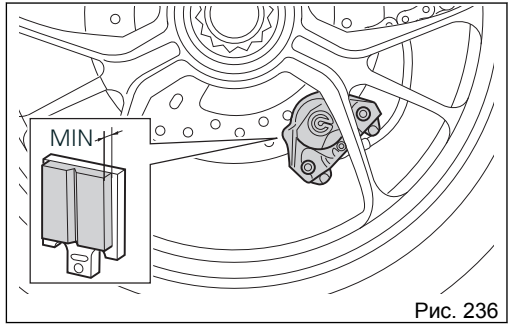


Рис. 236

Подзарядка батареи

Снятие

Чтобы подзарядить аккумуляторную батарею, рекомендуется снять ее с мотоцикла.
Отверните четыре винта (1), снимите соответствующие шайбы и снимите крышку бака (2).
Отверните два боковых (3) и два верхних винта (5) крепления крышки (4) личинки замка зажигания.

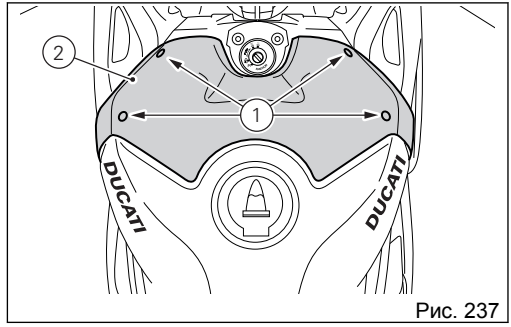


Рис. 237

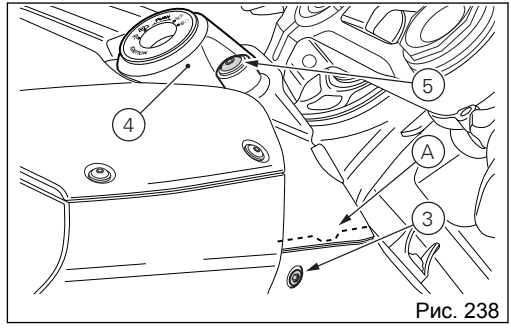


Рис. 238

Снимите сзади и сверху крышку (4) блока ключа зажигания, стараясь не повредить внутренние язычки (A), которые соединяют блок с боковым обтекателем, расположенные по обеим сторонам. Отверните винт (11) и снимите крепежную крышку (12) батареи.

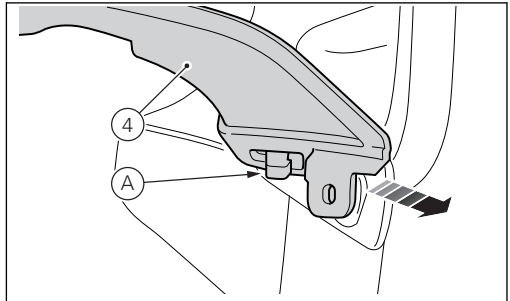


Рис. 239

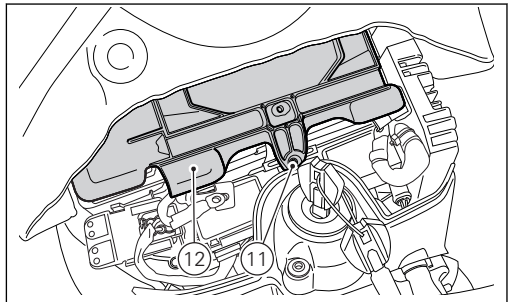


Рис. 240

Выньте батарею (6) из гнезда и, всегда начиная с отрицательного зажима (-), отверните винты (7). Отсоедините положительный провод ABS (8) и положительный провод (9) от положительного зажима, а два негативных провода (10) от негативного зажима.

Внимание
Батарея выделяет взрывоопасный газ, поэтому всегда держите ее вдали от источников тепла.

Внимание
Держите батарею в недоступном для детей месте.

Подзарядка батареи

Заряжайте батарею исключительным образом разрешенным компанией Ducati подзарядным устройством, предназначенным для литиевых батарей. Не используйте подзарядное устройство для свинцовых аккумуляторных батарей или любое другое подзарядное устройство.

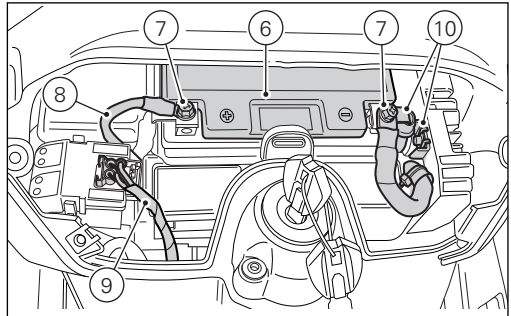


Рис. 241

Подзаряжайте батарею в хорошо проветриваемом помещении при температуре ниже 40°C (104° F).
Соедините провода подзарядного устройства с клеммами батареи, соблюдая полярность: красный провод с положительной клеммой (+), черный провод с отрицательной клеммой (-).

Важная информация

Соедините батарею с подзарядным устройством до того, как включить его. Образование искр на клеммах батареи может привести к возгоранию газа, содержащегося в ячейках. Всегда соединяйте первой красную положительную клемму (+).

Обратный монтаж

Расположите положительный провод системы ABS (8) сверху положительного провода (9) и вставьте в них винт (4).
Подсоедините два отрицательных провода (10) к отрицательной клемме батареи, закрепив второй винт (4).
Затяните винты (4) клемм и нанесите густую смазку вокруг клемм батареи, чтобы предотвратить окисление.
Установите батарею (6) на кронштейн, направляя провода, как показано на (Рис. 242).
Расположите крепежную крышку (12) батареи и затяните винт (11).

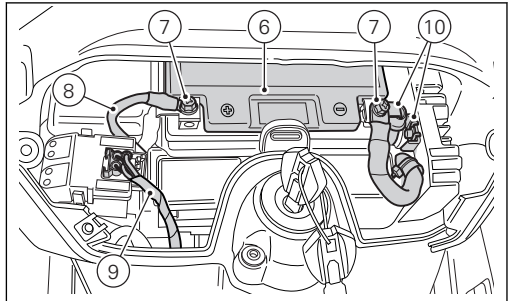


Рис. 242

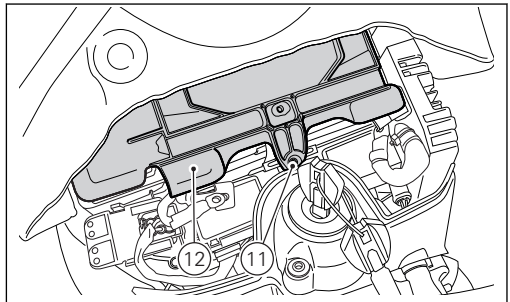


Рис. 243

Установите крышку (4) блока ключа зажигания в направлении вперед, стараясь не повредить внутренние язычки (A), которые соединяют блок с боковым обтекателем, расположенные по обеим сторонам.

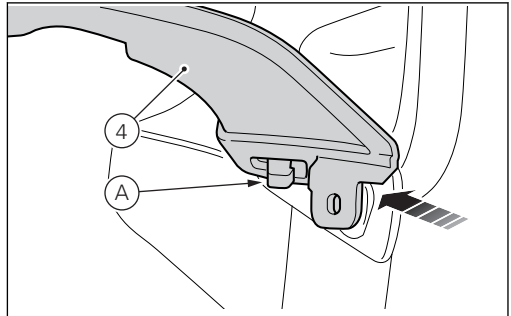


Рис. 244

Затяните два боковых (3) и два верхних крепежных винта (5) крышки (4) блока ключа зажигания.
Разместите крышку бака (2) и затяните четыре винта (1) вместе с соответствующими шайбами моментом затяжки 2,5 Нм.

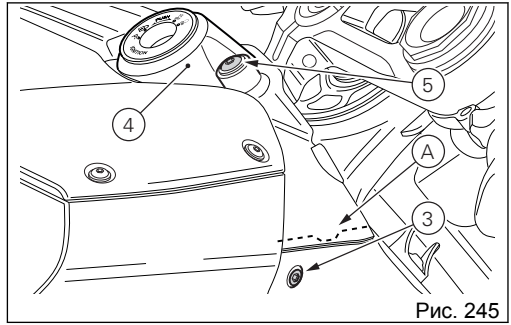


Рис. 245

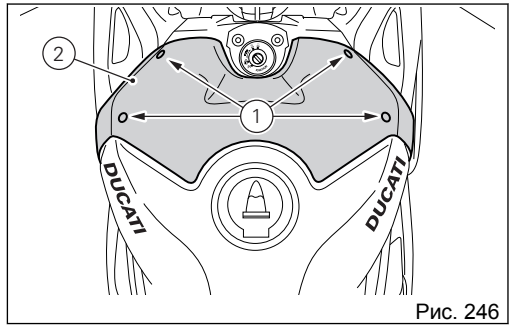


Рис. 246

Подзарядка батареи и поддержание ее заряда зимой

Ваш мотоцикл оснащен разъемом (1), к которому можно подсоединить соответствующее разрешенное Ducati подзарядное устройство для литиевых батарей, которое вы найдете в комплекте поставки мотоцикла.
Разъем (1) расположен с левой стороны под сиденьем водителя (2).
Чтобы туда добраться, отверните два винта (3) про обеим сторонам и снимите сиденье водителя (2).

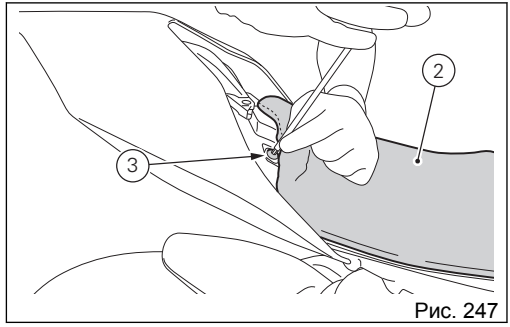


Рис. 247

Внимание

Используйте только разрешенное Ducati подзарядное устройство для литиевых батарей и для поддержания заряда батареи.
Не используйте комплект подзарядного устройства батареи с кодом 69924601A (для разных стран) или комплект подзарядного устройства батареи с кодом 69924601AX (только для Японии, Китая и Австралии), так как он предназначен для свинцовых батарей.

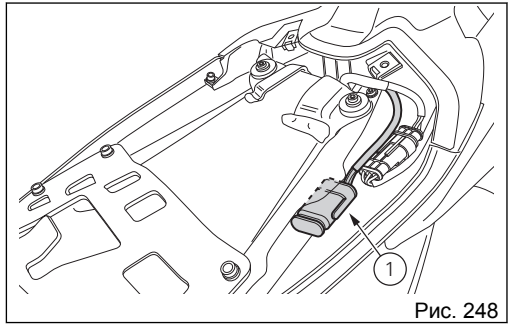


Рис. 248

Внимание

Электрооборудование этого мотоцикла спроектирована так, чтобы в условиях выключенной панели у него было очень низкое потребление тока. В любом случае, батарея подвержена саморазрядке, что является естественным явлением, и заряд ее зависит не только от времени «неиспользования», но и от погодных условий.

Важная информация

Если заряд батареи не поддерживается на минимальном значении посредством специального подзарядного устройства для литиевых батарей, батарея может повредиться (если напряжение опустится ниже 8 В).

Примечания

Во время простоя мотоцикла (более 30 дней приблизительно) рекомендуется соединять батарею со специальным подзарядным устройством Ducati для литиевых батарей для поддержания заряда батареи. Соедините подзарядное устройство батареи с разъемом диагностики, расположенным в задней части мотоцикла.

Примечания

Использование подзарядных устройств, не одобренных Ducati для литиевых батарей, может нанести ущерб электропроводке и/или литиевой батареи; на поврежденную батарею не распространяется действие гарантии по вышеуказанным причинам (неправильное техобслуживание).

Проверка натяжения приводной цепи

Важная информация

Чтобы натянуть приводную цепь мотоцикла, обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

Проверните заднее колесо, чтобы найти положение, в котором цепь наиболее натянута. Установите мотоцикл на боковую подставку. В точке замера надавите одним пальцем на цепь и отпустите ее.
Замерьте расстояние (A) между центром пальцев цепи и пластиковой частью башмака цепи. Оно должно быть: A = 23 ÷ 25 мм (0,90 ÷ 0,98 дюйма).

Важная информация

Это указание действительно только для мотоцикла, поставляемого со стандартными настройками.

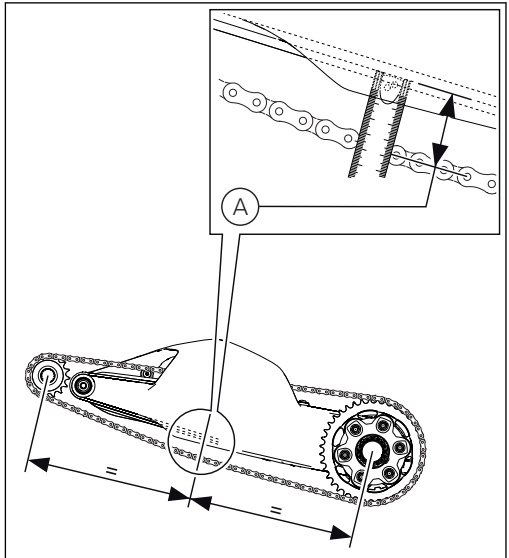


Рис. 249

Внимание

Правильная затяжка винтов маятника (1) является важным условием для обеспечения безопасности водителя.

Важная информация

Неправильно натянутая цепь становится причиной быстрого износа передаточных узлов.

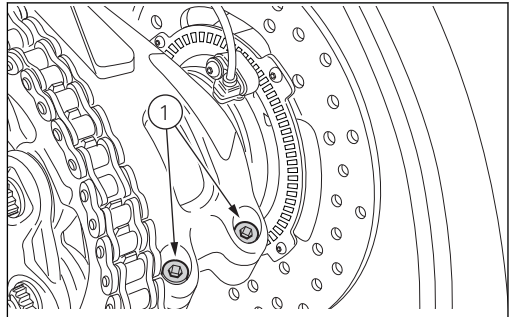


Рис. 250

Смазка приводной цепи

Цепи этого типа оснащены уплотнительными кольцами для защиты подвижных элементов от воздействия атмосферных осадков и для большей сохранности смазки.
Чтобы не повредить эти уплотнения во время очистки, не используйте сильный напор при очистке паровым гидроочистителем и применяйте специальные растворы.
Продуйте цепь сжатым воздухом или вытрите впитывающим материалом, а потом смажьте ее в каждой части смазкой SHELL Advance Chain или Advance Teflon Chain.

Важная информация

Если для смазки не используются специальные смазочные материалы, это может привести к повреждению цепи, звездочки и шестерни двигателя.

Замена лампочек ближнего и дальнего света

Весь передний оптический блок является светодиодным и не требует техобслуживания. На рисунке указывается положение ламп дальнего (HI) и ближнего (LO) света, а также положение габаритных огней (1). Для замены ламп обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

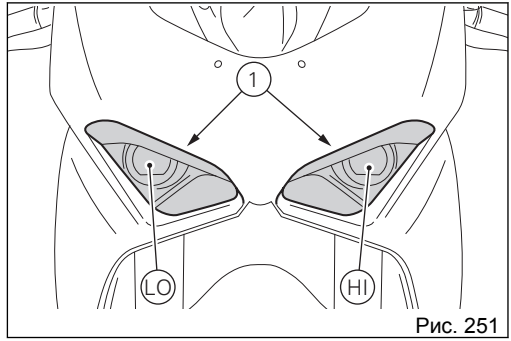


Рис. 251

Задние указатели поворота

Поскольку указатели поворота мотоцикла светодиодные, они не нуждаются в техобслуживании.

Направление светового пучка

Проверьте, чтобы световой пучок фар был правильно направленным. Для этого выполните следующее. Поставьте мотоцикл напротив стены или экрана на расстоянии 10 метров от нее (него) в точно перпендикулярном положении относительно продольной оси. Шины мотоцикла должны быть накачанными на правильное давление, а на мотоцикле должен сидеть один человек. Проведите горизонтальную линию, проходящую на высоте центра фары, и вертикальную линию, проходящую по линии продольной оси мотоцикла. По возможности выполняйте эту проверку в полумраке. Включите фару ближнего света и выполните регулировку правого и левого светового пучка: верхняя ограничительная линия между темной зоной и освещенной зоной должна находиться на высоте не более 9/10 от высоты центра фары от земли.

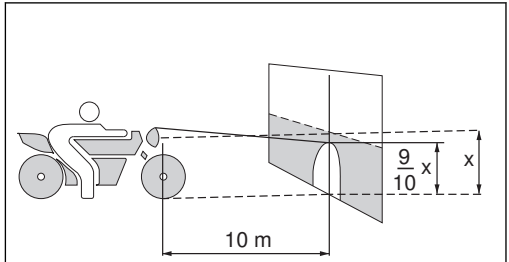


Рис. 252

Примечания

Описанная выше процедура по максимальной высоте светового пучка фары установлена итальянскими нормативными требованиями. Эта процедура должна быть приведена в соответствие с действующими нормативами страны использования мотоцикла.

Для корректирования направления световых пучков фар отрегулируйте винты (1) и (2), расположенные с передней правой и левой стороны транспортного средства.

Расположенный слева винт (1) регулирует дальний свет:

- при поворачивании его по часовой стрелке световой пучок опускается;
- при поворачивании его против часовой стрелки световой пучок поднимается.

Расположенный справа винт (2) регулирует ближний свет:

- при поворачивании его по часовой стрелке световой пучок опускается;

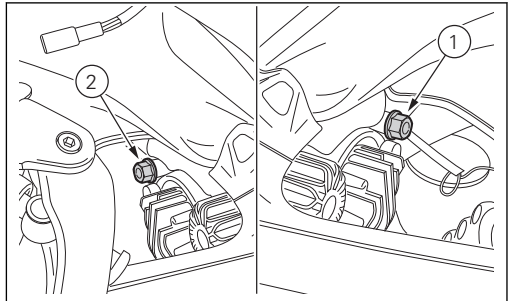


Рис. 253

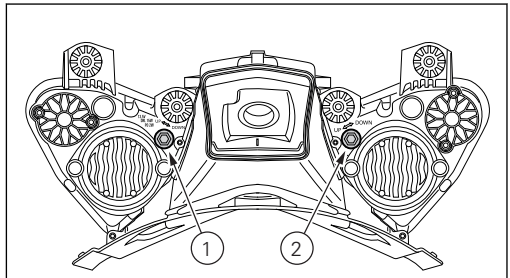


Рис. 254

- при поворачивании его против часовой стрелки световой пучок поднимается.

Внимание

Линза мотоцикла может запотеть, если он используется, когда идет дождь, или после мойки. Включите на короткое время фару, чтобы испарился конденсат на линзе.

Регулировка зеркал заднего вида

Вручную отрегулируйте положение зеркала, надавливая на точку (A).

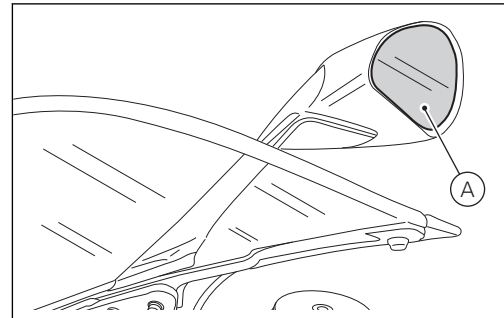


Рис. 255

Бескамерные шины

На дороге (только водитель)
2,3 бар (33,36 фунт/кв. дюйм) (переднее) — 2,1 бар (30,46 фунт/кв. дюйм) (заднее).
На дороге (водитель + пассажир):
2,5 бар (36,26 фунт/кв. дюйм) (переднее) — 2,9 бар (42,06 фунт/кв. дюйм) (заднее).
На треке (только водитель):
2,3 бар (33,36 фунт/кв. дюйм) (переднее) — 1,8 бар (26,10 фунт/кв. дюйм) (заднее).
Давление шин подвергается изменениям, связанным с температурой окружающей среды и высотой над уровнем моря. Всегда проверяйте давление и всякий раз, когда вы путешествуете по территории с большим изменением температур или на большой высоте, приводите в соответствие давление.

Внимание

Давление шин необходимо проверять и регулировать, когда резина холодная. Чтобы не деформировать передний диск во время езды по очень поврежденным дорогам, необходимо увеличить давление шины на 0,2—0,3 бара (2.90–4,35 фунта/кв. дюйм).

Ремонт или замена бескамерных шин

При небольшом проколе шины без воздушной камеры потребуется много времени на то, чтобы она сдулась, так как шины этого типа сохраняют давление длительное время. Если шина слегка сдута, внимательно проверьте, чтобы на ней не было утечек воздуха.

Внимание

В случае прокола шины, замените ее. Замените шины на шины той же марки и типа, которые были в первой оснастке мотоцикла. Убедитесь в том, что защитные колпачки клапанов завернуты, чтобы предотвратить утечки воздуха во время езды. Никогда не пользуйтесь шинами с воздушной камерой. Игнорирование этого предупреждения может привести к тому, что шина внезапно лопнет, и это будет иметь серьезные последствия для мотоциклиста.

После замены шины необходимо выполнить балансировку колеса.

Внимание

Не убирайте и не перемещайте противовесы, используемые для балансировки колес.

Примечания

Для замены шин обращайтесь в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati. Так вы будет уверены в правильном демонтаже и монтаже колес. На колесах монтированы некоторые компоненты системы ABS (датчики, зубчатые колеса), которые требуют выполнения особых регулировок.

Минимальная толщина протектора

Измерьте минимальную толщину (S, протектора в точке максимального износа: она должна быть не менее 2 мм (0,08 дюйма) и в любом случае не ниже минимального значения, предписанного локальным законодательством.

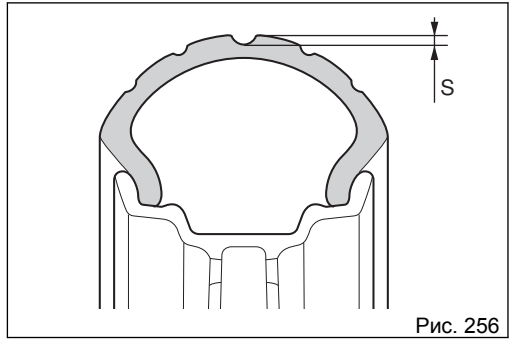


Рис. 256

Важная информация

Регулярно проверяйте шины. На них должны отсутствовать трещины или порезы (особенно с боковых сторон), вздутия или заметные протяженные пятна, которые свидетельствуют о внутренних повреждениях. В случае серьезного повреждения замените шины. Очистите протектор от камешков и посторонних предметов, застрявших в рисунке.

Контроль уровня моторного масла.

Уровень масла в двигателе можно проконтролировать по смотровому стеклу (1), расположенному с левой стороны блока цилиндров.

Уровень масла должен находиться между двумя рисками, указанными на смотровом стекле. Если масла осталось немного, необходимо подлить его.

Ducati рекомендует использовать масло Shell Advance 4T Ultra 15W-50 (JASO: MA2 и API: SN).

Отверните заливную пробку (2) с правой стороны мотоцикла и долейте масло до требуемого уровня. Вставьте заливную пробку (2).

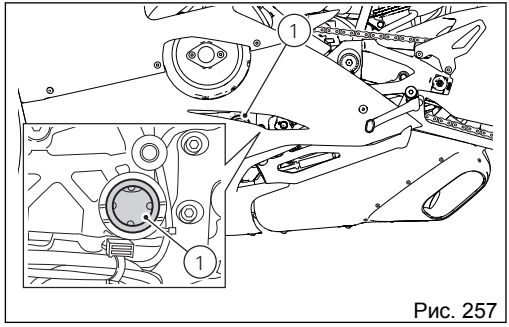


Рис. 257

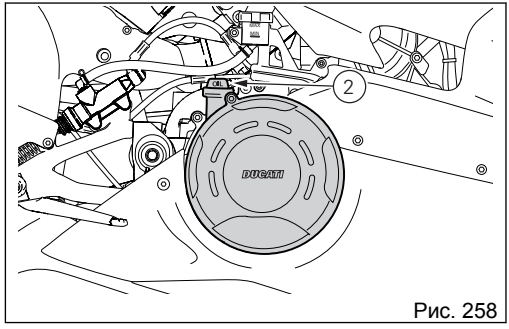


Рис. 258

Важная информация

В таблице периодического техобслуживания гарантийной книжки указаны сроки замены моторного масла и масляных фильтров. Для выполнения этих операций обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

Чтобы правильно осуществить проверку уровня масла, внимательно выполните следующие действия.

1) Контроль уровня выполняется после того, как прошло хотя бы 2 часа после заглушения двигателя. Это позволит маслу, скопившемуся в головках, слиться в поддон.
2) Установите мотоцикл в вертикальном положении на ровной поверхности так, чтобы оба колеса опирались о нее.
3) По смотровому стеклу проверьте уровень моторного масла.
4) Если он ниже средней линии между двумя метками (MIN и MAX), залейте масло до максимального уровня.

Внимание
Никогда не выходите за пределы метки MAX.

Рекомендации по выбору масла

Используйте масло, которое отвечает требованиям по:

- степени вязкости SAE 15W-50;
- спецификации API: SN;
- спецификации JASO: MA2.

SAE 15W-50 представляет собой цифро-буквенный код, определяющий класс масел на основе их вязкости: два номера и буква W (winter) между ними. Первая цифра указывает на вязкость масла при более низких температурах; вторая, более высокая, при более высоких. В API (американская система классификации) и JASO (японский стандарт) даны характеристики, которые должно иметь масло.

Общая очистка

Чтобы сохранить во времени изначальный блеск металлических и окрашенных поверхностей, вы должны регулярно мыть и очищать мотоцикл с учетом его использования и состояния дорог. Для выполнения этих операций необходимо использовать специальные, по возможности биологически разрушаемые, средства, и отказаться от слишком агрессивных моющих препаратов и растворов.
Детали из плексигласа и седло очищайте водой и нейтральным мылом.
Периодически вручную прочищайте алюминиевые компоненты. Для их мытья применяйте специальные моющие средства, НЕ содержащие абразивные вещества и акустическую соду.

Примечания

Не используйте мочалки с абразивными частями или металлической стружкой, а только мягкие ветоши.

Гарантийные обязательства не распространяются на мотоциклы, которые не проходят должное техобслуживание.

Важная информация

Не мойте мотоцикл сразу же после езды, чтобы на нагретых частях не образовались разводы из-за испарения на них воды.
Не направляйте на мотоцикл струи горячей воды или воды под большим давлением.
Использование гидроочистителей может привести к заеданиям или серьезным аномалиям вилок, ступиц колеса, электропроводки, уплотнительных прокладок вилки, воздухозаборников и глушителей, а также к образованию конденсата внутри фары (запотеванию) и, следовательно, к утрате характеристик безопасности транспортного средства.
Если некоторые части мотоцикла окажутся слишком грязными или жирными, можете воспользоваться обезжиривающим средством для их очистки. Будьте при этом осторожны, чтобы средство не соприкасалось с передаточными узлами (цепью, шестерней, звездочкой и т.д.).

Ополосните мотоцикл теплой водой и протрите все поверхности замшей.

Внимание
После мойки мотоцикла тормоза могут не «слушаться». Не смазывайте маслом или густой смазкой тормозные диски, так как пропадет тормозная эффективность мотоцикла. Прочистите диски нежирным раствором.

Внимание
Линза фары может запотеть после мойки, от дождя или влажности. Включите фару на короткое время, чтобы испарился конденсат на линзе.

Тщательно очистите зубчатые колеса антиблокировочной системы ABS для гарантирования отличной эффективности устройства. Не используйте агрессивных средств, чтобы не повредить зубчатые колеса и датчики.

Внимание
На дисплей не должны попадать масла и бензин; это может повредить дисплей или затруднить считывание с него информации. Не используйте для очистки этих частей абразивные чистящие средства, средства на основе спирта или растворы. Кроме того, не протирайте эти детали губками или ветошью с жесткой или шероховатой поверхностью, так как это поцарапает их.

Примечания
Протирайте приборную панель мягкой ветошью, смоченной в растворе нейтрального мыла с водой. Можно также использовать специальные средства, предназначенные для очистки прозрачных пластмассовых поверхностей.

Примечания
Для очистки приборной панели нельзя использовать спирт и его производные.

Особое внимание следует уделить очистке дисков колеса, поскольку они имеют части из

обработанного алюминия. Протирайте их каждый раз после езды на мотоцикле.

Очистка и замена свечей зажигания

Свечи зажигания являются важным элементом двигателя и должны регулярно проверяться. Чтобы выполнить замену свечи зажигания, обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

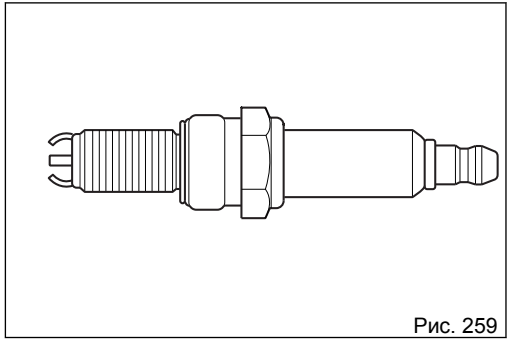


Рис. 259

Длительные простои

Если вы не собираетесь ездить на мотоцикле длительное время, рекомендуется выполнить следующее:

- Очистить весь мотоцикл.
- Слить топливо с бака.
- Поставить мотоцикл на подкат.
- Отсоединить и снять батарею; регулярно подзаряжать ее подзарядным устройством (смотрите стр. 322).
- Покрыть мотоцикл защитным полотном, не способным повредить окрашенные части и не удерживающим конденсат. Полотно для мотоцикла можно приобрести у Ducati Performance.

Важные предупреждения

В некоторых странах (Франции, Германии, Великобритании, Европе, Швейцарии и т.д.) согласно местному законодательству необходимо соблюдать нормы по бережному отношению к окружающей среде и низкому уровню шума. Выполняйте предусмотренный регулярный контроль мотоцикла и, при необходимости, заменяйте детали на специальные оригинальные запчасти Ducati, отвечающие требованиям, действующим в конкретной стране.

Программа планового профилактического техобслуживания

Программа планового профилактического техобслуживания: техобслуживание в дилерском центре

Внимание
В рассматриваемой программе техобслуживания учитывается, что мотоцикл Panigale V4 используется для езды по дороге. Если мотоцикл используется на треке, даже без участия в гонках, все его узлы подвергаются большей нагрузке, поэтому он должен чаще подвергаться текущему ремонту.

Внимание
Советуем вам обратиться в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati для получения индивидуальной консультации по поводу спортивной езды на вашем мотоцикле Panigale V4.

Перечень и тип работ (срок по километрам/милям или по времени *)	**км x 1000**	**1**	**12**	**24**	**36**	**48**	**Время (месяцы)**
	мили x 1000	**0,6**	**7,5**	**15**	**22,5**	**30**	
Считывание ошибок в памяти посредством системы DDS 2.0 и проверка прошивок версий ПО на блоках		●	●	●	●	●	12
Проверка наличия технических обновлений и отзывных мероприятий		●	●	●	●	●	12

Перечень и тип работ (срок по километрам/милям или по времени *)	км x 1000	1	12	24	36	48	Время (месяцы)
	мили x 1000	0,6	7,5	15	22,5	30	
Замена моторного масла и фильтра		●	●	●	●	●	12
Замена сетчатого фильтра в сборе всасывания моторного масла				●		●	-
Проверка и/или настройка люфта клапанов				●		●	-
Зрительный контроль износа системы цепного распределения					●		-
Замена свеч				●		●	-
Очистка воздушного фильтра			●		●		-
Замена воздушного фильтра				●		●	-
Замена крепежных винтов крышек сцепления, защитной крышки сцепления, крышки генератора переменного тока и масляного картера.				●		●	-
Проверка уровня тормозной жидкости и жидкости сцепления.		●	●	●	●	●	12
Замена тормозной жидкости и жидкости сцепления							24
Проверка тормозных колодок. При необходимости выполнить их замену		●	●	●	●	●	12

Перечень и тип работ (срок по километрам/милям или по времени *)	км x 1000	1	12	24	36	48	Время (месяцы)
	мили x 1000	0,6	7,5	15	22,5	30	
Контроль затяжки винтов тормозных скоб и винтов фланцев тормозных дисков		●	●	●	●	●	12
Контроль затяжки гаек переднего и заднего колес		●	●	●	●	●	12
Контроль подшипников ступиц колес				●		●	-
Контроль и смазка пальца заднего колеса				●		●	24
Контроль упругих соединений звездочки				●		●	-
Контроль затяжки гайки звездочки и шестерни вторичного вала		●	●	●	●	●	12
Контроль износа башмаков цепи задней передачи		●	●	●	●	●	12
Контроль натяжения и смазка цепи задней передачи		●	●	●	●	●	12
Контроль подшипников рулевой колонки и их смазка при необходимости				●		●	24
Замена масла передней вилки							36
Зрительный контроль уплотнительных элементов передней вилки и заднего амортизатора		●	●	●	●	●	12
Контроль затяжки креплений рамы, двигателя и маятника			●	●	●	●	-

Перечень и тип работ (срок по километрам/милям или по времени *)	**км x 1000**	**1**	**12**	**24**	**36**	**48**	**Время (месяцы)**
	мили x 1000	**0,6**	**7,5**	**15**	**22,5**	**30**	
Проверка свободного движения и зажимов боковой подставки		●	●	●	●	●	12
Зрительный контроль топливных шлангов			●	●	●	●	12
Контроль точек трения и люфта, свободного движения и расположения гибких проводов и электропроводки		●	●	●	●	●	12
Смазка рычагов на руле и механизмов управления на педали			●	●	●	●	12
Замена охлаждающей жидкости						●	48
Контроль уровня охлаждающей жидкости		●	●	●	●	●	12
Контроль работы электровентиляторов		●	●	●	●	●	12
Контроль давления и износа шин		●	●	●	●	●	12
Контроль уровня заряда батареи		●	●	●	●	●	12
Контроль холостых оборотов		●	●	●	●	●	12
Контроль функционирования системы вторичного воздуха				●		●	-

Перечень и тип работ (срок по километрам/милям или по времени *)	**км x 1000**	**1**	**12**	**24**	**36**	**48**	**Время (месяцы)**
	мили x 1000	**0,6**	**7,5**	**15**	**22,5**	**30**	
Контроль работы электрических устройств безопасности (датчика боковой подставки, выключателей переднего и заднего тормозов, выключателя выключения двигателя, датчика передачи/нейтрали)		●	●	●	●	●	12
Включение системы трубок Вентури с переменной высотой (VIM) посредством DDS 2.0				●		●	-
Контроль работы электрических устройств безопасности (датчика боковой подставки, выключателей переднего и заднего тормозов, выключателя выключения двигателя, датчика передачи/нейтрали)		●	●	●	●	●	12
Проверка работы устройств освещения и сигнализации		●	●	●	●	●	12
Сброс индикации Service посредством DDS 2.0		●	●	●	●	●	-
Испытание мотоцикла на дороге с проверкой устройств безопасности (например, ABS и DTC)		●	●	●	●	●	12
Щадящая чистка мотоцикла		●	●	●	●	●	12
Заполнение талона о выполнении техосмотра в документации на мотоцикл (сервисной книжке)		●	●	●	●	●	12

*Выполните необходимый вид техобслуживания, как только истечет один из двух сроков (км, мили или месяцы).

Программа планового профилактического техобслуживания: техобслуживание клиентом

Важная информация

Езда на мотоцикле в экстремальных условиях, например, в случае очень мокрой или грязной дороги либо пыльных и сухих сред, может привести к чрезмерному износу (по сравнению со средними показателями) таких компонентов, как трансмиссия, тормоза или воздушный фильтр. Если воздушный фильтр засорен, это может привести к повреждению двигателя. В связи с этим, техосмотр или замена компонентов, наиболее подверженных износу, может потребоваться раньше предписанного плановым техобслуживанием срока.

Перечень операций и их тип (срок по километрам/милям или по времени*)	**км x 1000**	**1**
	мили x 1000	**0,6**
	Месяцы	**6**
Контроль уровня моторного масла.		●
Проверка уровня тормозной жидкости и жидкости сцепления.		●
Контроль давления и износа шин		●
Контроль натяжения и смазка цепи. При необходимости обращайтесь в дилерский центр для выполнения регулировок.		●
Контроль износа цепи и звездочки. При необходимости обращайтесь в дилерский центр для замены.		●

Перечень операций и их тип (срок по километрам/милям или по времени*)	км x 1000	1
	мили x 1000	0,6
	Месяцы	6
Проверка тормозных колодок. При необходимости обращайтесь в дилерский центр для замены.		●

*Выполните необходимый вид техобслуживания, как только истечет один из двух сроков (км, мили или месяцы).

Технические характеристики

Вес

Общий вес (в снаряженном состоянии с 90% топлива — 93/93/EC): 195 кг (429.90 фунтов).
Общий вес (без жидкостей и батареи): 174 кг (383.60 фунтов).
Максимальный допустимый вес (при полной нагрузке): 370 кг (815.71 фунтов).

Внимание

Несоблюдение ограничительных значений по нагрузке может отрицательно сказаться на управляемости мотоцикла и его отдаче, а также привести к потере контроля над ним.

Габариты

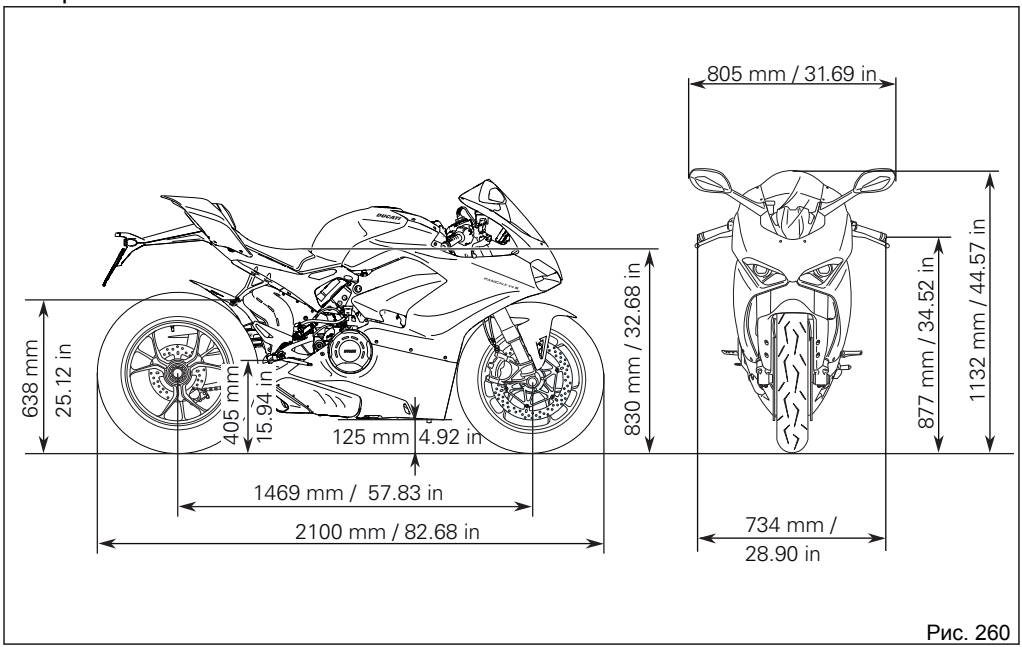


Рис. 260

Заправка

ЗАПРАВКА ТОПЛИВА	ТИП	
Топливный бак, включая резервный остаток 4.5 литра (1.19 гал.)	Ducati рекомендует использовать бензин категории супер без содержания свинца SHELL V-Power с минимальным числом октана RON 95	16 литров (3,52 гал) (976 куб. дюймов)
Картер двигателя и фильтр	Ducati рекомендует использовать масло SHELL Advance 4T Ultra 15W-50 (JASO: MA2, API: SN)	3,8 дм^3 (литра) (1 гал) (232 куб. дюйма)
Контур пер./зад. тормозов и сцепления	DOT 4	-
Защитный материал для электрических контактов	Защитный спрей для электрооборудования	-
Передняя вилка	SHELL Donax TA	230 мм (9,05 дюйма)
Контур охлаждения	Антифриз ENI Agip Permanent Spezial (не разбавлять, использовать в чистом виде)	2,05 литров (0.54 галлона)

Важная информация

Нельзя использовать присадки для топлива или смазочных материалов. В противном случае, можно серьезно повредить двигатель и другие компоненты мотоцикла.

Внимание

Мотоцикл может работать на топливе с максимальным содержанием этанола 10% (E10). Запрещается заливать в бак бензин, в котором содержание этанола превышает 10%. В противном случае, можно серьезно повредить двигатель и другие компоненты мотоцикла. Использование бензина с содержанием этанола выше 10% приводит к отмене гарантийных обязательств.

Двигатель

Desmosedici Stradale: V4 под углом 90°, балансировочный вал с обратным вращением, десмодромный газораспределительный блок, 4 клапана на цилиндр, жидкостное охлаждение.
Внутренний диаметр: 81 мм (3,19 дюйма)
Ход: 53,3 мм (2.1 дюйма)

Общий объем цилиндров: 1103 $см^3$ (67,31 кв. дюйма).
Коэффициент сжатия: 14,0 ± 0,5:1
Максимальная мощность на вале (Регламент ЕС № 134/2014 приложение X, кВт/л.с.):

157,5 кВт / 214,0 CV (211 л.с.) при 13 000 $мин^{-1}$

83 кВт / 113 CV (111,4 л.с.) при 8250 $мин^{-1}$ (только для рынка Франции).

Максимальный крутящий момент на вале (Регламент ЕС № 134/2014 приложение X, кВт/л.с.):

124,0 Нм/12,6 кгм при 10 000 $мин^{-1}$.

112,0 Нм / 11,4 кгм при 6500 $мин^{-1}$ (только для рынка Франции).

Режим максимальных $мин^{-1}$:

- 14 500 об/мин/15 000 об/мин (6-я передача).

Важная информация

Ни при какой передаче нельзя превышать режим максимальных оборотов.

Важная информация

Значения мощности/крутящего момента были измерены посредством динамометрического роликового стенда. Данные мощности/крутящего момента, измеренные в месте сертификации и указанные в техпаспорте мотоцикла, получены на статическом испытательном стенде в соответствии с требованиями стандартов по сертификации. Два размера для мощности/крутящего момента могут отличаться по причине использования разных измерительных приборов.

Газораспределение

Десмодромный ГРМ с 4 клапанами на цилиндр

Схема десмодромного механизма газораспределения

1) Коромысло открытия или верхнее коромысло;
2) Регулирующая шайба верхнего коромысла.
3) Регулирующая шайба коромысла закрытия или нижнего коромысла.
4) Пружина возврата нижнего коромысла.
5) Коромысло закрытия или нижнее коромысло.
6) Распредвал.
7) Клапан.

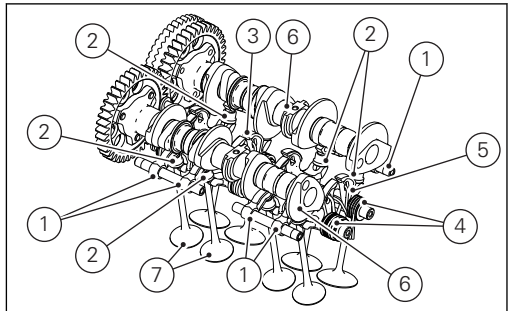


Рис. 261

Эксплуатационные характеристики

Максимальная скорость от передач достигается только при тщательном соблюдении правил по обкатке и выполнении в установленные сроки техобслуживания мотоцикла.

Важная информация

Несоблюдение этих правил освобождает компанию Ducati Motor Holding S.p.A. от всякой ответственности за возможное повреждение двигателя и сокращение его ресурса.

Свечи зажигания

Марка: NGK.
Тип: LMDR10A-JS.

Питание

Непрямой впрыск с индуктивным разрядом, система впуска с каналами переменной длины
Дроссельная заслонка: Эллиптические (соответствующего диаметра), с полностью электронным управлением Ride-by-Wire:
52 мм (2,05 дюйма)
Инжекторов на цилиндр: 2
Бензин: 95-98 RON.

Внимание

Мотоцикл может работать на топливе с максимальным содержанием этанола 10% (E10). Запрещается заливать в бак бензин, в котором содержание этанола превышает 10%. В противном случае, можно серьезно повредить двигатель и другие компоненты мотоцикла. Использование бензина с содержанием этанола выше 10% приводит к отмене гарантийных обязательств.

Тормоза

Антиблокировочная тормозная система раздельного действия, контролируемая датчиками Холла, считывающими показания на зубчатых колесах и установленными на обоих колесах: возможность отключения системы ABS.

ПЕРЕДН.
Двойной полуплавающий диск с отверстиями.
Материал тормозной дорожки: н/ж сталь.
Материал центральной части: алюминий.
Диаметр диска: 330 мм (12.99 дюйма).
Толщина тормозного диска: 5 мм (0,2 дюйма)
Гидравлическое управление посредством рычага с правой стороны руля.

Марка тормозных скоб: BREMBO.
Тип: моноблочные Stylema (R) M4.30 с радиальным креплением (ABS Cornering EVO)
Количество поршней скобы: 4
Фрикционный материал: BRM10H.
Тип тормозного цилиндра: PR16/21.

ЗАДН.
Фиксированный диск из н/ж стали с отверстиями.
Диаметр диска: 245 мм (9.6 дюйма).
Толщина тормозного диска: 5 мм (0,2 дюйма)
Гидравлическое управление посредством педали с правой стороны.
Марка скобы: BREMBO
Количество поршней скобы: 2.
Cornering ABS в серийной комплектации.
Фрикционный материал: Ферodo Ferit I/D 450 FF.
Тип тормозного цилиндра: PS 13.
Диаметр тормозного цилиндра: 13 мм (0.51 дюйма).

Внимание
Жидкость, используемая в тормозной системе, является коррозионной.
В случае попадания жидкости в глаза или на кожу, тщательно промойте пораженный участок под струей воды.

Трансмиссия

Многодисковое проскальзывающее сцепление в масляной ванне и гидроприводом, управляемое рычагом с левой стороны руля.
Передача момента от двигателя к первичному валу осуществляется через прямозубые зубчатые колеса.
Главная передача: 1,80:1
6-ступенчатая коробка передач с системой Quick Shift (DQS) up/down EVO, педаль управления с левой стороны мотоцикла.

Передаточное число шестерни выхода передачи/ задней звездочки: 16/41
Общие передаточные числа:
1-я 38/14
2-я 36/17
3-я 33/19

4-я 32/21
5-я 30/22
6-я 30/24

Передача момента от коробки передач к заднему колесу осуществляется посредством цепи.
Марка: DID 525HV3 KAI ZB
Кол-во звеньев: 114

Важная информация

Указанные передаточные числа были получены в результате типовых испытаний, и их нельзя изменить.

Если вы желаете приспособить мотоцикл к езде по особым маршрутам или для участия в гонках, компания Ducati Motor Holding S.p.A. готова пойти вам на встречу и предоставить другие передаточные числа. Для этого обращайтесь в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati.

Внимание

Чтобы заменить заднюю звездочку, обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.
Неточная замена этого компонента может подвергнуть риску вашу безопасность и нанести необратимый ущерб мотоциклу.

Рама

Рама из алюминиевого сплава.
Задний подрамник из алюминиевого сплава.
Угол наклона рулевой колонки: 24,5°.
Угол поворота: 26° с левой стороны /26° с правой стороны.
Вылет передней вилки: 100 мм (3.93 дюйма).

Колеса

Передн.

Кованый диск из алюминиевого сплава с тремя спицами.
Размеры: MT3,50 x 17 дюймов.

Задн.

Кованый диск из алюминиевого сплава с тремя спицами.

Размеры: MT6,00 x 17 дюймов.

Шины

Передн.

Радиальная бескамерная Pirelli Diablo Supercorsa SP.
Размеры: 120/70-ZR17.

Задн.

Радиальная бескамерная Pirelli Diablo Supercorsa SP.
Размеры: 200/60-ZR17.

Подвески

Передн.

Полностью регулируемая вилка Öhlins NIX30 перевернутого типа с нитрид-титановой обработкой перьев.
Гидравлический тормоз с электронным управлением отбоя и сжатия в полуактивном режиме под управлением Öhlins Smart EC 2.0
Диаметр несущих труб:
43 мм (1,7 дюйма) с обработкой TiN.
Ход колеса:
120 мм (4,7 дюйма).

Задн.

Полностью регулируемый моноамортизатор Ohlins TTX36.
Гидравлический тормоз с электронным управлением отбоя и сжатия в полуактивном режиме под управлением Öhlins Smart EC 2.0.
Однорычажный алюминиевый маятник.
Ход колеса:
130 мм (5,1 дюйма).

Рулевой демпфер

Регулируемый рулевой демпфер Öhlins.

Выхлопная система

Схема 4 - 2 - 1 - 2: выхлопная система представляет собой структура 4 в 2 в 1 в 2.
Два кислородных датчика и два катализатора.

Варианты окраски

Красный anniversary Ducati, код 473.101 (PPG).
Первичная грунтовка (Acriflex, белого цвета), код LMC06017 (LECHLER).
рама серого цвета и черные диски.

Электропроводка

Включает следующие основные компоненты.
Передняя фара:
1 светодиод Luxeon Altilon + 2 светодиода Luxeon F Plus (ближний свет);
1 светодиод Luxeon Altilon (дальний свет);
4 светодиода Luxeon F ES (габаритные огни/ дневные ходовые огни DRL).
Электрические механизмы управления на руле.
Передние светодиодные указатели поворота:
15 светодиодов OSRAM LYE6SF
Задние светодиодные указатели поворота (Европейский вариант):
1 светодиод PHILIPS LXM2-PL01
Задние ламповые указатели поворота (вариант исполнения для США):
R10W (12 В / 10 Вт) янтарно-желтого цвета.
Задняя фара:
18 светодиодов OSRAM LSA67F.
Стоп-сигнал:
18 светодиодов OSRAM LAE6SF
Фонарь освещения номерного знака:
3 светодиода CREE CLA1A-WKW.
Клаксон.
Выключатели стоп-сигнала.
Литиевая батарея:
12,8 В - 4 А*ч (батарея LiFePO4).
Генератор переменного тока (Denso):
14 В - 425 Вт.
ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕГУЛЯТОР защищен предохранителем 30 А, расположенным на дистанционном переключателе зажигания сборку от батареи.
Стартер:
BA06 12 В - 0,6 кВт

Примечания

Для замены ламп смотрите раздел «Замена ламп ближнего и дальнего света».

Предохранители

Двенадцать предохранителей защищают электрические компоненты. Все предохранители, кроме одного, расположенного на удаленном выключателе зажигания под батареей, находятся внутри передних коробок предохранителей. В каждой коробке присутствует один запасной предохранитель.
Смотрите информацию по использованию и номинальному току предохранителей в соответствующей таблице.
Левая передняя коробка (A, Рис. 262) и правая передняя коробка (B, Рис. 263) предохранителей расположены над батареей.
Для получения доступа к предохранителям необходимо снять крышку бака (стр. 315).
Доступ к используемым предохранителям возможен после того, как будет открыта защитная крышка, на поверхности которой указан монтажный порядок и номинальный ток.

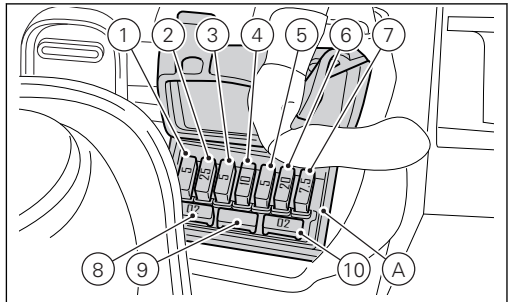


Рис. 262

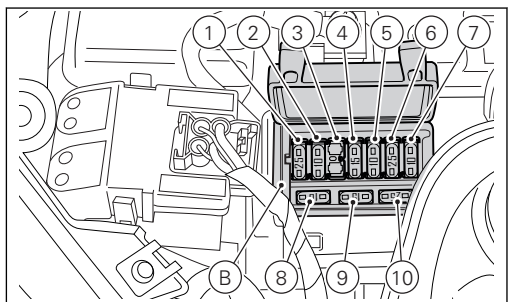


Рис. 263

Перечень предохранителей коробки предохранителей с левой передней стороны (A)		
Пол.	Потребители	Знач.
1	EMS/ABS/IMU	5 A
2	DASH/BBS/SMEC	7,5 A
3	Передние блок-фары	5 A
4	SBS	-
5	Дополнительные принадлежности (SW)	5 A
6	Реле системы впрыска	20 A
7	Диагностика/Подзарядка	7,5 A
8	Резерв	20 A
9	Резерв	15 A
10	Резерв	5 A

Перечень предохранителей коробки предохранителей с правой передней стороны (B)		
Пол.	Потребители	Знач.
1	Реле зарядки EMS	25 A
2	Реле топливного насоса	10 A
3	Реле стартера	-
4	Приборная панель	15 A
5	Система Black Box (BBS)	15 A
6	ABS 1	25 A
7	ABS 2	10 A
8	Резерв	25 A
9	Резерв	15 A
10	Резерв	10 A

Главный предохранитель (C) расположен на удаленном выключателе зажигания (D), справа от коробки предохранителей (B Рис. 263).
Снимите крышку бака и (стр. 315) защитный колпачок (E), чтобы получить доступ к предохранителю. Перегоревший предохранитель можно узнать по оборванной нити внутреннего проводника (F).

Важная информация

Чтобы избежать короткого замыкания, необходимо заменять предохранители после того, как ключ зажигания был повернут в положение OFF.

Внимание

Никогда не пользуйтесь предохранителями с характеристиками, отличающимися от предписанных. Несоблюдение этого правила может привести к повреждениям электропроводки и даже к пожарам.

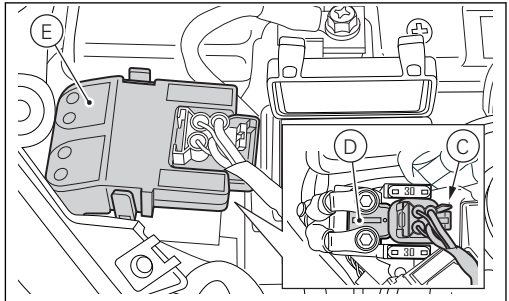


Рис. 264

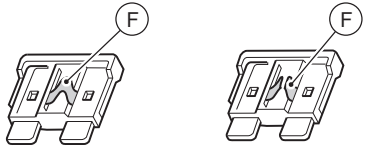


Рис. 265

Обозначения на схеме электропроводки/ системы впрыска

1) Левый переключатель
2) Правый переключатель
3) Передний выключатель стоп-сигнала
4) Противоугонное устройство
5) Система зажигания (личинка замка зажигания)
6) Левая крыльчатка
7) Правая крыльчатка
8) Передний датчик скорости
9) Блок ABS
10) Задний датчик скорости
11) Блок Smart EC
12) Блок управления мотоциклом (BBS)
13) Задний фонарь
14) Диагностика
15) Крепление жгута главной проводки/задней проводки
16) Жгут главной проводки/задней проводки
17) Задняя электропроводка
18) Правый задний указатель поворота
19) Фонарь освещения номерного знака
20) Левый задний указатель поворота
21) Блок управления двигателем
22) Верхняя форсунка цилиндра 4
23) Верхняя форсунка цилиндра 3
24) Верхняя форсунка цилиндра 2
25) Верхняя форсунка цилиндра 1
26) Задняя форсунка цилиндра 4
27) Задняя форсунка цилиндра 3
28) Передняя форсунка цилиндра 2
29) Передняя форсунка цилиндра 1
30) Задняя катушка 4
31) Задняя катушка 3
32) Передняя катушка 2
33) Передняя катушка 1
34) Стравливающий клапан
35) Исп. механизм вторич. воздуха
36) Привод трубок Вентури (VIM)
37) Задний потенциометр
38) Передний потенциометр
39) Задний лямбда-датчик
40) Передний лямбда-датчик
41) Задний датчик детонации
42) Передний датчик детонации
43) Выключатель боковой подставки
44) Система быстрого переключения
45) Датчик передачи
46) Температура двигателя
47) Датчик оборотов/фазы

48) Задний выключатель стоп-сигнала
49) Задний MAP-датчик 4
50) Задний MAP-датчик 3
51) Передний MAP-датчик 2
52) Передний MAP-датчик 1
53) Задний TPS
54) Передний TPS
55) Дополнительные устройства
56) Температура воздуха
57) Выключатель сцепления
58) Левый передний указатель поворота
59) GPS (дополнительный вариант)
60) Передняя фара
61) Приборная панель
62) Правый передний указатель поворота
63) Датчик давления масла
64) Клаксон
65) Реле крыльчаток
66) Рулевой демпфер
67) Передняя подвеска, сжатие
68) Передняя подвеска, отбой
69) Привод Ex-up
70) Задняя подвеска, сжатие
71) Задняя подвеска, отбой
72) Топливный насос
73) Реле блока управления (LOADS EMS)
74) Реле датчика ключа зажигания
75) Реле топливного насоса
76) Левая коробка предохранителей
77) Правая коробка предохранителей
78) Заземление двигателя
79) Удаленный выключатель с предохранителем
80) Стартер
81) Регулятор
82) IMU 1
83) IMU 2
84) Датчик APS
85) Размыкающий разъем 1
86) Размыкающий разъем 2
87) Батарея

Цветовые обозначения проводов

B Синий
W Белый
V Фиолетовый
Bk Черный
Y Желтый
R Красный
Lb Голубой
Gr Серый
G Зеленый

Bn Коричневый
O Оранжевый
P Розовый

Примечания

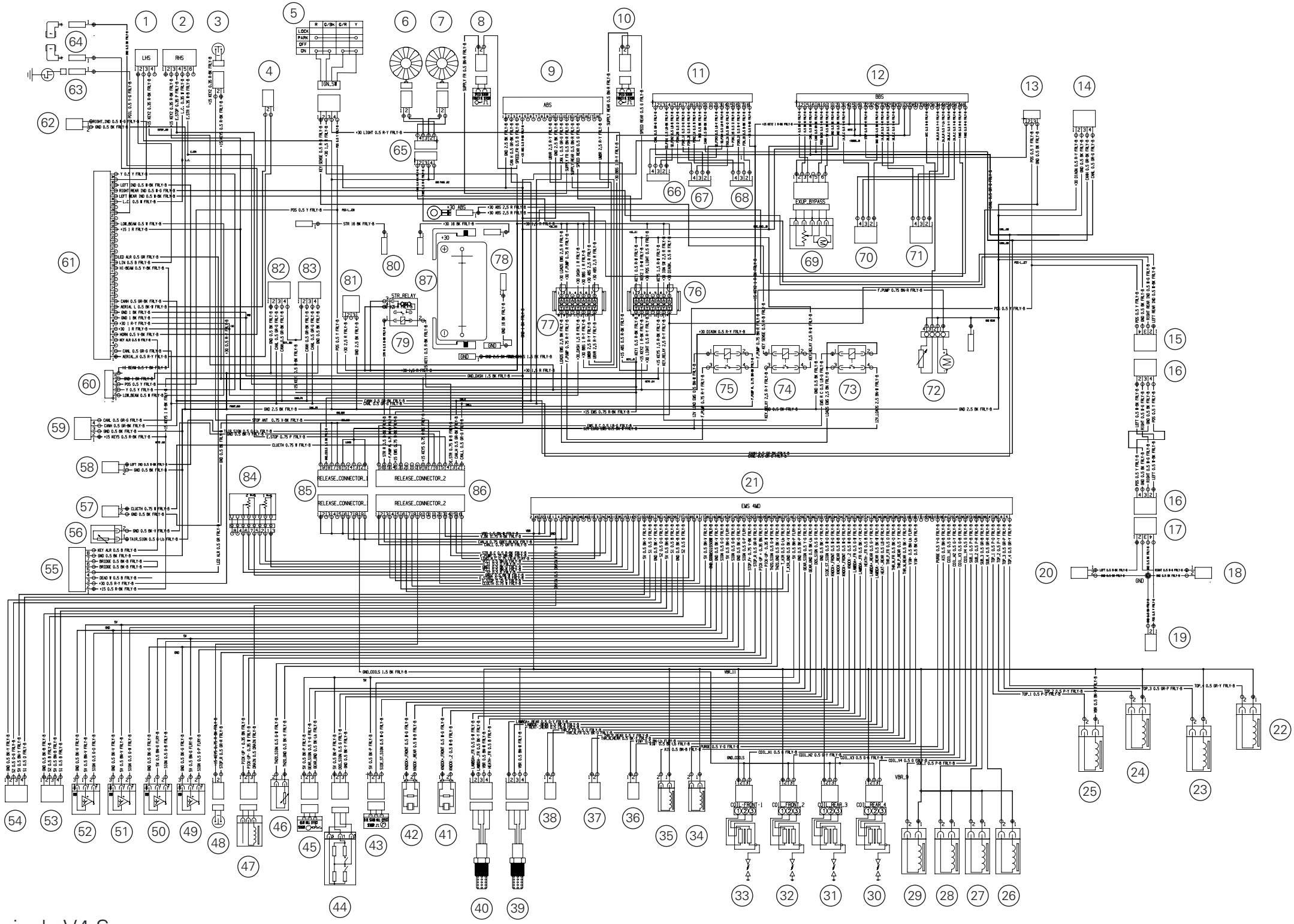
Схема электропроводки находится в конце инструкции.

Памятка периодического техобслуживания

Памятка периодического техобслуживания

Км	НАЗВАНИЕ DUCATI SERVICE	КИЛОМЕТРАЖ	ДАТА
1000			
12000			
24000			
36000			
48000			
60000			

Stampato 01/2018 Cod. 913.7.376.2G



Panigale V4 S

cod. 913.7.376.2G

Ducati Motor Holding spa
www.ducati.com

Via Cavalieri Ducati, 3
40132 Bologna, Italy
Ph. +39 051 6413111
Fax +39 051 406580

Società a Socio Unico
Società soggetta all'attività di Direzione
e Coordinamento di AUDI AG

A Sole Shareholder Company
A Company subject to the Managemen
and Coordination activities of AUDI AG